



CITROËN

C5 AIRCROSS SUV

GUÍA DE UTILIZACIÓN

INSPIRED
BY YOU



Acceso a la Guía de utilización



APLICACIÓN PARA DISPOSITIVOS MÓVILES

Instale la aplicación **Scan MyCitröen** (contenido disponible sin conexión).



A continuación seleccione:

- El vehículo,
- El periodo de edición que se corresponda con la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.



ONLINE

La Guía de utilización está disponible en la página web de **CITROËN**, en el apartado "**MyCitröen**" o en la siguiente dirección:

<http://service.citroen.com/ACddb/>



Escanee este código QR para acceder directamente al documento.

Seleccione:

- el idioma,
- el vehículo y el estilo de la carrocería
- El periodo de edición de la Guía de utilización que se corresponda con la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.



Este símbolo indica la información más reciente disponible.

Bienvenido/a

Le agradecemos que haya elegido un Citroën C5 Aircross SUV.

Estos documentos incluyen la información clave y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad. Le recomendamos encarecidamente que se familiarice con este documento y la Guía de mantenimiento y garantía.

Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e ilustraciones son únicamente orientativas.

Automóviles CITROËN se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, el equipamiento y los accesorios sin obligación de actualizar este documento.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización** se entrega al nuevo propietario.

Leyenda



Alerta de seguridad



Información complementaria



Características medioambientales



Vehículo con volante a la izquierda



Vehículo con volante a la derecha



Ubicación del equipamiento/botón que se indica mediante una zona negra



Vista general ■		Asientos traseros	52	Aviso acústico para peatones (híbrido recargable)	81
Conducción ecológica ■		Calefacción y ventilación	54	Emergencia o asistencia	81
Instrumentación de a bordo 1		Aire acondicionado manual	55	Programa electrónico de estabilidad (ESC)	83
Cuadro de instrumentos	9	Aire acondicionado automático bizona	56	Advanced Grip Control	86
Indicadores y testigos de alerta	11	Desempañado/desescarchado del parabrisas	60	Hill Assist Descent Control	87
Indicadores	17	Parabrisas térmico	60	Cinturones de seguridad	88
Comprobación manual	22	Desempañado/desescarchado de la luneta	60	Airbags	92
Reostato de luces	22	Sistema de calefacción/ventilación adicional	61	Asientos para niños	94
Ordenador de a bordo	23	Acondicionamiento térmico previo (híbrido recargable)	62	Desactivación del airbag del acompañante	96
Pantalla táctil	24	Acondicionamiento de la parte delantera	63	Sillas infantiles ISOFIX	97
Ajuste de la fecha y la hora	26	Luces de cortesía	67	Sillas infantiles i-Size	99
Funciones del mando a distancia (híbrido recargable)	27	Iluminación ambiental	67	Instalación de sillas infantiles	100
Acceso 2		Acondicionamiento del maletero	67	Seguro para niños	102
Llave electrónica con función de mando a distancia y llave integrada,	28	Iluminación y visibilidad 4		Conducción 6	
Acceso y arranque manos libres	30	Mando de las luces exteriores	71	Consejos de conducción	104
Cierre centralizado	33	Intermitentes	72	Protección antirrobo	105
Procedimientos de emergencia	34	Luces diurnas/Luces de posición	72	Arranque/parada del motor con la llave	106
Puertas	36	Luces de estacionamiento	73	Arranque/Parada del motor con Acceso y arranque manos libres	107
Maletero	37	Encendido automático de los faros	73	Arranque de vehículos híbridos recargables	108
Portón manos libres	38	Iluminación de acompañamiento y de bienvenida	73	Freno de estacionamiento eléctrico	109
Alarma	42	Conmutación automática de las luces de carretera	74	Caja de cambios manual	112
Elevalunas eléctricos	43	Reglaje de los faros	75	Caja de cambios automática EAT6	112
Techo panorámico	44	Iluminación estática de intersección	76	Caja de cambios automática EAT6/EAT8	115
Ergonomía y Confort 3		Mando del limpiaparabrisas	76	Caja de cambios automática e-EAT8 (híbrido recargable)	118
Posición de conducción correcta	47	Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	78	Amortiguadores progresivos hidráulicos	119
Asientos delanteros	47	Limpiaparabrisas automáticos sensibles a la lluvia	79	Modos de conducción	120
Ajuste del volante	51	Seguridad 5		Ayuda al arranque en pendiente	121
Retrovisores	51	Recomendaciones generales de seguridad	80	Indicador de cambio de marcha	121
		Luces de emergencia	80	Stop & Start	122
		Claxon	81	Detección de inflado insuficiente	124
				CITROËN ConnectedCAM®	126
				Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales	127

Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones	128
Limitador de velocidad programable	132
Regulador de velocidad - Recomendaciones particulares	133
Programador de velocidad	134
Memorización de velocidades	136
Highway Driver Assist	136
Regulador de velocidad adaptativo	136
Ayuda al mantenimiento en la vía	141
Active Safety Brake con Alerta de riesgo de colisión y Asistencia a la frenada de emergencia inteligente	144
Detección de falta de atención	147
Alerta activa de cambio involuntario de carril	148
Vigilancia de ángulo muerto	152
Sistema activo de vigilancia de ángulos muertos	154
Ayuda al estacionamiento	154
Top Rear Vision - Top 360 Vision	155
Park Assist	160

Información práctica 7

Compatibilidad de los carburantes	165
Repostaje	165
Sistema anticongelación de carburante (diésel)	166
Sistema híbrido recargable	167
Carga de la batería de tracción (motor híbrido recargable)	173
Dispositivo de enganche de remolque	176
Modo de economía de energía	179
Cadenas para la nieve	180
Pantalla para frío intenso	180
Barras de techo	181
Capó	182
Compartimento del motor	183
Revisión de los niveles	184

Comprobaciones	186
AdBlue® (BlueHDi)	188
Cambio al modo "rueda libre"	190
Consejos de mantenimiento	191

En caso de avería 8

Triángulo de preseñalización	193
Inmovilización por falta de carburante (diésel)	193
Utillaje de a bordo	193
Kit de reparación provisional de neumáticos	195
Rueda de repuesto	197
Cambio de una bombilla	200
Cambio de un fusible	205
Batería de 12 V	210
Batería de accesorios (híbrido recargable)	213
Remolcado del vehículo	215

Características Técnicas 9

Características de motorizaciones y cargas remolcables	218
Motorizaciones de gasolina	219
Motorizaciones diésel	220
Motor híbrido recargable	221
Dimensiones	222
Elementos de identificación	222

CITROËN Connect Radio 10

Primeros pasos	224
Mandos en el volante	225
Menús	226
Aplicaciones	227
Radio	228
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	229
Multimedia	230

Teléfono	231
Configuración	234
Preguntas frecuentes	236

CITROËN Connect Nav 11

Primeros pasos	238
Mandos en el volante	239
Menús	240
Comandos de voz (diésel)	241
Navegación	245
Navegación con conexión	247
Aplicaciones	250
Radio	253
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	254
Multimedia	255
Teléfono	256
Configuración	259
Preguntas frecuentes	261

Índice alfabético ■

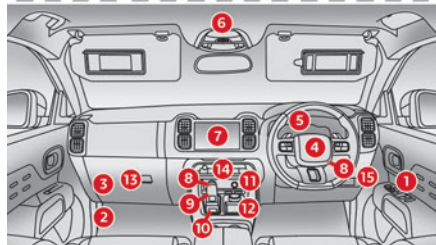
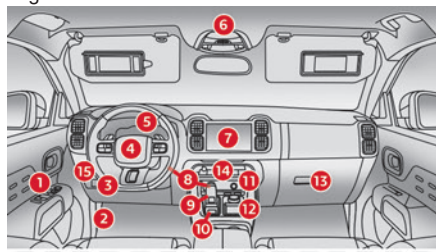
Acceso a vídeos adicionales



bit.ly/helpPSA

Instrumentos y mandos

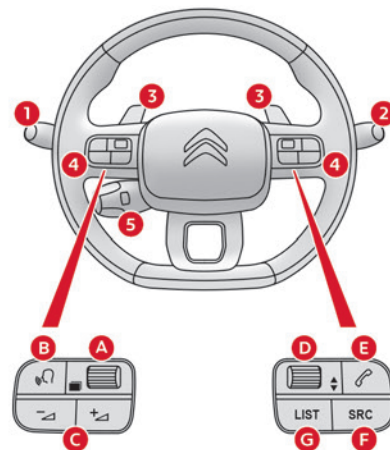
Estas ilustraciones y descripciones deben utilizarse a modo de guía. La presencia y ubicación de ciertos elementos puede variar según la versión o el nivel de acabado.



1. Retrovisores exteriores
Elevalunas eléctrico
2. Apertura del capó
3. Caja de fusibles
4. Claxon
5. Airbag frontal del conductor
6. Cuadro de instrumentos digital

6. Luz de cortesía
Pantalla de los testigos de alerta de los cinturones de seguridad y del airbag del acompañante
Mandos del techo solar y de las persianas
Retrovisor interior/ LED indicador de conducción en modo **Electric**
Botones de llamada de emergencia y de asistencia
CITROËN ConnectedCAM®
7. Pantalla táctil con CITROËN Connect Radio o CITROËN Connect Nav
8. Encendido/apagado del motor
9. Caja de cambios
10. Freno de estacionamiento eléctrico
11. Cargador inalámbrico de teléfono
Toma de 12 V / Conexión USB
12. Botón de selección del modo de conducción
Hill Assist Descent Control
Advanced Grip Control
13. Guantero
Interruptor de desactivación del airbag del acompañante.
14. Barra de mandos central (inferior y superior)
15. Barra de mandos lateral

Mandos en el volante



1. Mandos de luces exteriores / Intermitentes
2. Mandos del limpiaparabrisas / Lavaparabrisas / Ordenador de a bordo
3. Levas de la caja de cambios automática
4. Mandos de ajuste del sistema de audio
- A. Selección del modo de visualización del cuadro de instrumentos
- B. Comandos de voz
- C. Disminución/aumento del volumen
- D. Selección del medio siguiente/anterior
Confirmación de una selección
- E. Acceso al menú **Teléfono**
Gestión de las llamadas
- F. Selección de la fuente de audio

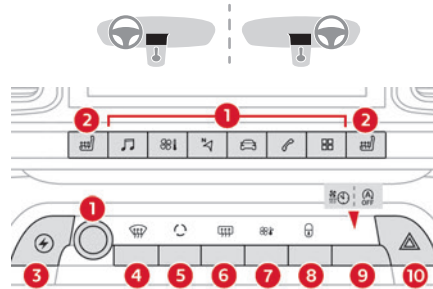
- G. Visualización de la lista de emisoras de radio/pistas de audio
- 5. Regulador de velocidad/limitador de velocidad/Regulador de velocidad adaptativo

Barra de mandos lateral



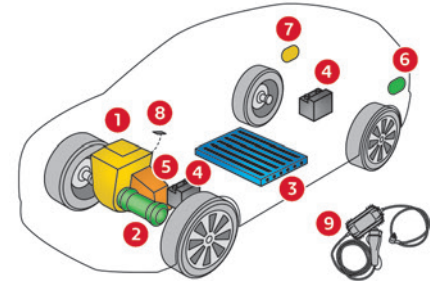
1. Reglaje de la altura de faros
2. Alerta activa de cambio involuntario de carril
3. Apertura o cierre del portón manos libres
4. Ayuda al posicionamiento en el carril
5. Parabrisas térmico
6. Alarma
7. Seguro eléctrico para niños
8. Testigo de funcionamiento del sistema de calefacción/ventilación adicional
9. Apertura de la tapa del carburante

Barra de mandos central (inferior y superior)



1. Acceso a los menús de la pantalla táctil (CITROËN Connect Radio o CITROËN Connect Nav)
2. Asientos calefactados
3. Acceso al menú **Energy**
4. Desempeñado del parabrisas y de las ventanillas delanteras
5. Recirculación del aire interior manual
6. Desempeñado/desescarchado de la luneta trasera
7. Desactivación de la ventilación
8. Cierre centralizado
9. Testigo de funcionamiento de Stop & Start o temperatura de preacondicionamiento
10. Luces de emergencia

Sistema híbrido recargable



1. Motor de gasolina
2. Motor eléctrico
3. Batería de tracción
4. Batería de 12 V para accesorios
5. Caja de cambios automática eléctrica de 8 velocidades (e-EAT8)
6. Trampa de carga
7. Tapa del carburante
8. Selector de modo de conducción
9. Cable de carga doméstica

La tecnología **híbrida recargable** combina dos fuentes de energía: la del motor de gasolina y la del motor eléctrico, que impulsan las ruedas delanteras (tracción).

Ambos motores pueden funcionar de forma alternativa o simultánea, según el modo de conducción seleccionado y las condiciones de circulación.

La energía eléctrica por sí sola proporciona el desplazamiento del vehículo en modo **Electric** y en modo **Híbrido** en caso de un requerimiento moderado. Ayuda al motor de gasolina en las fases de arranque y aceleración.

La energía eléctrica se suministra por medio de una batería de tracción recargable.

Eco-conducción

La eco-conducción se refiere a una variedad de procedimientos diarios que permiten al conductor optimizar el consumo de energía del vehículo (tanto carburante como electricidad) y las emisiones de CO₂.

Optimize la caja de cambios

Con caja de cambios manual, inicie la marcha con suavidad y suba de marchas con celeridad. Al acelerar, suba la marcha de forma anticipada.

Con caja de cambios automática, dé prioridad al modo automático. No pise el pedal del acelerador de forma brusca o repentina.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada. Cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sígala inmediatamente.

Con una caja de cambios automática, este indicador solo se muestra en el modo manual.

Conduzca con suavidad

Mantenga una distancia de seguridad entre vehículos, utilice preferentemente el freno motor en lugar del pedal de freno y pise el acelerador gradualmente. Estos procedimientos contribuyen a reducir el consumo de energía, las emisiones de CO₂ y el ruido general del tráfico.

Priorice el uso del modo de conducción "Eco". Con una caja de cambios EAT8, con el selector en la posición **D**, y excepto en el modo Sport, dé prioridad el modo "rueda libre" levantando

totalmente el pie del pedal del acelerador para ahorrar carburante.

Con tráfico fluido, seleccione el regulador de velocidad.

Limite el uso del equipamiento eléctrico

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

A velocidades superiores a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje las toberas abiertas.

Tenga en cuenta la utilización del equipamiento del vehículo que puede ayudar a limitar la temperatura del habitáculo (por ejemplo, las persianas del techo solar y ventanillas).

Apague el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura deseada.

Apague las funciones de desempañado y desescarchado, si estas no se han gestionado automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con las luces antiniebla delanteras o traseras encendidas si las condiciones de visibilidad no requieren su uso.

Evite arrancar el motor antes de iniciar la marcha, especialmente en invierno (excepto en condiciones invernales extremas por debajo de -23°C). La temperatura subirá más rápidamente en marcha.

Como ocupante, evite conectar dispositivos multimedia (por ejemplo, reproducir películas o música, videojuegos) para contribuir a reducir el consumo de energía.

Desconecte todos los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de consumo excesivo

Distribuya el peso por el vehículo. Coloque los objetos más pesados en el maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros. Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (por ejemplo, barras de techo, baca, portabicicletas, remolque). Utilice un cofre de techo en la medida de lo posible. Retire las barras de techo o la baca después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano. Evite utilizar el modo Sport durante mucho tiempo, a fin de limitar el consumo de energía.

Siga las instrucciones de mantenimiento

Revise con regularidad y con los neumáticos fríos sus presiones de inflado, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- Antes de realizar un trayecto largo.
 - En cada cambio de estación.
 - Después de un estacionamiento prolongado.
- No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o la caravana, si procede.

Lleve a cabo el mantenimiento del vehículo (por ejemplo, aceite del motor, filtro de aceite, filtrado de aire, filtro del habitáculo, etc.). Respete el calendario de operaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor diésel BlueHDi, si el sistema SCR es defectuoso, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado lo antes posible para ajustar el vehículo a los niveles de emisión de óxido de nitrógeno autorizados. Cuando llene el depósito de carburante, no continúe después de la tercera parada de la boquilla, para evitar el desbordamiento. El promedio de consumo de carburante correcto de un vehículo se obtiene después de los primeros 3.000 kilómetros (1.900 millas).

Optimización de la autonomía (vehículos híbridos recargables)

Conecte el vehículo lo antes posible. Dé prioridad a la zona **ECO** del indicador de corriente circulando de forma suave y a velocidad constante.

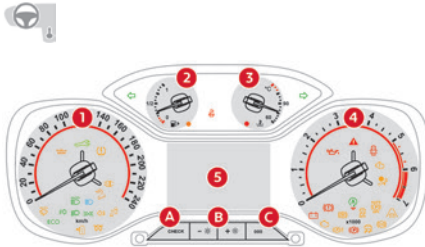
Anticipe la reducción de velocidad al máximo y dé prioridad en la medida de lo posible a las desaceleraciones con el modo de frenado regenerativo activado (indicador de corriente en la zona **CHARGE**).

Con el vehículo conectado, lleve a cabo el preacondicionamiento térmico antes de iniciar la marcha.

Para optimizar el consumo al circular:

- ▶ Programe un destino con el sistema de navegación GPS del vehículo.
- ▶ Seleccione el modo de conducción **Híbrido**.
- ▶ Asegúrese que el nivel de carga de la batería está próximo al máximo.
- ▶ No utilice la función e-Save durante la circulación.
- ▶ Utilice el sistema de aire acondicionado y calefacción de forma eficiente.

Cuadro de instrumentos con indicadores



Indicadores

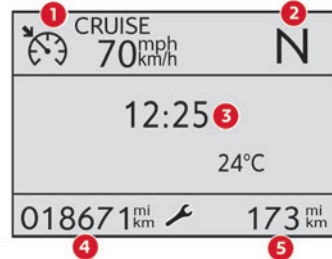
1. Velocímetro (km/h o mph)
2. Indicador de nivel de carburante
3. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor
4. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm)
5. Pantalla

Botones de mando

- A. Puesta a cero del indicador de mantenimiento
Indicación del diario de las alertas
Recordatorio de información de mantenimiento o la autonomía del sistema SCR y del AdBlue® (km o millas)
Pantalla de información del estado de la presión de los neumáticos
- B. Reostato de luces general

C. Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

Pantalla



1. Reglajes del regulador o limitador de velocidad
Velocidad propuesta por el Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones
2. Indicador de cambio de marcha y/o selector de velocidades, indicador de marcha y modo deportivo con caja de cambios automática
3. Zona de visualización: mensajes de alerta o de estado de las funciones, ordenador de a bordo, velocímetro digital (km/h), autonomía relacionada con el AdBlue® y el sistema SCR (km), etc.
4. Indicador de mantenimiento, seguido de cuentakilómetros total (km o millas)
Estas funciones se muestran de forma sucesiva con el contacto dado
5. Cuentakilómetros parcial (km)

Cuadro de instrumentos digital

Este cuadro de instrumentos se puede personalizar.

El contenido y la disponibilidad de información depende del modo de visualización seleccionado y del equipamiento el vehículo.

Ejemplo del modo de visualización "INDICADORES":



1. Indicador de nivel de carburante
Autonomía restante del carburante (km o millas) (híbrido recargable)
2. Ordenador de a bordo
3. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm) (gasolina o diésel)
Indicador de potencia (híbrido recargable)

4. Velocímetro digital (km/h o mph)
5. Reglajes del regulador o limitador de velocidad
6. Visualización de las señales de limitación de velocidad
7. Posición del selector y marcha con caja de cambios automática
Indicador de cambio de marcha
Modo de conducción seleccionado
8. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (°C) (gasolina o diésel)
Nivel de carga de batería y autonomía restante (km o millas) (híbrido recargable)
9. Cuentakilómetros total (km o millas)
10. Cuentakilómetros parcial (km o millas)

Botón de mando

- A.** Pulsación corta: muestra el registro de alertas, el recordatorio de la información de mantenimiento o la autonomía restante relacionada con AdBlue® y el sistema SCR (km o millas) y pantalla informativa del estado de la presión de los neumáticos.
- Pulsación prolongada: puesta a cero del indicador de mantenimiento o del cuentakilómetros parcial (según el contexto).

Indicaciones

Algunos testigos tienen una ubicación fija y otros pueden variar de ubicación.

Para determinadas funciones que disponen tanto de un testigo de funcionamiento como de desactivación, sólo hay una ubicación específica.

Información permanente

En la visualización estándar, el cuadro de instrumentos muestra:

- En ubicaciones fijas:
 - El cuentarrevoluciones (gasolina o diésel).
 - El indicador de nivel de carburante.
 - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
 - Indicador de nivel de carga y de autonomía (híbrido recargable).
 - Indicador de potencia (híbrido recargable).
 - Los cuentakilómetros.
- En ubicaciones variables:
 - Información relativa a la caja de cambios y al indicador de cambio de marcha.
 - El velocímetro digital.
 - Los mensajes de estado o alerta indicados temporalmente.

Información opcional

En función del modo de visualización seleccionado y de las características activas, se puede mostrar información adicional:

- Cuentarrevoluciones (gasolina o diésel).
- El ordenador de a bordo.
- Las funciones de ayuda a la conducción.
- El limitador o el regulador de velocidad.
- Los medios que se están reproduciendo en ese momento.

- Las instrucciones de navegación.
- El velocímetro analógico.
- El nivel y la temperatura del aceite del motor.

Personalización del cuadro de instrumentos


Puede modificar la apariencia del cuadro de instrumentos mediante la selección de:

- Un color de visualización.
- Un modo de visualización.

Idioma y unidades de visualización

Estos dependen de los ajustes de la pantalla táctil.

Al viajar al extranjero, la velocidad se debe indicar en las unidades oficiales del país en el que está conduciendo (km/h, km o mph, millas).

 Como medida de seguridad, estos ajustes se deben realizar con el vehículo parado.

Selección del color de visualización



► Pulse "**Ajustes**" en la banda superior de la pantalla táctil.

- Seleccione "**Temas**".
- Seleccione un color de visualización

Ajuste del modo de visualización

En cada modo se muestran diferentes tipos de información en el cuadro de instrumentos.



► Gire la ruedecilla situada a la izquierda del volante para ver los diferentes modos en el lado izquierdo del cuadro de instrumentos y desplazarse por ellos.

► Pulse la ruedecilla para confirmar el modo. El nuevo modo de visualización se aplica de forma inmediata.

Si no pulsa la ruedecilla, el modo de visualización seleccionado se aplicará automáticamente tras unos segundos.

Modos de visualización

– **"CUADRANTES"**: visualización estándar de los velocímetros analógicos y digitales, el cuentakilómetros total y:

- El indicador de nivel de carburante, el indicador de temperatura del líquido de refrigeración y el cuentarrevoluciones (gasolina o diésel).
- Indicadores de nivel de carburante, carga de la batería y potencia (híbrido recargable).

– **"NAVEGACIÓN"**: visualización específica con la información de navegación actual (cartografía e instrucciones).

– **"CONDUC."**: visualización específica con información sobre sistemas de ayuda a la conducción activos.

– **"MÍNIMA"**: visualización limitada con velocímetro digital, cuentakilómetros total y:

- El indicador de nivel de carburante y el indicador de temperatura de líquido de refrigeración (gasolina o diésel).
- El indicador de nivel de carburante y el indicador de carga de la batería (híbrido recargable).

– **"PERSONAL"**: visualización mínima, con la capacidad de seleccionar y visualizar la información opcional en las áreas personalizables a izquierda y derecha.

Configuración de un modo de visualización "PERSONAL"

Con CITROËN Connect Radio



► Pulse **Ajustes** en la banda de la pantalla táctil.



► Seleccione **"Configuración"**.



► Seleccione **"Personalización del cuadro de instrumentos"**.

Con CITROËN Connect Nav



► Pulse **Ajustes** en la banda de la pantalla táctil.



► Seleccione **"OPCIONES"**.



► Seleccione **"Personalización del cuadro de instrumentos"**.

► Para cada zona de visualización personalizable (izquierda y derecha), seleccione un tipo de información mediante las flechas de desplazamiento correspondientes en la pantalla táctil:

- **"Ayudas a la conducción"**.
 - **"Defecto"** (vacío).
 - **"G-metros"** (según la versión).
 - **"Multimedia"**.
 - **"Navegación"**.
 - **"Ordenador de a bordo"**.
 - **"Nivel de vigilancia"**.
 - **"Flujo de energía"** (según la versión).
 - **"Cuentarrevoluciones"** (según la versión).
- Confirme para guardar y salir.

La información se muestra de forma inmediata en el cuadro de instrumentos si se selecciona el modo de visualización correspondiente.

Indicadores y testigos de alerta

En forma de símbolos, los testigos e indicadores informan al conductor de la aparición de una anomalía (testigos de alerta) o del estado de funcionamiento de un sistema (testigos de funcionamiento o de desactivación). Algunos testigos se encienden de dos formas (fijos o intermitentes) y/o en varios colores.

Avisos asociados

El encendido de un testigo puede ir acompañado de una señal acústica y un mensaje en una pantalla.

En relación al tipo de alerta sobre el estado operativo del vehículo, le permiten determinar si la situación es normal o si se ha producido

una anomalía: consulte la descripción de cada testigo para más información.

Al poner el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrancar el motor.

Para más información sobre algún sistema o alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Testigo encendido continuo

El encendido de un testigo rojo o naranja indica la aparición de una anomalía que debe investigarse.

Si un testigo permanece encendido

Las referencias **(1)**, **(2)** y **(3)** en la descripción de la advertencia y del testigo le indican si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado además de las medidas inmediatas recomendadas.

(1): Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

(2): Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

(3): Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Lista de testigos

Testigos de alerta de color rojo

STOP



Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Se ha detectado un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o una anomalía eléctrica importante.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Presión de aceite del motor



Fijo. Fallo del sistema de lubricación del motor.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Temperatura máxima del refrigerante



Fijo. La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.

Lleve a cabo (1), a continuación espere a que el motor se enfríe y reponga el nivel si es necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Anomalía del sistema (híbrido recargable)



Fijo. El sistema híbrido recargable falla. Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Cable conectado (híbrido recargable)



Fijo. No se puede arrancar el vehículo si el cable de carga está conectado con el conector del vehículo.

Desconecte el cable de carga y cierre la trampilla de carga.

Carga de la batería



Fijo. Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota, etc.).

Limpie y vuelva a apretar las lengüetas. Si el testigo no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Puerta(s) abierta(s)



Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.

Si una de las puertas o el maletero están mal cerrados (velocidad inferior a 10 km/h).



Fijo, asociado a un mensaje de localización del acceso y completado con una señal acústica.

Si una de las puertas o el maletero están mal cerrados (velocidad superior a 10 km/h).

Cinturón de seguridad no abrochado/desabrochado



Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica.

Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.

Freno de estacionamiento eléctrico



Fijo.

El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.



Parpadeante.

La aplicación/liberación es incorrecta.

Llevar a cabo (1): estacione en un terreno plano (sobre una superficie nivelada).

Con una caja de cambios manual, introduzca una marcha.

Con una caja de cambios automática, seleccione el modo **P**.

Quite el contacto y lleve a cabo (2).

Frenos



Fijo.

El nivel de líquido de frenos se ha reducido significativamente.

Lleve a cabo (1) y reponga el nivel con un líquido que cumpla las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).



Fijo.

Fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Testigos de alerta de color naranja

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Fijo.

Fallo del sistema de frenos antibloqueo.

El vehículo conserva su capacidad de frenada convencional.

Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).

Service



Temporalmente encendido, con la indicación de un mensaje.

Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo específico.

Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos.

Usted puede encargarse de algunas de las anomalías como, por ejemplo, una puerta abierta o que la pila del mando a distancia se ha agotado.

Para las demás anomalías como, por ejemplo, una anomalía en el sistema de detección de inflado insuficiente, lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje.

Se ha detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico.

Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos, y a continuación (3).



Testigo de mantenimiento fijo y llave de mantenimiento

intermitente y después fijo.

Se ha superado el plazo de revisión.

Lleve a revisar el vehículo lo antes posible.

Solo en las versiones diésel BlueHDi.

AdBlue® (BlueHDi)



Encendido durante unos 30 segundos al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.

La autonomía está comprendida entre 800 y 2400 km (1500 y 500 millas).

Reponga el nivel de AdBlue®



Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.

La autonomía está comprendida entre 100 y 800 km (500 y 62 millas).

Reponga **rápidamente** el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).



Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.

La autonomía es inferior a 100 km.

Debe reponer el nivel de AdBlue® para **evitar que se impida el arranque** o llevar a cabo (3).



Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que se impide la puesta en funcionamiento.

El depósito AdBlue® está vacío: el sistema inmovilizador del motor de uso obligatorio según lo dispuesto en la legislación evita el arranque del motor.

Para poder arrancar el motor, reponga lo antes posible el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (2).

Es **esencial** añadir una cantidad mínima de 5 litros de AdBlue® al depósito.

SCR sistema de control de emisiones (BlueHDi)



Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

Se ha detectado una anomalía del sistema anticontaminación SCR.

Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones del tubo de escape vuelve a ser adecuado.



Testigo de alerta AdBlue® intermitente al dar el contacto y testigo de alerta de autodiagnóstico del motor fijo acompañados de una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía.

Según el mensaje mostrado, es posible circular hasta 1100 km antes de que se active el dispositivo antiarranque.

Lleve a cabo (3) sin retrasos para **evitar que se impida el arranque**.



Testigo de alerta AdBlue® intermitente al dar el contacto y testigo de alerta de autodiagnóstico del motor fijo acompañados de una señal acústica y un mensaje indicando que se impide el arranque.

El sistema antiarranque impide que el motor vuelva a arrancar (se ha excedido el límite de circulación permitido después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación).

Para arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Sistema de diagnóstico del motor



Intermitente.

Fallo del circuito de lubricación del motor. Es posible que el catalizador esté gravemente dañado.

Es imprescindible llevar a cabo (2).



Fijo.

Fallo del sistema anticontaminación.

El testigo debe apagarse al arrancar el motor.

Lleve a cabo (3) rápidamente.

Alerta de riesgo de colisión/Active Safety Brake



Intermitente.

El sistema está en funcionamiento.

El sistema frena brevemente para reducir la velocidad de colisión frontal con el vehículo que le precede.



Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Alerta de riesgo de colisión / Active Safety Brake



Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje.

El sistema se ha desactivado a través del menú de configuración del vehículo.

Alerta activa de cambio involuntario de carril



Fijo.

El sistema se ha desactivado automáticamente o se ha dejado en espera.



Intermitente.

Va a franquear una línea discontinua sin activar el intermitente.

El sistema se activa y luego corrige la trayectoria del lado de la línea de carril detectada.



Fijo.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Ayuda al posicionamiento en el carril



Fijo, acompañado del testigo de alerta de servicio.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Control dinámico de estabilidad (DSC)/ Antipatinado de las ruedas (ASR)



Fijo.

La función está desactivada.

El sistema DSC/ASR se vuelve a activar automáticamente al arrancar el motor, y a partir de 50 km/h aproximadamente.

Por debajo de los 50 km/h, puede reactivarlo manualmente.



Intermitente.

El ajuste del DSC/ASR se activa si se produce una pérdida de tracción o una salida de la trayectoria.



Fijo.

Los sistemas DSC/ASR presentan una anomalía.

Lleve a cabo (3).

Fallo de funcionamiento del freno de emergencia (con freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".

El freno de emergencia no proporciona un rendimiento óptimo.

Si la desactivación automática no está disponible, use la desactivación manual o lleve a cabo (3).

Ayuda al arranque en pendiente



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo en el sistema antiretroceso".

El sistema presenta un fallo. Lleve a cabo (3).

Inflado insuficiente



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

La presión de una o varias ruedas es insuficiente.

Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible.

Reinicialice el sistema de detección después de ajustar la presión.



Testigo de inflado insuficiente intermitente y luego fijo, y testigo de servicio fijo.

El sistema de control de la presión de los neumáticos presenta una anomalía.

La detección de inflado insuficiente ya no se controla.

Compruebe las presiones lo antes posible y lleve a cabo (3.)

Precalentamiento del motor Diésel



Fijo. La duración del encendido depende de las condiciones climáticas.

El contacto está dado.

Espere a que el testigo se apague antes de arrancar.

Si el motor no arranca, quite y dé otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelva a apagarse, y arranque entonces el motor.

Airbag del acompañante (ACTIVADO)



Fijo. El airbag frontal del acompañante está activado.

El mando está en la posición "ON".

En este caso, no instale un asiento para niños de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. Riesgo de lesiones graves.

Airbag del acompañante (DESACTIVADO)



Fijo. El airbag frontal del acompañante está desactivado.

El mando está en la posición "OFF".

Puede instalar un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de airbags encendido).

Airbags



Fijo. Fallo de uno de los airbags o de los pretensores de los cinturones de seguridad. Lleve a cabo (3).

Aviso acústico para peatones (híbrido recargable)




Fijo. Se ha detectado un fallo en el aviso acústico.

Lleve a cabo (3).

Reserva de carburante



o bien  Fijo (testigo de alerta o LED), con la aguja en la zona roja (según versión), acompañado de una señal acústica y un mensaje.

La señal acústica y el mensaje se repiten en intervalos cada vez más cortos a medida que el nivel de carburante se aproxima a cero.

La primera vez que se enciende, la cantidad de carburante que queda en el depósito es de **unos 5 litros** (reserva).

Reposte rápidamente carburante para evitar quedarse sin él.

No conduzca nunca hasta vaciar por completo el depósito, puesto que puede dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.



Fijo. El filtro de gasoil contiene agua. Riesgo de dañar el sistema de inyección: lleve a cabo (2) sin demora.

Filtro de partículas (diésel)



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje indicando el riesgo de que se obstruya el filtro de partículas.

Indica que el filtro de partículas está comenzando a saturarse.

Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que el testigo se apague.



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje indicando que el nivel de aditivo del filtro de partículas es demasiado bajo. Indica que el nivel del depósito de aditivo es bajo.

Lleve a cabo (3).

Desactivación de las funciones automáticas (con freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo. Las funciones de "aplicación automática" (al apagar el motor) y "liberación automática" (al acelerar) están desactivadas.

Si la aplicación/liberación automática ya no es posible:

- ▶ Arranque el motor.
- ▶ Utilice la palanca para accionar el freno de estacionamiento.
- ▶ Suelte completamente el pedal del freno.
- ▶ Mantenga la palanca presionada en el sentido de liberación durante un intervalo de 10 a 15 segundos.
- ▶ Suelte la palanca.

- ▶ Mantenga pisado el pedal del freno.
- ▶ Mantenga la palanca en el sentido de "aplicación» durante 2 segundos.
- ▶ Suelte la palanca y el pedal de freno.

Fallo de funcionamiento (con freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".

El vehículo no se puede inmovilizar con el motor en marcha.

Si no funcionan los comandos de aplicación ni desactivación manuales, la palanca del freno de estacionamiento eléctrico presenta un fallo.

Las funciones automáticas deben utilizarse todo el tiempo y se reactivan automáticamente en caso de fallo de la palanca.

Lleve a cabo (2).



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".

El freno de estacionamiento no funciona correctamente: las funciones manuales y automáticas podrían estar inoperativas. Con el vehículo parado, para inmovilizarlo:

- ▶ Tire de la palanca y manténgala así de 7 a 15 segundos aproximadamente, hasta que se encienda el testigo en el cuadro de instrumentos.
- Si este procedimiento no da resultado, inmovilice el vehículo:
 - ▶ Estacione sobre suelo plano.

▶ Con una caja de cambios manual, introduzca una marcha.

▶ Con caja de cambios automática, seleccione P y a continuación coloque los calzos suministrados contra una de las ruedas.

A continuación, lleve a cabo (2).

Luces antiniebla traseras



Fijo. Las luces están encendidas.

Ayuda al estacionamiento



Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje y una señal acústica. El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Pie en el embrague



Fijo. Stop & Start: no puede cambiarse a modo START debido a que el pedal de embrague no se está pisando a fondo. Pise a fondo el pedal de embrague.

Dirección asistida



Fijo. Fallo de la dirección asistida.

Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).

Stop & Start



Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje.

El sistema Stop & Start está desactivado.

El motor no se parará en la siguiente parada del tráfico.

Pulse el botón para reactivar el sistema Stop & Start.

Testigos de alerta de color verde

Stop & Start



Fijo.

Al parar el vehículo, el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.



Intermitente temporalmente.

El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente.

Vehículo listo para circular (híbrido recargable)



Fijo, acompañado de una señal acústica cuando se enciende.

El vehículo está listo para circular.

El testigo se apaga tras alcanzar una velocidad de aproximadamente 5 km/h (3 mph) y se vuelve a encender cuando el vehículo deja de moverse.

El testigo se apagará cuando apague el motor y salga del vehículo.

Park Assist



Fijo.

La función está activada.

Ayuda al mantenimiento en la vía



Fijo.

Se ha activado la función.

Se cumplen todas las condiciones: el sistema está funcionando.

Intermitentes



Intermitente, con señal acústica.

Los intermitentes están activados.

Luces de posición



Fijo.

Las luces están encendidas.

Luces de cruce



Fijo.

Las luces están encendidas.

Ajuste de iluminación automático



Fijo.

La función se ha activado por medio de la pantalla táctil (menú **AI. conducción/Vehículo**).

El mando de luces se encuentra en la posición "AUTO".

Faros antiniebla



Fijo.

Los faros antiniebla están encendidos.

Barrido automático



Fijo.

El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.

Testigos de alerta de color azul

Luces de carretera



Fijo.

Las luces de carretera están encendidas.

Función eSave (híbrido recargable)



Fijo, acompañado de la autonomía eléctrica de reserva.

La función eSave está activada.

Testigos negros/blancos

Hill Assist Descent Control



Fijo.
(gris)

La función se ha activado, pero está actualmente en pausa porque la velocidad es demasiado elevada.

Reduzca la velocidad del vehículo por debajo de 30 km/h.

Indicadores

Indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. Según la versión:

- la línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo "-".

- un mensaje de alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante, hasta que venza o se sobrepase la próxima revisión de mantenimiento.

Llave de mantenimiento



Se enciende temporalmente al dar el contacto.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1000 y 3000 km.



Fijo, al dar el contacto.

La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1000 km. El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.

Parpadeo del testigo de llave de mantenimiento



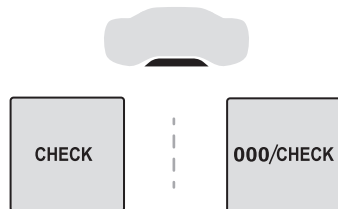
Intermitente y después fija, al dar el contacto.

(Con motores diésel BlueHDi, en combinación con el testigo de mantenimiento). Se ha superado el plazo de revisión. El vehículo debe someterse a la revisión de mantenimiento lo antes posible.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento debe ponerse a cero después de cada revisión.

- ▶ Quite el contacto.



- ▶ Mantenga pulsado este botón.
- ▶ Dé el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.

- ▶ Cuando la pantalla indique =0, suelte el botón; la llave desaparece.

i Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

Puede acceder en cualquier momento a la información de mantenimiento mediante el cuadro de instrumentos.



- ▶ Pulse este botón para mostrar temporalmente la información de mantenimiento.

i La distancia indicada (en kilómetros) se calcula con arreglo a los kilómetros realizados y al tiempo transcurrido desde el último mantenimiento. La alerta puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.

Indicador del nivel de aceite del motor

(Según versión)

En las versiones equipadas con un indicador eléctrico del nivel de aceite, el estado del nivel de aceite del motor se muestra en forma de mensaje durante unos segundos en el cuadro de instrumentos al dar el contacto, después de la información de mantenimiento.

i La comprobación de este nivel solo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Nivel aceite incorrecto

Se indica mediante un mensaje que le solicita que reponga el nivel, acompañado del encendido del testigo Service y de una señal acústica.

Si se confirma la falta de aceite con la varilla manual, se debe reponer el nivel para evitar que el motor se dañe.

Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de indicación del nivel de aceite

Se indica mediante la aparición de un mensaje "**Medición de nivel de aceite no válida**" en el cuadro de instrumentos.

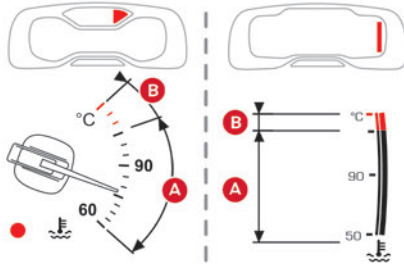
Póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

! En caso de fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, el nivel de aceite motor dejará de estar controlado.

Mientras el sistema presente algún fallo, deberá controlar el nivel del aceite motor mediante la varilla manual situada en el compartimento motor.

Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha:

- En la zona **A**, la temperatura es correcta.
- En la zona **B**, la temperatura es demasiado alta. Tanto el testigo de alerta asociado como el de **STOP** se encienden en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

! Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.

i Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

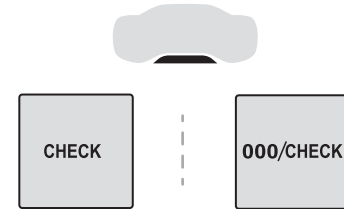
Indicadores de autonomía de AdBlue® (BlueHDi)

Los motores Diésel BlueHDi están equipados con una función que relaciona el sistema de control de emisiones SCR (reducción catalítica selectiva) y el filtro de partículas diésel (DPF) para el tratamiento de los gases de escape. No pueden funcionar sin AdBlue® líquido.

! El sistema de inhibición del arranque del motor que exige la legislación vigente se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío. Ya no es posible arrancar el motor mientras no se reponga el nivel en el depósito de AdBlue®.

Mostrar la autonomía manualmente

La autonomía no se muestra automáticamente mientras sea superior a 2400 km (1500 millas).



► Pulse este botón para mostrar temporalmente la autonomía.

Acciones necesarias relacionadas con una falta de AdBlue®

Los siguientes testigos de alerta se encienden cuando la cantidad de AdBlue® está por debajo del nivel de reserva correspondiente a una autonomía 2400 km (1500 millas).


Junto con los testigos de alerta, aparecerán mensajes que le recordarán con regularidad la necesidad de reponer el nivel para poder evitar el bloqueo de la puesta en funcionamiento del motor. Consulte el apartado **Indicadores de alerta y testigos** para obtener más información sobre los mensajes mostrados.

i Si desea más información acerca de **AdBlue® (motores BlueHDi)** y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.


Alerta/ testigos encendidos	Medida a tomar	Autonomía restante
	Reponga el nivel.	Entre 2400 y 800 km
	Reponga el nivel lo antes posible.	Entre 800 y 100 km
	Es esencial reponer el nivel , debido al riesgo de que se impida el arranque del motor.	Entre 100 y 0 km
	Para poder volver a arrancar el motor, reponga al menos 5 litros de AdBlue® en el depósito.	0 km

Mal funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

Detección de mal funcionamiento

	Si se detecta un fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden acompañados de una señal acústica y del mensaje " Fallo anticontaminación ".
---	---

La alerta se activa durante la conducción cuando se detecta el fallo por primera vez y, posteriormente, cada vez que se dé el contacto en sucesivos trayectos mientras la causa del fallo persista.


 Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después de los controles de autodiagnóstico del sistema anticontaminación SCR.

Anomalía confirmada durante la fase de conducción permitida (entre 0 km y 1100 km)

Si después de 50 km recorridos el testigo sigue encendido permanentemente, se confirma el fallo en el sistema SCR.


El testigo de alerta AdBlue parpadea y se muestra un mensaje ("**Fallo anticontaminación: arranque inhibido en X kms (millas)**") indicando la autonomía en kilómetros o millas.

Al circular, el mensaje se indicará cada 30 segundos. La alerta se repite cada vez que se dé el contacto. Puede recorrer hasta 1100 km antes de que se active el sistema de **inhibición del arranque del motor**.

 Lleve a revisar el sistema a un concesionario CITROËN o a un taller cualificado lo antes posible.

Arranque inhibido

Cada vez que se dé el contacto, se muestra el mensaje "**Fallo anticontaminación: arranque inhibido**".

 **Para volver a arrancar el motor**
Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Indicador de potencia (híbrido recargable)

El indicador de potencia muestra en tiempo real la potencia demandada por el vehículo.

Existen 3 zonas:



POWER **Alta demanda de potencia, utilizando la capacidad combinada de los motores de gasolina y eléctrico.**

El cursor se sitúa en esta zona durante las fases de conducción más dinámicas, cuando se demanden niveles altos de rendimiento.

ECO **Utilización óptima de la energía (combustión o eléctrico).**

El cursor se sitúa en esta zona al circular con corriente eléctrica y cuando se hace un uso óptimo del motor de gasolina, que se obtienen con un estilo de conducción adecuado.

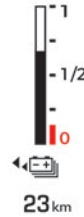
Un símbolo indica el umbral en el que el motor de gasolina arrancará de nuevo. El conductor puede así moderar las aceleraciones para permanecer en el modo de circulación eléctrica

CHARGE **Recuperación de energía para recargar parcialmente la batería de tracción.**

El cursor se sitúa en esta zona durante la desaceleración: soltando el pedal del acelerador o frenando

i La recarga parcial de la batería mediante recuperación de energía no tiene efecto sobre el indicador de nivel de carga.

Indicador del nivel de carga (híbrido recargable)



El nivel de carga de la batería de tracción y la autonomía restante en modo de circulación eléctrica se muestran permanentemente al dar el contacto del vehículo.

! La autonomía mostrada depende del uso del vehículo (tipo de conducción y velocidad), la temperatura exterior y el equipamiento de confort activado.

Cuentakilómetros



Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al quitar el contacto,

al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

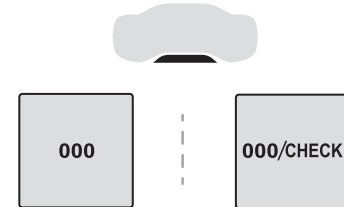
i En viajes al extranjero, es posible que necesite cambiar las unidades de distancia y velocidad: La indicación de la distancia y la velocidad se debe expresar en la unidad oficial del país (km o millas). Para cambiar de unidades se utiliza el menú de configuración de la pantalla. El vehículo debe estar parado.

Cuentakilómetros total

Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial

Mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.

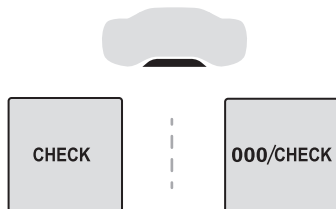


Puesta a cero del cuentakilómetros

► Con el contacto dado, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Comprobación manual en el cuadro de instrumentos

Esta función permite, en cualquier momento, comprobar algunos indicadores y mostrar el registro de alertas.



► Con el motor en marcha, pulse brevemente este botón.

En el cuadro de instrumentos se muestra la siguiente información:

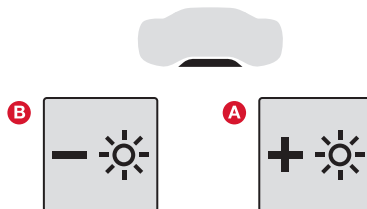
- Nivel de aceite del motor.
- Kilometraje hasta la próxima revisión de mantenimiento.
- Autonomía asociada con AdBlue® y el sistema SCR (diésel BlueHDi).
- Comprobación de la presión de neumáticos.
- Alertas actuales

i Esta información también se muestra automáticamente cada vez que se da el contacto.

Reostato de luces

Este sistema permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior.




Con botones



Con los testigos encendidos, pulse el botón **A** para incrementar la potencia de la iluminación o el botón **B** para reducirla.

Libere el botón cuando alcance el nivel de brillo deseado.



Con CITROËN Connect Radio

-  ► Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.
-  ► Seleccione "**Luminosidad**".
-  ► Ajuste la luminosidad pulsando las flechas o moviendo el control deslizante.

Los ajustes se aplican inmediatamente.

► Pulse fuera de la ventana de ajustes para salir.




También puede apagar la pantalla:

-  ► Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.
-  ► Seleccione "**Dark**".

La pantalla se apaga por completo.

► Vuelva a pulsar la pantalla (cualquier punto de su superficie) para activarla.

Con CITROËN Connect Nav



-  ► Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.
-  ► Seleccione "**OPCIONES**".
-  ► Seleccione "**Configuración pantalla**".

► Seleccione la pestaña "**Luminosidad**".

► Ajuste la luminosidad pulsando las flechas o moviendo el control deslizante.

► Pulse este botón para guardar y salir.

También puede apagar la pantalla:

-  ► Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.
-  ► Seleccione "**Apagar pantalla**".

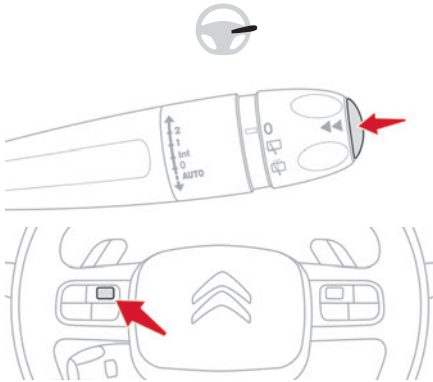
La pantalla se apaga por completo.

► Vuelva a pulsar la pantalla (cualquier punto de su superficie) para activarla.

Ordenador de a bordo

Muestra información sobre el trayecto actual (autonomía, consumo de carburante, velocidad media, etc.).

Datos mostrados en el cuadro de instrumentos



Con cuadro de instrumentos analógico

La visualización de los datos del ordenador de a bordo se selecciona pulsando el extremo de la palanca de mando del limpiaparabrisas o girando la ruedecilla situada a la izquierda del volante

Con cuadro de instrumentos digital

Los datos del ordenador de a bordo se visualizan permanentemente cuando se

selecciona el modo de pantalla "CONDUCCIÓN" o "PERSONAL", según versión.

En todos los demás modos de visualización, si presiona el extremo de la palanca del limpiaparabrisas, estos datos se mostrarán temporalmente en una ventana específica.

Visualización de las diferentes pestañas

► Si pulsa el botón situado en el extremo de la palanca de mando del limpiaparabrisas, se mostrarán sucesivamente las siguientes pestañas:

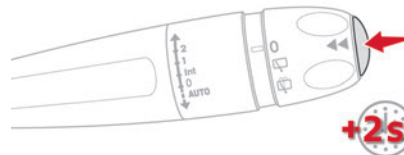
– Información actual:

- Autonomía total (gasolina o diésel).
- Consumo actual (gasolina o diésel).
- Reloj de Stop & Start (gasolina o diésel).
- Porcentaje del trayecto actual recorrido en modo de conducción totalmente eléctrico (híbrido recargable).

– Trayectos "1" y, a continuación, "2":

- Velocidad media.
- Consumo de carburante medio.
- Distancia recorrida.

Puesta a cero del trayecto



► Cuando se muestra el trayecto deseado, pulse el botón que se encuentra en el borde del

mando del limpiaparabrisas durante más de 2 segundos.

Los cuentakilómetros parciales "1" y "2" son independientes y se usan de forma idéntica.

Algunas definiciones...

Autonomía

(km o millas)



Distancia que se puede recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o del terreno que ocasione una variación significativa del consumo de carburante actual.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones.

Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.

Si aparecen guiones de manera permanente durante la circulación en lugar de las cifras, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Consumo actual

(l/100 km o km/l o mpg)



Calculado en los últimos segundos transcurridos.

Esta función solo se muestra cuando el vehículo alcanza velocidades superiores a 30 km/h (19 mph).

Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)



Calculado desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Velocidad media

(km/h o mph)



Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia recorrida

(km o millas)



Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Contador de tiempo de Stop & Start



(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo está equipado con Stop & Start, un contador de tiempo calcula el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

El contador se pone a cero al dar el contacto.

Pantalla táctil

Este sistema permite acceder a los siguientes elementos:

- La indicación permanente de la hora y de la temperatura exterior (se muestra un testigo de alerta azul si hay riesgo de hielo).
- Los mandos del sistema de calefacción/aire acondicionado.
- Los menús de ajuste de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los mandos de ajuste del sistema de audio y del teléfono y la indicación de la información relacionada.
- La indicación de las funciones visuales de ayuda a la conducción (ayuda gráfica al estacionamiento, Park Assist, etc.).
- Los servicios de Internet y la visualización de información relacionada.
- El modo de masaje de los asientos delanteros y los ajustes de intensidad (según la versión).
- Los mandos del sistema de navegación y la visualización de información relacionada (según la versión).

! Por motivos de seguridad, detenga siempre el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continua.

No es posible acceder a algunas funciones durante la conducción.

Principios

- Utilice los botones situados bajo la pantalla táctil para acceder a los menús y luego pulse las teclas de la pantalla táctil.

Algunos menús pueden mostrarse en dos páginas: pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la segunda página.

i Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la segunda página, se volverá a la primera página automáticamente.

Para desactivar/activar una función, seleccione "**OFF**" u "**ON**".



Configuración de una función



Acceder a información adicional sobre la función

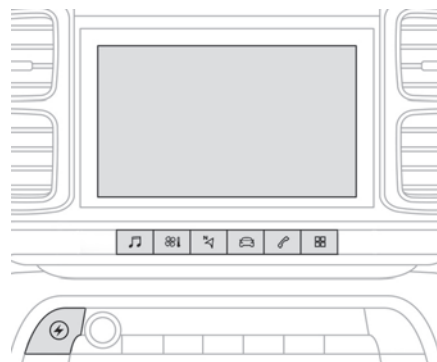


Confirmar



Volver a la página anterior o validar

Menús



i Pulse la pantalla táctil con tres dedos para visualizar todos los botones del menú.


i Para obtener más información sobre los menús, consulte las secciones que describen los sistemas de audio y telemático.


 **Radio/Multimedia**

 **Climatización**

Ajustes para la temperatura, el caudal de aire, etc.

Para obtener más información sobre el **Aire acondicionado manual** y el **Aire acondicionado automático bizona**, consulte el apartado correspondiente.

 **Navegación** (según equipamiento)

 **Al. conducción o Vehículo** (según equipamiento)

Activación, desactivación y ajustes para determinadas funciones.

Las funciones se organizan en 2 pestañas: **"Acceso rápido"** y **"Otros reglajes"**.

 **Teléfono**

 **Connect-App**

Indicación de los servicios conectados disponibles y acceso a la función de **Guías eco**.

 **Ajustes**

Ajustes principales del sistema de audio, la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.



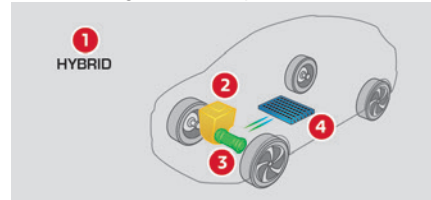
Energy

Acceso a las características del sistema híbrido recargable (flujo de energía, estadísticas de consumo, carga programada, función eSave).

Menú Energy

Flujo

La página muestra el funcionamiento del sistema híbrido recargable en tiempo real.



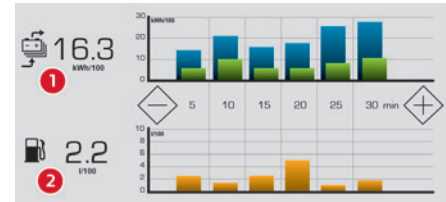
1. Modo de conducción activo
2. Motor de gasolina
3. Motor eléctrico
4. Nivel de carga de la batería de tracción

Los flujos de energía tienen un color diferente en función del tipo de conducción:

- Azul: 100% de energía eléctrica.
- Naranja: energía del motor de gasolina.
- Verde: recuperación de energía.

Estadísticas

Esta página muestra las estadísticas de consumo de energía eléctrica y carburante.



1. Consumo eléctrico promedio para el viaje actual (kWh/100 km) y valores históricos:

– Gráfico de barras azul: energía consumida directamente suministrada por la batería de tracción.

– Gráfico de barras verde: energía recuperada durante la desaceleración y el frenado, utilizada para recargar la batería.

2. Consumo de carburante promedio para el viaje actual (kWh/100 km) y valores históricos (gráfico de barras naranja).

► Puede cambiar la escala de tiempo mostrada si pulsa los botones - o +.

i Un trayecto actual es cualquier trayecto de más de 20 minutos sin quitar el contacto.

Carga programada

La carga comienza, de forma predeterminada, al conectar la boquilla.

La carga programada se puede configurar a través de la pantalla táctil.

La carga programada se activa en ese caso mediante el botón ubicado en la trampilla de carga.



También puede configurar la función de carga programada mediante un teléfono móvil, utilizando la aplicación **MyCitroën**.

Para obtener más información sobre **Carga de la batería de tracción (híbrido recargable)**, consulte el apartado correspondiente.

eSave

La función **eSave** permite reservar una parte o toda la energía eléctrica de la batería de tracción para un uso posterior durante el trayecto (por ejemplo, para circular en una zona urbana o reservada a vehículos eléctricos).

► Seleccione la autonomía eléctrica reservada (**10 km**, **20 km** o autonomía completa **MAX**) y, a continuación, active la función pulsando **ON**.



La activación de la función se confirma mediante el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos y la indicación de la reserva de energía en kilómetros o millas.

► Para utilizar la reserva de energía, seleccione el modo de conducción **Electric** en el selector de modos.

! Si la autonomía solicitada es mayor que la autonomía disponible (no recomendado), el motor de combustión interna comienza a recargar la batería de tracción hasta el umbral solicitado. Esto conlleva un consumo de carburante excesivo.

Banda(s) de información

Alguna información aparece permanentemente en la banda o bandas de la pantalla táctil.

Banda superior de CITROËN Connect Radio y CITROËN Connect Nav

- Hora y temperatura exterior (se muestra un testigo de alerta azul si hay riesgo de hielo).
- Recordatorio de la información del aire acondicionado y acceso directo al menú correspondiente.
- Recordatorio de la información del menú **Radio Multimedia y Teléfono**.
- Notificaciones.
- Acceso a los **Ajustes** de la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital (fecha/hora, idiomas, unidades, etc.).

Ajuste de la fecha y la hora

Con CITROËN Connect Radio



► Seleccione el menú **Ajustes** en la barra superior de la pantalla táctil,



► Seleccione "**Configuración**",



► Seleccione "**Fecha y hora**".

► Seleccione "**Fecha:**" o "**Hora:**".

► Seleccione los formatos de indicación.

► Cambie la fecha y/o la hora con el teclado numérico.

► Confirme pulsando "**OK**".

Con CITROËN Connect Nav

Sólo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado la sincronización con el GPS.



► Seleccione el menú **Ajustes** en la banda de la pantalla táctil,

► Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



► Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

► Seleccione la pestaña "**Fecha:**" o "**Hora:**".

► Ajuste la fecha o la hora con el teclado numérico.

► Confirme pulsando "**OK**".

Ajustes adicionales

Puede elegir:

- Cambiar el huso horario.
- Cambiar el formato de indicación de la fecha y la hora (12 h/24 h).
- Activar o desactivar la función de ajuste de hora de verano/hora de invierno (+ 1 hora).
- Active o desactive la sincronización con el GPS (UTC).



El sistema no cambia automáticamente de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Funciones del mando a distancia (híbrido recargable)



Se puede acceder a estas funciones a través de un teléfono móvil, mediante la aplicación **MyCitroën**:

- Gestión de la carga de la batería (carga programada).
- Gestión de la temperatura de preacondicionamiento.
- Consulta del estado de carga y autonomía del vehículo.

Procedimiento de instalación

- ▶ Descargue la aplicación **MyCitroën** de la tienda online correspondiente de su teléfono móvil.
- ▶ Cree una cuenta
- ▶ Introduzca el número de identificación del vehículo (VIN). Se trata del código que empieza por "VF" que se encuentra en el documento de matriculación del vehículo.

Para más información relativa a los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

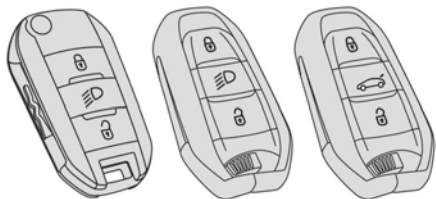
i Cobertura de red

Para poder utilizar las diferentes funciones con control remoto, asegúrese de que el vehículo se encuentre en un área con cobertura de la red móvil.

La falta de cobertura de red puede impedir la comunicación con el vehículo (por ejemplo, si se encuentra en un aparcamiento subterráneo). En estos casos, la aplicación mostrará un mensaje que le indicará que no se ha podido establecer conexión con el vehículo.

Llave electrónica con función de mando a distancia y llave integrada,

Funcionamiento del mando a distancia



El mando a distancia permite realizar las siguientes funciones, según versión:

- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
- Desbloqueo - apertura/cierre del maletero.
- Alumbrado a distancia.
- Activación/desactivación de la alarma.
- Localización del vehículo.
- Apertura/cierre de las ventanillas.
- Cierre del techo solar.
- Activación del sistema electrónico de inmovilización del vehículo.

El mando a distancia incluye una llave sencilla que permite el bloqueo/desbloqueo centralizado

del vehículo mediante la cerradura de la puerta, así como arrancar y apagar el motor.

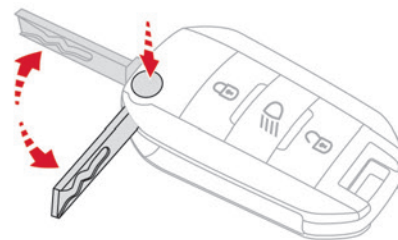
Los procedimientos alternativos permiten bloquear /desbloquear el vehículo en caso de fallo del funcionamiento del mando a distancia, del cierre centralizado, de la batería, etc. Para obtener más información relativa a los **procedimientos alternativos**, consulte el apartado correspondiente.

Llave integrada

La llave, integrada en el mando a distancia, permite realizar las siguientes funciones, según la versión:

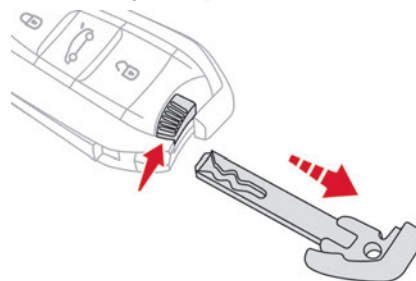
- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
- Activación/desactivación del seguro mecánico para niños.
- Activación/desactivación del airbag frontal del acompañante.
- Reserva del desbloqueo/bloqueo de las puertas.

Sin Acceso y arranque manos libres



- ▶ Para plegar o desplegar la llave pulse el botón.


Con Acceso y arranque manos libres



- ▶ Para expulsar la llave o volverla a colocar en su ubicación, tire y mantenga el botón.

Desbloqueo del vehículo

Con el mando a distancia

- ▶  Pulse este botón para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los intermitentes durante unos segundos. En función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan y la iluminación de acogida se enciende.

Desbloqueo selectivo

Puerta del conductor y tapa del carburante/trampilla de carga


- ▶ Pulse el botón de desbloqueo.
- ▶ Púselo **otra vez** para desbloquear las otras puertas y el maletero.

La boquilla de carga se puede desconectar tras la segunda pulsación.

El desbloqueo completo o selectivo y la desactivación de la alarma (según versión) se confirman mediante el parpadeo de los intermitentes.

Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Apertura de las ventanas

 Según la versión, al pulsar durante más de 3 segundos el botón de desbloqueo se abren las ventanas.

Las ventanas se detienen cuando se suelta el botón.

Con la llave

- ▶ Gire la llave en la cerradura de la puerta delantera izquierda hacia la parte delantera del vehículo para desbloquearlo.

Desbloqueo selectivo y apertura del portón trasero

Los ajustes del desbloqueo selectivo del portón trasero y el funcionamiento motorizado se realizan en el menú de configuración del vehículo.

De forma predeterminada, el desbloqueo selectivo del portón trasero está activado y la función motorizada está desactivada.



- ▶ Realice una pulsación prolongada del botón para desbloquear el maletero y activar la apertura motorizada del portón.

Las puertas y la tapa de llenado de carburante permanecen bloqueadas.

i Si el desbloqueo selectivo del portón trasero está desactivado, al pulsar el botón de desbloqueo se desbloquea por completo el vehículo.

i Si el funcionamiento motorizado del portón está desactivado, al pulsar el botón de desbloqueo se libera el portón. Para bloquear el vehículo, es necesario cerrar el portón manualmente.

Bloqueo del vehículo

Con el mando a distancia



- ▶ Pulse este botón para bloquear el vehículo.

El bloqueo se confirma mediante el encendido fijo de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente. Los retrovisores exteriores se pliegan (según versión).

Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectúa: el vehículo se bloqueará, desbloqueándose de inmediato, lo que se traduce en un ruido de rebote del cierre.

i Cuando el vehículo está bloqueado, si se desbloquea sin abrir una de las puertas o el maletero, se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente treinta segundos.

i El plegado y el despliegue automático de los retrovisores exteriores se pueden desactivar a través del menú de configuración del vehículo.

Con la llave

- ▶ Gire la llave en la cerradura de la puerta delantera izquierda hacia la parte trasera del vehículo para desbloquearlo.

i Compruebe que las puertas y el maletero están correctamente cerrados.

Cierre de las ventanillas con el mando a distancia de 3 botones

Mantener pulsado el botón de bloqueo permite que las ventanillas y, según la versión, el techo corredizo se cierren hasta la posición que desee. Esta maniobra también activa el cierre de la persiana de ocultación del techo.

! Asegúrese de que no haya ninguna persona ni objeto que impida el cierre correcto de las ventanillas y el techo corredizo.

En las versiones con alarma, para dejar las ventanillas y/o el techo corredizo entreabiertos, es necesario neutralizar previamente la vigilancia volumétrica de la alarma.

Para más información relativa a la **Alarma**, consulte el apartado correspondiente.

Superbloqueo



! La función de bloqueo desactiva los mandos exteriores e interiores de las puertas, así como el botón del cierre centralizado del salpicadero.

La bocina sigue funcionando.

Por lo tanto, nunca se debe dejar a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.

i Si el vehículo está equipado con alarma, la activación se confirma mediante el

encendido fijo de los intermitentes durante unos segundos.

Con el mando a distancia



▶ Transcurridos cinco segundos tras el bloqueo del vehículo, pulse el botón de nuevo para activar el superbloqueo.

Con la llave

▶ En el plazo de 5 segundos, gire la llave hacia la parte trasera para superbloquearlo.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.



▶ Pulse este botón. Las luces de techo se encenderán y los intermitentes parpadearán durante unos segundos.

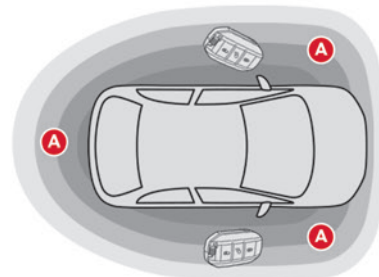
Alumbrado a distancia de las luces

Esta función está disponible según la versión.



▶ Pulse este botón. Las luces de posición, las luces de cruce, las luces de matrícula y las luces de los retrovisores exteriores se encienden durante 30 segundos. Púselo una segunda vez antes de que finalice la temporización para apagar las luces de manera inmediata.

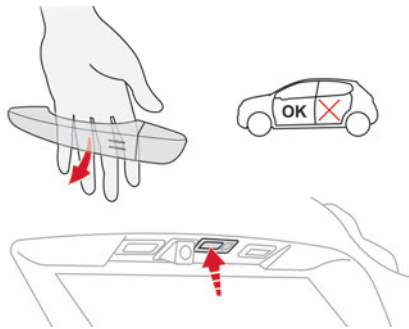
Acceso y arranque manos libres



Este sistema permite desbloquear, bloquear y arrancar el vehículo, siempre que la llave electrónica se encuentre dentro de la zona de reconocimiento **A**.

i La llave electrónica se utiliza también como mando a distancia. Para más detalles sobre el **Mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

Desbloqueo del vehículo



Desbloqueo completo

► Con la llave electrónica en la zona de reconocimiento **A**, pase la mano por detrás de la empuñadura de una de las puertas delanteras o pulse el botón de apertura del portón trasero (a la izquierda del mando).

Si el control del funcionamiento motorizado del portón está activado, esta acción activa su apertura automática.

Apertura de las ventanillas

Según la versión, mantener la mano detrás de la manecilla de la puerta o pulsar el mando de apertura del portón permite abrir las ventanillas hasta la posición deseada.

El parpadeo de los intermitentes durante unos segundos indica:

– el desbloqueo del vehículo en las versiones sin alarma,

– La desactivación de la alarma en las demás versiones.

Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo

Puerta del conductor y puerta de llenado de carburante

► Pase la mano por detrás de la empuñadura de la puerta del conductor.

► Para desbloquear todo el vehículo, pase la mano por detrás de la empuñadura de una de las puertas de los pasajeros, manteniendo la llave electrónica cerca de esa puerta, o pulse el mando de apertura del portón trasero con la llave electrónica cerca de la parte trasera del vehículo.

La configuración del desbloqueo selectivo de la puerta del conductor se realiza a través del menú de configuración del vehículo.

Al desbloquear la puerta del conductor, el parpadeo de los indicadores de dirección durante unos segundos indica:

– el desbloqueo selectivo del vehículo en las versiones sin alarma;
– la desactivación de la alarma en las demás versiones.

Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo del portón trasero

► Pulse el botón de apertura del portón trasero para desbloquear sólo el maletero.

Las puertas permanecen bloqueadas.

i Si el desbloqueo selectivo del portón trasero está desactivado, al pulsar este mando se desbloquean también las puertas.



El desbloqueo selectivo del portón trasero se puede activar o desactivar por medio del menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

i Si una de las puertas o el maletero todavía está abierto o si la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres se ha quedado en el interior del vehículo, no se llevará a cabo el cierre centralizado.

No obstante, si el vehículo está equipado con alarma, se activará al cabo de 45 segundos.

i Si el vehículo se desbloquea pero las puertas o el maletero no se abren con posterioridad, el vehículo se bloqueará automáticamente de nuevo tras unos 30 segundos. Si el vehículo está equipado con alarma, se reactivará automáticamente.

i La función de plegado y desplegado automático de los retrovisores exteriores

se ajusta por medio del menú **AI**.
conducción/Vehículo de la pantalla táctil.

! Como medida de seguridad, nunca deje el vehículo, incluso por poco tiempo, sin llevarse la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres. Tenga en cuenta el riesgo de robo del vehículo si la llave se encuentra en una de las zonas definidas cuando el vehículo está desbloqueado.

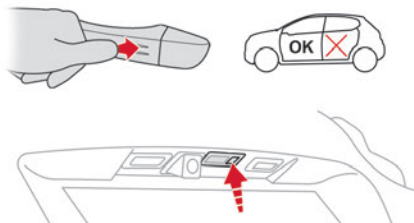
! Para preservar la carga de la pila de la llave electrónica y de la batería, las funciones "manos libres" entran en modo hibernación tras 21 días sin usarse. Para restablecer estas funciones, pulse uno de los botones del mando a distancia o arranque el motor con la llave electrónica en el lector de emergencia. Para obtener más información sobre el sistema Acceso y arranque manos libres, consulte el apartado correspondiente.

I Interferencias eléctricas

Es posible que la llave electrónica no funcione cerca de determinados dispositivos electrónicos como teléfonos (encendidos o en espera), portátiles, campos magnéticos intensos, etc.

Bloqueo del vehículo

Bloqueo simple



► Con la llave electrónica dentro de la zona de reconocimiento **A**, pulse la empuñadura de una de las puertas delanteras (en las marcas) o el control de bloqueo situado en el portón trasero (a la derecha del mando).

No es posible bloquear el vehículo si una de las llaves electrónicas está en el interior.

Cierre de las ventanillas y del techo corredizo

Manteniendo pulsados la manecilla o el mando del portón se pueden cerrar las ventanillas y, según la versión, el techo corredizo hasta la posición deseada.

Esta maniobra también activa el cierre de la persiana de ocultación del techo.

! Asegúrese de que no haya ningún objeto ni persona que impida el cierre correcto de las ventanillas y el techo corredizo. Supervise especialmente a los niños durante la manipulación de las ventanillas.

El encendido de los intermitentes durante unos segundos indica:

- el bloqueo del vehículo en las versiones sin alarma;
- la activación de la alarma en las demás versiones.

Según la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

! Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él.

! La acumulación de agua, polvo, barro, sal, etc. en la superficie interior de la manecilla de la puerta puede alterar la detección.

Si una limpieza de la superficie interior de la manecilla con un paño no permite restablecer la detección, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión...) como un intento de acceso al vehículo.

Superbloqueo



! La función de bloqueo desactiva los mandos exteriores e interiores de las

puertas, así como el botón del cierre centralizado del salpicadero. La bocina sigue funcionando. Por lo tanto, nunca se debe dejar a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.

- ▶ Con la llave electrónica dentro de la zona de reconocimiento **A**, pulse una vez con los dedos la empuñadura de una de las puertas delanteras (en las marcas) o el control de bloqueo situado en el portón trasero (a la derecha del control) para bloquear el vehículo.
- ▶ En los siguientes 5 segundos, vuelva a presionar la manecilla de la puerta para superbloquear el vehículo.

Recomendación

! Mando a distancia

El mando a distancia es un dispositivo sensible de alta frecuencia; evite manipularlo en el bolsillo por el riesgo de desbloquear el vehículo accidentalmente. Evite pulsar los botones del mando a distancia mientras se encuentre fuera del alcance del vehículo por el riesgo de que el mando a distancia deje de funcionar. En tal caso sería necesario reinicializarlo. El mando a distancia no funciona mientras la llave esté en el contacto, aunque el contacto esté quitado.

! Protección antirrobo

No modifique el antiarranque electrónico del vehículo ya que puede causar fallos de funcionamiento. En vehículos con llave de encendido, recuerde retirar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.

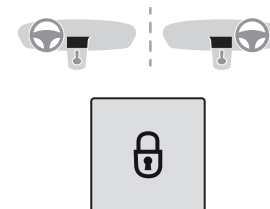
! Bloqueo del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia. Como precaución de precaución, retire la llave del contacto o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

i Adquisición de un vehículo de ocasión

Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red CITROËN para asegurarse de que sus llaves son las únicas capaces de arrancar el vehículo.

Cierre centralizado



Manual

- ▶ Pulse este botón para bloquear o desbloquear el vehículo (puertas, maletero y tapa del carburante) desde el interior del habitáculo.

! Si alguna de las puertas está abierta, no funcionará el cierre centralizado.

i En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior

Cuando el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón está inoperativo.

- ▶ Tras un bloqueo normal, tire del tirador interior de una de las puertas para desbloquear el vehículo.
- ▶ Tras un superbloqueo, es necesario utilizar el mando a distancia, el sistema "Acceso y arranque manos libres" o la llave integrada para desbloquear el vehículo.

Automático (seguridad antirobo)

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente durante la conducción (velocidad superior a 10 km/h).

Para desactivar/reactivar esta función (que está activada por defecto):

- Pulse el botón hasta que se oiga una señal acústica y aparezca un mensaje en la pantalla.

Transporte de objetos largos o voluminosos

Pulsando el botón del cierre centralizado se desbloquea el vehículo.

A una velocidad superior a 10 km/h, el vehículo se desbloquea solo temporalmente.

Procedimientos de emergencia

Extravío de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a un concesionario CITROËN con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

El concesionario CITROËN podrá obtener tanto el código de la llave como del transpondedor para poder solicitar una nueva llave.

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

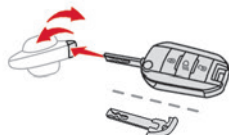
Emplee este procedimiento en los siguientes casos:

- Pila del mando a distancia descargada.
- Fallo de funcionamiento del mando a distancia.
- Batería descargada.
- Vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

En el primer caso, cambie la pila del mando a distancia.

En el segundo caso, reinicie el mando a distancia.

Consulte los apartados correspondientes.



- Inserte la llave en la cerradura de la puerta.
- Gire la llave hacia la parte delantera/trasera para desbloquear/bloquear el vehículo.
- En los 5 segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

Si el vehículo está equipado con alarma, no se activará al realizar el bloqueo con la llave.

Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; se apagará al dar el contacto.

El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- Fallo de funcionamiento del cierre centralizado.
- Batería desconectada o descargada.

En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para asegurarse de ese modo que el vehículo está completamente bloqueado.

Puerta delantera izquierda

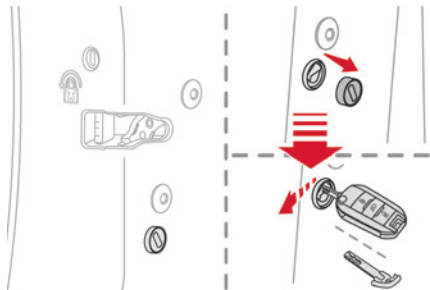
- Inserte la llave en la cerradura y gírela hacia la parte trasera del vehículo para bloquear la puerta o hacia delante para desbloquearla.

Puertas de los pasajeros

Desbloqueo

- Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Bloqueo



- ▶ Abra las puertas.
- ▶ En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no está activado. Consulte el apartado correspondiente.

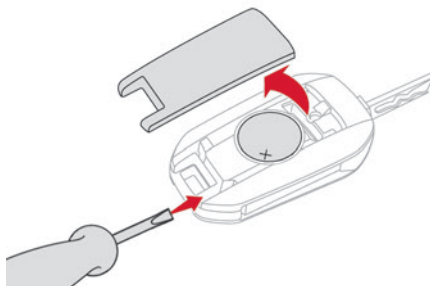
- ▶ **Retire el protector negro** situado en el canto de la puerta con la llave.
- ▶ Inserte la llave en la cerradura sin forzarla, gire el bloqueo hacia el interior de la puerta.
- ▶ Retire la llave y vuelva a colocar el tapón negro.
- ▶ Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

Cambio de la pila

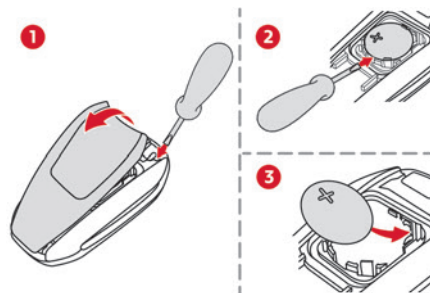
Cuando es necesario cambiar la pila, se muestra un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Tipo de pila: CR2032/3 voltios.

Sin Acceso y arranque manos libres



Con Acceso y arranque manos libres



- ▶ Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.
- ▶ Extraiga la pila descargada de su alojamiento.
- ▶ Coloque la nueva pila respetando la polaridad. Primero insértela en los contactos

situados en la esquina y, a continuación, acople la tapa en la unidad.

- ▶ Reinicie el mando a distancia.

Para más información relativa a la

Reinicialización del mando a distancia,

consulte el apartado correspondiente.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto limpio autorizado.

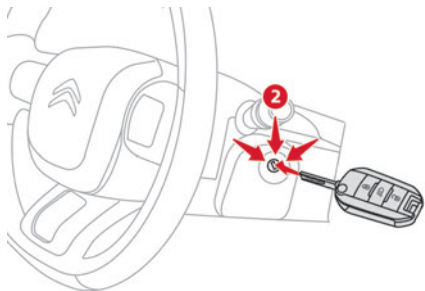
Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.



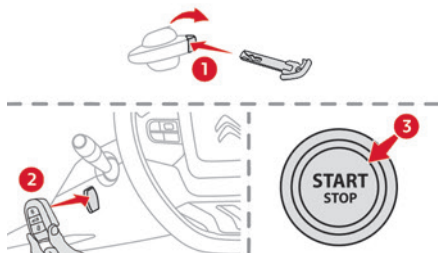
Si el problema persiste, consulte cuanto antes con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Sin Acceso y arranque manos libres



- ▶ Quite el contacto.
- ▶ Ponga la llave en posición **2 (contacto dato)**.
- ▶ Pulse inmediatamente el botón del candado cerrado durante unos segundos.
- ▶ Quite el contacto y retire la llave del contacto. El mando a distancia volverá entonces a estar completamente operativo.

Con Acceso y arranque manos libres



▶ Introduzca la llave mecánica (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para abrir el vehículo.

▶ Sitúe la llave electrónica contra el lector de emergencia situado en la columna de la dirección y manténgala en esa posición hasta que se ponga el contacto.

▶ **Con una caja de cambios manual**, ponga la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.

▶ **Con una caja de cambios automática**, desde el modo **P**, pise el pedal del freno.

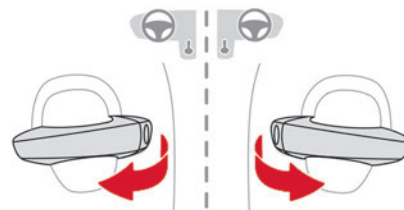
▶ Dé el contacto pulsando el botón "**START/STOP**".

Si el fallo de funcionamiento persiste después de la reinicialización, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Puertas

Apertura

Desde el exterior



- ▶ Después de desbloquear el vehículo o con la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres en la zona de detección, tire de la manecilla de la puerta.

i Si el desbloqueo selectivo está activado, al pulsar por primera vez el botón de desbloqueo del mando a distancia solo podrá abrirse la puerta del conductor.

Desde el interior



► Tire de una palanca de apertura de puerta en el interior. El vehículo se desbloqueará completamente.

- i** Con el desbloqueo selectivo activado:
- Al abrir la puerta del conductor solo se desbloquea la puerta del conductor (si el vehículo no se ha desbloqueado totalmente previamente).
 - Al abrir una de las puertas de los pasajeros se desbloquea el resto del vehículo.

- i** Las manecillas interiores de apertura de las puertas traseras no funcionan si el seguro para niños está activado. Para más información sobre el **Seguro para niños**, consulte el apartado correspondiente.

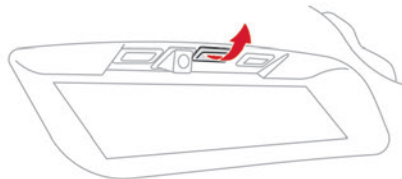
Cierre

Cuando una puerta está mal cerrada:

- **con el motor en marcha o el vehículo en movimiento (velocidad inferior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla.
- **con el vehículo en movimiento (velocidad superior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla acompañado de una señal acústica.

Maletero

Apertura



- Con el vehículo desbloqueado o con la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres en la zona de reconocimiento, pulse el botón izquierdo del mando central del portón.
- Levante la tapa.

- i** Cuando el desbloqueo selectivo está activado, la llave electrónica debe encontrarse cerca de la parte trasera del vehículo.

Para más información relativa al **Mando a distancia** o el **Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

- !** Si existe alguna anomalía o si resulta difícil mover el portón trasero al abrirlo o cerrarlo, acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para evitar que el problema empeore y se produzca la caída potencial del portón con las consiguientes lesiones graves que podrían infligirse.

- !** El portón no está diseñado para soportar el peso de un portabicicletas.

Cierre

- Baje el portón trasero sirviéndose del asidero interior.

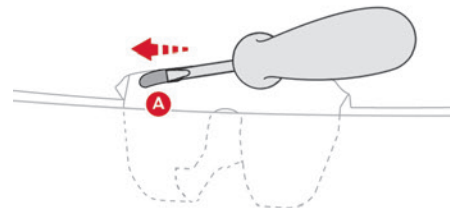
Si el portón trasero no se ha cerrado bien:

- **con el motor en marcha o el vehículo en movimiento (velocidad inferior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla.
- **con el vehículo en movimiento (velocidad superior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla acompañado de una señal acústica.

Mando de emergencia

Para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

Para desbloquear el maletero



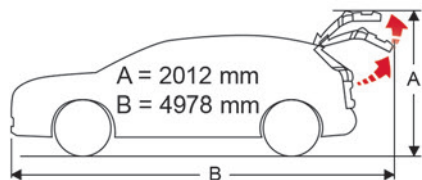
- ▶ Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del maletero.
- ▶ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura.
- ▶ Desplace el mando hacia la izquierda.

Para volver a bloquear el maletero

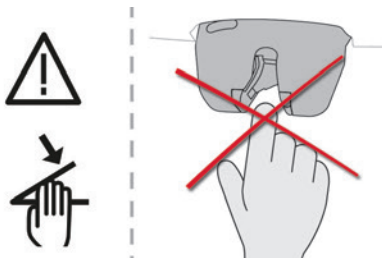
Si el problema persiste, el maletero permanecerá bloqueado después de abrirlo y cerrarlo.

Portón manos libres

Toda maniobra del portón trasero motorizado debe efectuarse únicamente con el vehículo parado.



! Compruebe que haya suficiente espacio para el movimiento del portón trasero motorizado.



! No introduzca nunca un dedo en el sistema de bloqueo del portón trasero motorizado, ya que podría sufrir heridas graves.

Antipinzamiento

El portón trasero motorizado incluye un sistema de detección de obstáculos que interrumpe e invierte automáticamente el movimiento unos grados para permitir retirar el obstáculo. Tenga en cuenta que el sistema antipinzamiento no está activo al final del cierre (aproximadamente hasta 1 cm antes del cierre completo).

! Para evitar el riesgo de lesiones por pinzamiento antes y durante las maniobras del portón trasero motorizado:

- Asegúrese de que nadie se encuentre cerca de la parte trasera del vehículo,
- Supervise la actividad de los ocupantes traseros, en especial de los niños.

Portabicicletas/enganche de remolque

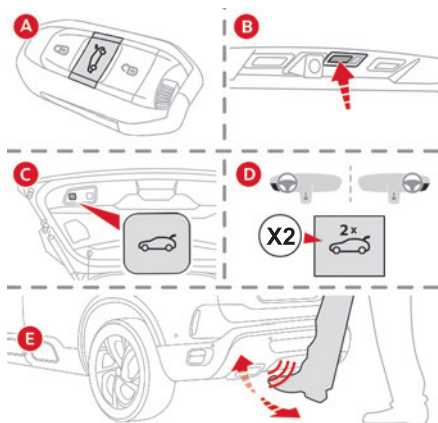
El portón motorizado no está diseñado para soportar el peso de un portabicicletas. Si instala un portabicicletas en el enganche de remolque con conexión del cable a la toma del enganche de remolque, el funcionamiento motorizado del portón se desactivará automáticamente.

En caso de utilización de un dispositivo de enganche de remolque o de un portabicicletas no recomendado por CITROËN, se debe desactivar el funcionamiento motorizado del portón.

Funcionamiento motorizado



El funcionamiento motorizado del portón trasero se establece en el menú **AI**.
conducción / Vehículo de la pantalla táctil.



Existen varias maneras de accionar el portón trasero:

- A. Mediante la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres.
- B. Mediante el mando exterior del portón trasero.
- C. Mediante el mando interior del portón trasero.
- D. Mediante el mando del salpicadero.*
- E. Mediante la función "Acceso manos ocupadas" bajo el parachoques trasero.

Apertura/cierre

- Mantenga pulsado el botón central **A** de la llave electrónica, o bien

- Pulse brevemente el mando exterior **B** del portón trasero llevando la llave electrónica consigo, o bien
- Pulse brevemente el mando interior **C** del portón trasero (cierre solamente), o bien
- Pulse el mando **D** del salpicadero dos veces sucesivamente, o bien
- Llevando la llave electrónica consigo, utilice la función Acceso manos ocupadas **E** pasando el pie por debajo del parachoques trasero junto a la matrícula.

Para obtener más información sobre la **Función manos libres (Acceso manos ocupadas)**, consulte el apartado correspondiente.

i El portón trasero se abre completamente por defecto o hasta la posición memorizada previamente. Si el funcionamiento motorizado no está activado, con estas maniobras puede liberar el portón trasero (posición parcialmente abierta). Cuando el vehículo está bloqueado, la solicitud de abrir el maletero con uno de los mandos **A**, **B** o **E** desbloquea el vehículo o sólo el maletero si el desbloqueo selectivo está activado con anterioridad a la apertura del maletero.

El cierre del portón trasero con la función "Acceso manos ocupadas" le permite bloquear el vehículo.

i Se puede interrumpir el funcionamiento del portón trasero en cualquier momento. Una nueva pulsación de uno de los mandos interrumpe la maniobra en curso. Después de una interrupción de la maniobra, una nueva pulsación de uno de los mandos invierte la maniobra.

Función manos libres ("Acceso manos ocupadas")

Llevando consigo la llave electrónica, esta función abre, cierra o detiene el movimiento del portón trasero pasando el pie bajo el parachoques trasero.



La función "Portón trasero/acceso manos libres" se establece en el menú **AI**.

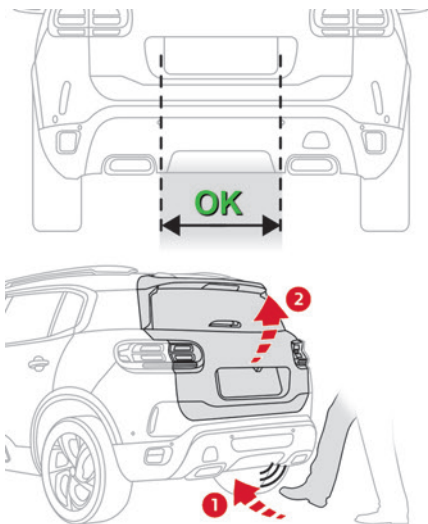
conducción / Vehículo de la pantalla táctil.

! Asegúrese de tener una posición estable antes de efectuar el movimiento del pie. Tenga cuidado de no tocar el sistema de escape, ya que puede estar caliente y podría quemarse.

* Según versión.

Vehículos híbridos recargables

La función no está disponible cuando el vehículo está conectado.



► Colóquese detrás del vehículo junto a la matrícula y pase el pie por la zona de detección "OK".

El movimiento de pasar el pie debe hacerse hacia delante, suavemente, no demasiado deprisa y con una trayectoria vertical de abajo arriba. Levante el pie lo suficiente y retírelo inmediatamente.

La detección del movimiento de pasar el pie se confirma encendiendo los intermitentes.

! El movimiento de pasar el pie lateralmente no surte efecto. Si no se detecta el movimiento de pasar el pie, espere al menos 2 segundos antes de intentarlo de nuevo. No haga repetidos movimientos de pasar el pie.

Si el portón trasero no comienza a abrirse, compruebe que:

- La función está activada,
- Lleva consigo la llave electrónica, estando fuera del vehículo y próxima a la zona de reconocimiento,
- El movimiento del pie se realizó en la zona de detección, suficientemente cerca del parachoques,
- El pie se retiró de debajo del parachoques con suficiente rapidez.

Bloqueo automático con la función manos libres



El bloqueo automático del vehículo con la función manos libres se puede activar o desactivar por medio del menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

Recomendaciones sobre la función manos libres ("Acceso manos ocupadas")

Si no funciona, compruebe que la llave electrónica no ha quedado expuesta a una

fuerza de interferencia electromagnética (teléfono móvil, etc.).

Esta función puede desactivarse o no funcionar con normalidad si llueve o nieva.

La función puede verse alterada si se utiliza una prótesis de pierna.

En algunos casos, es posible que el portón trasero se abra o se cierre solo, en particular al:

- Enganchar o desenganchar un remolque,
- Mondar o desmontar un portabicicletas,
- Cargar o descargar bicicletas del portabicicletas,
- Dejar o levantando algo de detrás del vehículo,
- Aproximarse un animal al parachoques trasero,
- Lavar el vehículo,
- Llevar a cabo el mantenimiento del vehículo,
- Acceder a la rueda de repuesto.

Para evitar este tipo de problemas de funcionamiento, aleje la llave electrónica de la zona de reconocimiento o desactive la función manos libres.

! La instalación de un dispositivo de remolcado puede alterar el sistema de detección.

Memorización de una posición de apertura

Para **memorizar** una posición con el fin de limitar el ángulo de apertura del portón trasero motorizado:

- ▶ Lleve el portón trasero hasta la posición deseada manualmente o pulsando el botón.
- ▶ Pulse durante más de 3 segundos el botón **C** o el mando exterior **B** (la memorización se confirma mediante una breve señal acústica).

i La memorización no está disponible hasta que la altura de la apertura no sea igual o superior a 1 metro desde la posición inferior a la superior del portón trasero.

Para **eliminar** la posición memorizada:

- ▶ Abra el portón trasero hasta cualquier posición,
- ▶ Pulse durante más de 3 segundos el botón **C** o el mando exterior **B** (la eliminación se confirma mediante una señal acústica prolongada).

Funcionamiento manual

El portón trasero puede accionarse a mano, incluso si el funcionamiento motorizado está activado.

El portón trasero debe estar inmóvil.

Al abrir y cerrar el portón trasero motorizado manualmente no hay asistencia por parte de los amortiguadores de gas. Es por tanto normal que haya resistencia al abrir y cerrar.

i En caso de maniobras sucesivas de apertura y cierre del portón trasero motorizado, puede que el recalentamiento del motor eléctrico impida la apertura o el cierre. Espere a que el motor eléctrico se enfríe; no realice ninguna maniobra con el portón trasero durante al menos 10 minutos. Si no puede esperar, maniébrele manualmente.

Cierre manual del portón trasero motorizado en caso de fallo

Esta operación **sólo es necesaria en caso de fallo del motor del portón trasero**.

Si el origen del fallo es la batería, se recomienda recargarla o sustituirla con el portón trasero **cerrado**.

En tal caso, es posible que sea necesaria una fuerza considerable para cerrar el portón trasero.

- ▶ Cíérrele suavemente, sin batirlo, tan despacio como sea posible, empujando sobre el centro del portón trasero.

! No baje el portón trasero empujando por uno de sus lados, podría estropearse.

Precauciones de uso

- !** Para evitar abrir el portón trasero inintencionadamente al manipular el dispositivo de enganche de remolque:
- Desactive previamente la función Acceso manos ocupadas en el menú de configuración del vehículo.
 - O aleje la llave electrónica de la zona de detección, con el portón trasero cerrado.

i **En condiciones invernales**
Para evitar problema de funcionamiento, retire la nieve o espere a que el hielo se derrita antes de accionar la apertura motorizada del portón trasero.

i **Durante el lavado**
Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado automático, no olvide bloquearlo para evitar el riesgo de que se abra accidentalmente.

Alarma

(Según versión)



Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo.

Vigilancia perimétrica exterior

El sistema controla la posible apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó, por ejemplo.

Vigilancia volumétrica interior

El sistema controla una posible variación del volumen en el compartimento de los pasajeros. La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el compartimento de los pasajeros o se desplaza por el interior del vehículo.

Vigilancia antilevantamiento

El sistema controla cualquier posible cambio en la posición del vehículo.

La alarma se dispara si se levanta o se desplaza el vehículo.

i Con el vehículo estacionado, la alarma no se dispara si el vehículo es golpeado.

Función de autoprotección

El sistema comprueba si alguno de sus componentes deja de funcionar. La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

! Intervención en el sistema de alarma

Consulte con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Bloqueo del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación/desactivación

► Bloquee, superbloquee o desbloquee el vehículo mediante el mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres" (confirmado por el encendido o apagado del testigo rojo del botón y el encendido de los intermitentes).

La vigilancia perimétrica exterior se activa a los cinco segundos y las vigilancias volumétrica interior y antilevantamiento, al cabo de 45 segundos.

i Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (como ocurre si transcurren 30 segundos tras el desbloqueo

sin abrir una puerta o el maletero), el sistema de vigilancia se reactiva automáticamente.

! Si no se ha cerrado bien algún acceso (puerta, maletero o capó), el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica exterior se activa al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica interior y la vigilancia antilevantamiento.

Bloqueo del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Desactive la vigilancia perimétrica para evitar que la alarma salte indebidamente en determinadas ocasiones como:

- Ventana ligeramente abierta.
- Lavado del vehículo.
- Cambio de una rueda.
- Remolcado del vehículo.
- Transporte marítimo

Desactivación de las vigilancias volumétrica interior y antilevantamiento

- Quite el contacto y, en los siguientes 10 segundos, pulse el botón de alarma hasta que el testigo rojo se encienda de manera fija.
- Salga del vehículo.
- Inmediatamente, bloquee el vehículo con el mando a distancia o con el sistema Acceso y arranque manos libres.

Sólo se activa la vigilancia perimétrica exterior; el testigo rojo en el botón parpadea una vez por segundo.

i Para que tenga efecto, la desactivación debe realizarse cada vez que se quite el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

► Desactive la vigilancia perimétrica exterior mediante el desbloqueo del vehículo con el mando a distancia o el sistema Acceso y arranque manos libres.

El testigo del botón se apaga.

► Vuelva a activar todas las vigilancias bloqueando del vehículo con el mando a distancia o el sistema Acceso y arranque manos libres.

El testigo rojo del botón vuelve a parpadear una vez por segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los intermitentes durante 30 segundos.

Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres", el parpadeo rápido del testigo

rojo del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al dar el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- Abra la puerta; la alarma se disparará.
- Dé el contacto y se detendrá la alarma. El testigo del botón se apaga.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

► Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.

Activación automática

(Según versión)

El sistema se activa automáticamente 2 minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

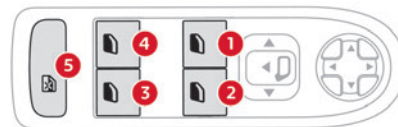
► Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema Acceso y arranque manos libres.

Fallo de funcionamiento

El encendido fijo del testigo rojo del botón al dar el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Lleve a revisar el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Elevalunas eléctricos



1. Delantero izquierdo
2. Delantero derecho
3. Trasero derecho
4. Trasero izquierdo
5. Desactivación de los mandos elevalunas eléctricos ubicados junto a los asientos traseros

Funcionamiento manual

► Pulse el mando para abrir la ventanilla o tire de él para cerrarla, sin rebasar el punto de resistencia; la ventanilla se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático

► Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse o tire del interruptor venciendo su punto de

resistencia: la ventanilla se abre o cierra totalmente al soltar el interruptor.


Si se vuelve a accionar el mando, se interrumpe el movimiento de la ventanilla.

i Los mandos de los elevelunas se mantienen operativos durante unos 45 segundos después de quitar el contacto o de cerrar el vehículo. Transcurrido ese tiempo los mandos se desactivan. Pare reactivarlos, ponga el contacto o abra el vehículo.

Antipinzamiento

Si la ventanilla encuentra un obstáculo mientras sube se detiene y baja parcialmente de forma inmediata.

Desactivación de los mandos traseros de los elevelunas eléctricos traseros

 Por la seguridad de los niños, pulse el mando **5** para desactivar los mandos de los elevelunas eléctricos traseros, independientemente de sus posiciones. El testigo rojo del botón se enciende y se muestra un mensaje de confirmación. El testigo permanecerá encendido hasta que se desactiven los mandos. Los elevelunas traseros seguirán siendo controlados mediante los mandos del conductor.

Reinicialización de los elevelunas eléctricos

Tras volver a conectar la batería o en el caso de un desplazamiento anormal de la ventanilla, debe reinicializarse la función antipinzamiento. **La función antipinzamiento está desactivada durante la siguiente secuencia de funcionamiento.**

En cada ventanilla:

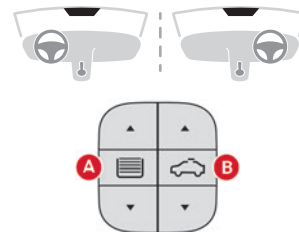
- ▶ Baje completamente la ventanilla y luego súbala; esta subirá unos centímetros con cada pulsación. Repita la operación hasta el cierre completo de la ventanilla.
- ▶ Siga tirando del mando hacia arriba durante al menos 1 segundo después de que la ventanilla alcance la posición de cerrada.

! Si un elevelunas eléctrico encuentra un obstáculo durante la operación, se debe invertir el movimiento de la ventanilla. Para hacerlo, pulse el mando pertinente. Cuando el conductor accione los mandos de los elevelunas del acompañante, debe asegurarse de que nada impida que la ventanilla se cierre correctamente. Es importante asegurarse que los pasajeros utilicen correctamente los elevelunas. Preste especial atención a los niños cuando accionen las ventanillas. Tenga en cuenta los pasajeros y otras personas presentes al cerrar las ventanillas mediante la llave o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Techo panorámico

El techo corredizo panorámico consiste en un panel de cristal móvil que se desliza por encima del techo una persiana que se puede abrir de forma independiente. Cuando se abre el techo corredizo, la persiana de ocultación se abre automáticamente.

▶ Para accionar el techo corredizo panorámico y la persiana de ocultación utilice los botones de la consola de techo.



- A.** Mando de la persiana del techo corredizo.
- B.** Control del techo corredizo

El techo corredizo o la persiana se pueden accionar con el contacto puesto (si la batería tiene suficiente carga), con el motor en marcha, en el modo STOP del Stop & Start, y hasta 45 segundos después de haber quitado el contacto tras bloquear el vehículo.

Precauciones

! No saque la cabeza o los brazos por el techo solar con el vehículo circulando ya que existe el riesgo de sufrir lesiones graves.

! Compruebe que el equipaje y los accesorios transportados en las barras de techo no impidan el desplazamiento del techo solar.
No accione cargas pesadas sobre el panel de cristal móvil del techo corredizo.

! Si el techo corredizo está mojado, después de un chaparrón o de lavar el vehículo, espere a que se seque completamente para abrirlo.
No accione el techo corredizo si está cubierto de nieve o hielo, ya que podría resultar dañado.
Para retirar la nieve o el hielo del techo corredizo, utilice solo rascadores de plástico.

! Compruebe con regularidad el estado de las juntas del techo corredizo (presencia de polvo, hojas secas, etc.).
Si utiliza una estación de lavado, compruebe de antemano que el techo esté cerrado correctamente y no acerque la manguera de alta presión a menos de 30 centímetros de las juntas.

! No salga del vehículo dejando el techo corredizo abierto.

Funcionamiento

Cuando se abre por completo el techo corredizo, el panel de cristal móvil se desplaza hasta la posición de apertura parcial, y luego se desliza por encima del techo. Es posible ajustarlo en todas las posiciones intermedias.

! Dependiendo de la velocidad del vehículo, la posición parcialmente abierta puede variar para mejorar la acústica.

! Antes de accionar los botones de mando del techo o de la persiana, asegúrese de que nada ni nadie impida la maniobra. Preste especial atención a los niños durante las maniobras del techo o de la persiana. En caso de pinzamiento al abrir o cerrar el techo corredizo o la persiana, debe invertir el movimiento del techo corredizo o de la persiana. Para ello, pulse el control pertinente.
El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente el techo corredizo y la persiana de ocultación.

Sistema antipinzamiento

Si el techo corredizo o la persiana de ocultación encuentran un obstáculo durante una

maniobra de cierre, el movimiento se invierte automáticamente.

El sistema antipinzamiento del techo corredizo está diseñado para ser eficaz hasta los 120 km/h.

Apertura/cierre

► Para **abrir** el techo corredizo o la persiana, utilice la parte del botón situado hacia la **parte trasera**.
► Para **cerrar** el techo corredizo o la persiana, utilice la parte del botón situado hacia la **parte delantera**.

Funcionamiento de los botones

► Pulsando uno de los botones más allá del punto de resistencia, el techo se abre o se cierra por completo.
► Pulsando de nuevo el botón se detiene el movimiento.
► Si mantiene pulsado un botón (sin sobrepasar el punto de resistencia), el movimiento del techo corredizo o de la persiana se detiene al liberarlo.
► Cuando el techo corredizo está cerrado: al pulsar una vez sin sobrepasar el punto de resistencia se desplaza a la posición parcialmente abierta.
► Cuando el techo corredizo está parcialmente abierto: al pulsar una vez sin sobrepasar el punto de resistencia se abre o cierra por completo.

El techo y las ventanas, y a continuación la persiana, pueden cerrarse pulsando el control de bloqueo de puertas. La operación se detendrá al liberar el control de bloqueo.

El cierre de la persiana de ocultación está limitado por la posición del techo corredizo: la persiana no puede superar la parte delantera del panel de cristal móvil. Cuando el techo corredizo y la persiana de ocultación se mueven de forma simultánea, esta última se detiene o reanuda el desplazamiento en función de la posición del techo corredizo.

sucesivamente. Cuando ambos se hayan cerrado de nuevo, mantenga la pulsación 2 segundos más y suelte.

Si se produce un fallo de funcionamiento, reinicie todo el procedimiento.

Reinicialización

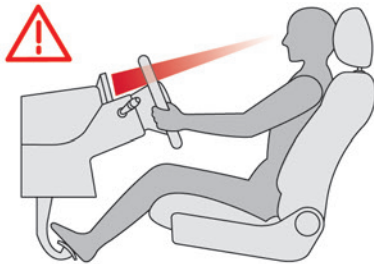
Después de una reconexión de la batería o en caso de fallo de funcionamiento o de movimiento de sacudida del techo solar o de la persiana, es necesaria la reinicialización:

- ▶ Compruebe que nada interfiera con el techo solar o la persiana y que los burletes estén limpios.
- ▶ Con el contacto dado, cierre completamente el techo y la persiana.
- ▶ Mantenga pulsada la parte delantera del botón **B** hasta que el techo y la persiana se mueven ligeramente, y a continuación manténgala pulsada 1 segundo más sin soltarla.
- ▶ Espere 2 segundos y a continuación mantenga pulsada la parte delantera del botón **B**. La persiana y el techo se abrirán y cerrarán,

Posición de conducción correcta

Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la ergonomía del puesto de conducción, realice los siguientes ajustes en el orden indicado:

- la altura del reposacabezas,
- la inclinación del respaldo,
- la altura del cojín de asiento,
- la posición longitudinal del asiento,
- la altura y la profundidad del volante,
- los retrovisores exteriores e interior.



! Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de instrumentos.

Asientos delanteros

Tenga cuidado al desplazar los asientos delanteros.

! Por razones de seguridad, los asientos solo deben ajustarse con el vehículo parado.

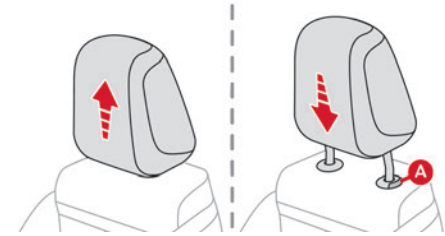
! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento. Existe riesgo de pinzamiento debido a la presencia de pasajeros en la parte trasera o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento.

Reposacabezas delanteros

Ajuste de la altura

i El ajuste es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Modelo de ajuste "bidireccional"



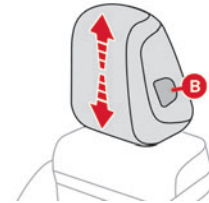
Hacia arriba:

► Suba el reposacabezas hasta la altura deseada; se escuchará un clic de bloqueo.

Hacia abajo:

► Presione la pestaña **A** y baje el reposacabezas hasta la posición deseada.

Modelo de ajuste "cuatridireccional"



Hacia arriba:

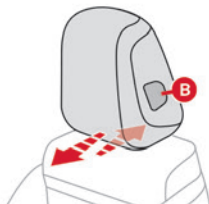
► Suba el reposacabezas hasta la altura deseada; se escuchará un clic de bloqueo.

Hacia abajo:

► Mantenga presionado el botón **B** y baje el reposacabezas hasta la posición deseada.

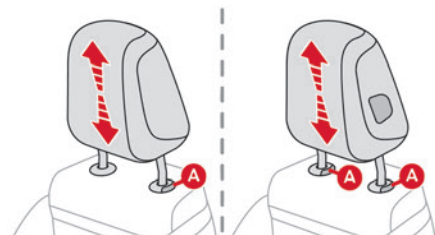
Ajuste de la inclinación

Modelo de ajuste "cuatridireccional"



- Mantenga presionado el botón de retención **B** y empuje la parte inferior del reposacabezas hacia adelante o hacia atrás.

Desmontaje de un reposacabezas



- Levante el reposacabezas al máximo.
- Presione el saliente/los saliente(s) **A** (según la versión) para desbloquear el reposacabezas y retírelo completamente.
- Por motivos de seguridad, guarde el reposacabezas.

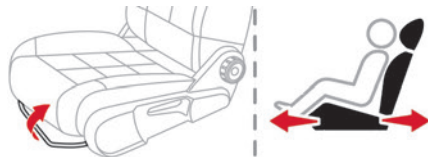
Montaje de un reposacabezas

- Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
- Empuje el reposacabezas al máximo.
- Presione la(s) pestaña(s) **A** (según versión) para soltar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.
- Proceda al ajuste de la altura.

! No circule nunca con los reposacabezas desmontados; deben estar montados en su sitio y correctamente regulados en función del ocupante del asiento.

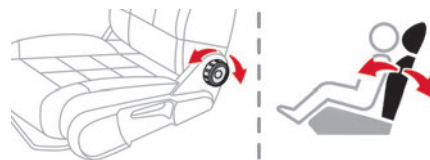
Asientos de ajuste manual

Longitudinal



- Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.
- Suelte la barra para bloquear la posición en las correderas.

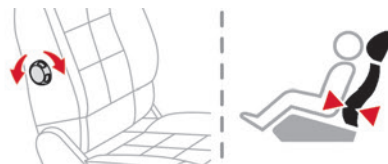
Inclinación del respaldo



- Gire la ruedecilla hacia delante o hacia atrás.

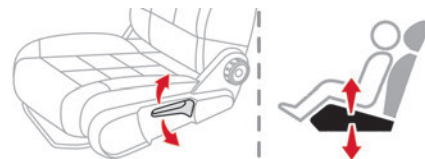
Apoyo lumbar

(solo para el conductor)



- Gire la rueda manualmente hasta obtener el apoyo lumbar deseado.

Altura

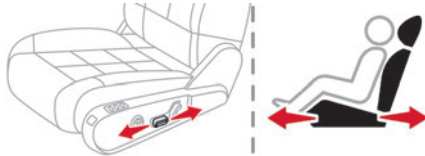


- Tire del mando hacia arriba para elevarlo o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

Asientos con ajuste eléctrico

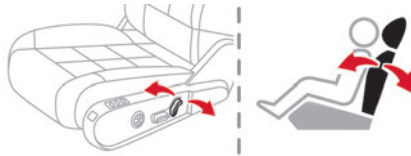
i Para evitar descargar la batería, realice los ajustes con el motor en marcha.

Ajuste longitudinal



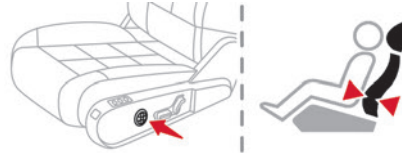
► Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

Inclinación del respaldo




► Deslice la tapa al máximo hacia delante o hacia atrás.

Ajuste eléctrico del apoyo lumbar

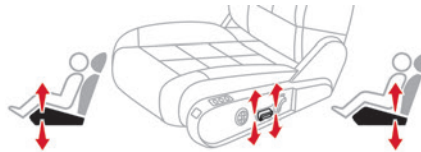


El mando permite ajustar independientemente la profundidad y la altura del apoyo lumbar.

 ► Mantenga accionado el mando en la parte delantera o trasera para aumentar o reducir el apoyo lumbar.

► Mantenga accionada la parte superior o inferior del mando para subir o bajar el apoyo lumbar.

Altura e inclinación del cojín del asiento



► Accione la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.

► Bascule la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la inclinación deseada.

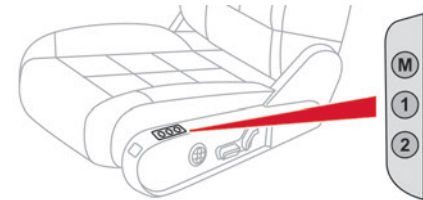
Funciones de confort

Memorización de las posiciones de conducción



Esta función, asociada a los ajustes eléctricos del asiento del conductor, permite memorizar dos posiciones de conducción, para facilitar estos ajustes en caso de cambio frecuente de conductor.

Registra los ajustes realizados en el asiento y los retrovisores exteriores.



Con los botones M/1/2

► Desde el interruptor del vehículo, ponga el contacto.

► Regule la posición del asiento y los retrovisores exteriores.

► Pulse el botón **M** y, en el plazo de 4 segundos, pulse el botón **1** o **2**.

Una señal acústica confirma la memorización. La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

! Durante el desplazamiento del asiento, asegúrese de que nadie ni nada obstaculice el movimiento automático del asiento.

Con el contacto dado o el motor en marcha

► Pulse el botón **1** o **2** para recuperar la posición correspondiente.

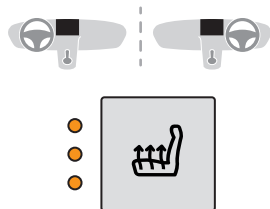
Una señal acústica indica el fin del ajuste.

Puede interrumpir el movimiento en curso pulsando los botones **M**, **1** o **2**, o si utiliza uno de los mandos de ajuste del asiento.

Durante la circulación no es posible recuperar una posición memorizada.

La recuperación de las posiciones memorizadas se desactiva 45 segundos después de quitar el contacto.

Asientos térmicos



La función sólo está activa con el motor en funcionamiento.

- Pulse el botón correspondiente al asiento.
- Con cada pulsación, el nivel de calefacción se modifica; el número de testigos correspondiente se enciende.
- Para apagar el calefactado, pulse el botón hasta que todos los testigos se apaguen. El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.



No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.

Reduzca lo antes posible la intensidad del calefactado.

Cuando el asiento y el habitáculo han alcanzado una temperatura conveniente, apague esta función: una reducción del consumo eléctrico también disminuye el consumo de energía.



Se desaconseja un uso prolongado de los asientos térmicos para las personas con piel sensible.

Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por enfermedad, medicación, etc.).

Para mantener la esterilla térmica intacta y evitar un cortocircuito:

- No coloque objetos pesados o afilados sobre el asiento.
- No se suba de rodillas ni de pie al asiento.
- No derrame líquidos en el asiento.

– No utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Masaje multipunto

Sistema que permite seleccionar el tipo de masaje y ajustar su intensidad.

Este sistema funciona cuando el motor está en marcha así como en modo STOP del Stop & Start.

Los ajustes de la función masaje se realizan a través de la pantalla táctil.

La función se activa mediante el botón del asiento delantero.



► Pulse este botón; el testigo se encenderá.

La función se activa inmediatamente empleando los últimos ajustes memorizados y la página de ajustes se muestra en la pantalla táctil.

Si los ajustes son adecuados y no desea modificarlos, la pantalla vuelve a su estado inicial.

Para modificar los ajustes:

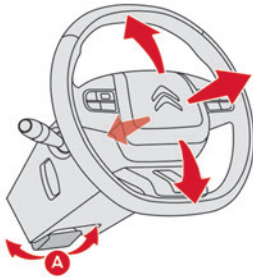
- Seleccione otro tipo de masaje entre los cinco disponibles.
- Seleccione una intensidad de masaje entre los tres niveles predefinidos: **"1"** (Bajo), **"2"** (Normal) o **"3"** (Alto).

Los cambios se aplican inmediatamente.

Una vez activado, el sistema inicia un ciclo de masaje de una hora, compuesto por secuencias de 6 minutos de masaje seguidos de 4 minutos de pausa.

El sistema se detiene automáticamente al finalizar el ciclo; el testigo del botón se apaga.

Ajuste del volante




- ▶ **En parado**, tire del mando **A** para desbloquear el mecanismo de ajuste del volante.
- ▶ Regule la altura y la profundidad para adaptarlo a su posición de conducción.
- ▶ Empuje el mando **A** para bloquear el mecanismo de ajuste del volante.

! Por razones de seguridad, estos ajustes solo deben realizarse con el vehículo parado.

Retrovisores

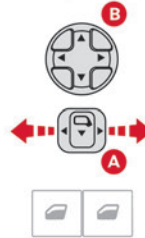
Retrovisores exteriores

Desempeñado/desescarchado

 Si el vehículo está equipado con este sistema, el desempañado/desescarchado de los retrovisores exteriores se efectúa pulsando el mando de desempañado de la luneta.

Para más información relativa al **Desempeñado/desescarchado de la luneta**, consulte el apartado correspondiente.

Ajuste



- ▶ Mueva el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ▶ Mueva el mando **B** en cualquiera de las cuatro direcciones para realizar el ajuste.

- ▶ Vuelva a colocar el mando **A** en su posición central.

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben ajustarse para reducir los "ángulos muertos". Los objetos que se ven por el retrovisor están en realidad más cerca de lo que parecen. Tenga esto en cuenta para calcular correctamente la distancia con respecto a los vehículos que se acerquen por detrás.

Plegado manual

Los retrovisores pueden plegarse manualmente (obstrucción en el estacionamiento, garaje estrecho, etc.).

- ▶ Lleve el retrovisor hacia el vehículo.

Plegado eléctrico

En función del equipamiento, los espejos pueden plegarse electrónicamente cuando el vehículo está aparcado.



- ▶ Desde el interior, con el contacto puesto, coloque el mando **A** en posición central.
 - ▶ Tire del mando **A** hacia atrás.
- ▶ Bloquee el vehículo desde el exterior.

Despliegue eléctrico

- ▶ Desde el exterior: desbloquee el vehículo.

► Desde el interior: con el contacto dado, coloque el mando **A** en la posición central y, a continuación, tire de él hacia atrás.

i La función de plegado y desplegado automático de los retrovisores exteriores con mando a distancia se configura mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

Inclinación automática al introducir la marcha atrás



Según versión, esta función permite inclinar automáticamente los retrovisores exteriores para ayudar en las maniobras de estacionamiento marcha atrás.

Con el motor en marcha, al engranar la marcha atrás, los espejos se inclinan hacia abajo. Recuperan su posición inicial:

- Unos segundos después de desengranar la marcha atrás.
- Cuando el vehículo supera los 10 km/h.
- Al apagar el motor.



Se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

Retrovisor

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce

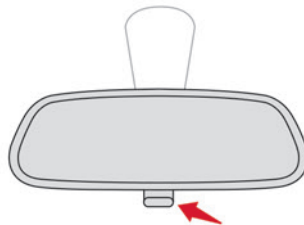
las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos, etc.

Modelo manual

Ajuste

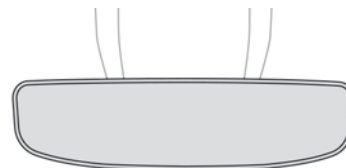
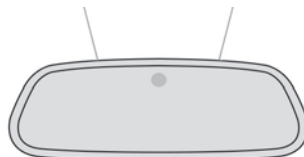
► Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche



- Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- Empuje la palanca para cambiar a la posición normal "día".

Modelos "electrocrómicos" automáticos



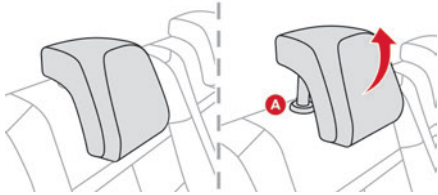
El sistema electrocrómico emplea un sensor para detectar el nivel de luminosidad exterior, así como la procedente de la parte trasera del vehículo, con el fin de conmutar automáticamente y gradualmente entre el uso diurno y nocturno.

i Para garantizar una visibilidad óptima durante las maniobras, el retrovisor se aclara automáticamente al engranar la marcha atrás. El sistema se desactiva si la carga del maletero excede la altura del cubre-equipaje o si encima de éste se han colocado objetos.

Asientos traseros

Los tres asientos de la segunda fila son independientes y tienen todos la misma anchura. Los respaldos pueden regularse para adaptar el espacio de carga del maletero.

Reposacabezas traseros



Hay dos posiciones:

- una **posición alta**, de utilización:
 - ▶ levante el reposacabezas al máximo.
- una **posición baja**, de almacenamiento, cuando los asientos no se utilizan:
 - ▶ Presione las pestañas **A** para desbloquear el reposacabezas y empújelo hacia abajo.

Los reposacabezas traseros pueden desmontarse.

Para desmontar un reposacabezas:

- ▶ Levante el reposacabezas hasta el tope.
- ▶ Presione las pestañas **A** para desbloquear el reposacabezas y retírelo completamente.
- ▶ Guarde el reposacabezas.

Para montar un reposacabezas:

- ▶ Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
- ▶ Empuje el reposacabezas hacia abajo hasta el tope.
- ▶ Presione las pestañas **A** para soltar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.

! Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en los

asientos traseros. Los reposacabezas deben estar montados y en posición alta.

Ajuste longitudinal

! Los asientos solo deben manipularse con el vehículo parado.

Cada asiento se puede ajustar por separado.

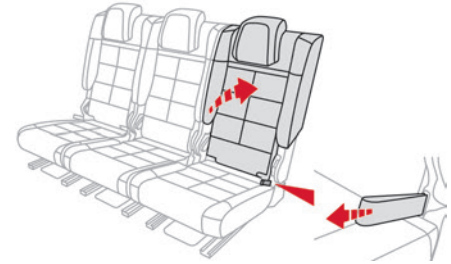


- ▶ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

i Una vez abatido el asiento, ya no es posible deslizar el asiento.

Inclinación del respaldo

Hay varias posiciones de ajuste posibles.



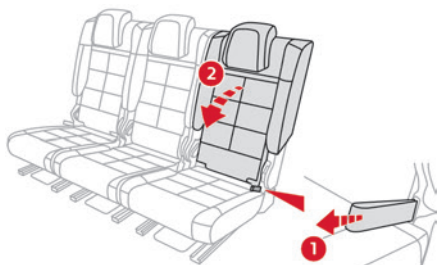
- ▶ Mueva el asiento hacia adelante.
- ▶ Tire de la correa hacia adelante e incline el respaldo hasta la posición deseada.

Abatimiento de los respaldos

! Los respaldos de los asientos solo deben abatirse con el vehículo parado.

Operaciones preliminares:

- ▶ Baje los reposacabezas de los respaldos.
- ▶ Si es necesario, desplace hacia delante los asientos delanteros.
- ▶ Compruebe que nada ni nadie interfiera en el abatimiento de los respaldos (ropa, equipaje, etc.).
- ▶ Compruebe que los cinturones de seguridad exteriores estén correctamente tensados a lo largo de los pilares, que el cinturón central esté guardado y que las lengüetas de los tres cinturones estén correctamente en la posición de almacenamiento.



- ▶ Tire firmemente de la correa 1 para desbloquear el respaldo.
- ▶ Acompañe el respaldo 2 hasta la posición horizontal.

Colocación de los respaldos en su posición original

! Para poner el respaldo de los asientos exteriores en posición enderezada, recupere el cinturón de seguridad y sujételo durante la operación.

- ▶ Enderece el respaldo 2 y empujelo firmemente para activar su sistema de bloqueo de los respaldos.
- ▶ Asegúrese de que la correa 1 del desbloqueo haya regresado correctamente a su posición.
- ▶ Compruebe que los cinturones de seguridad laterales no queden pinzados durante la operación.

! Tenga en cuenta que un respaldo bloqueado incorrectamente compromete

la seguridad de los pasajeros en caso de frenada brusca o de colisión.

El contenido del maletero puede salir proyectado hacia la parte delantera del vehículo, y podría causar heridas graves.

Calefacción y ventilación

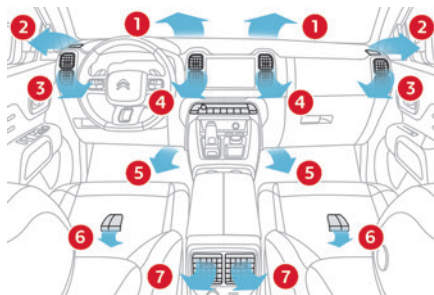
Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior gracias al modo de recirculación de aire.

Mandos

Se puede acceder a los mandos desde el menú "Climatización" de la pantalla táctil y estos también se encuentran agrupados en el panel de la consola central.

Distribución de aire



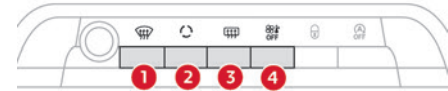
1. Aireadores de desempañado/desescarchado del parabrisas
2. Aireadores de desempañado/desescarchado de las ventanillas laterales delanteras
3. Aireadores laterales que se pueden ajustar y cerrar
4. Aireadores centrales que se pueden ajustar y cerrar
5. Salidas de aire hacia los espacios delanteros para los pies
6. Salidas de aire hacia los espacios traseros para los pies
7. Toberas laterales que se pueden ajustar y cerrar con ventilador (según versión)


Consejos

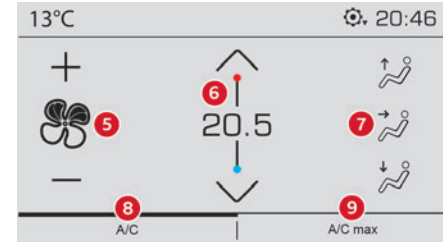
i Consejos relativos a ventilación y aire acondicionado

- ▶ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- ▶ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ▶ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes,

Aire acondicionado manual



 Pulse el botón de menú **Climatización** emplazado bajo la pantalla táctil para visualizar la página de mandos del sistema.



1. Programa de visibilidad automático.
2. Recirculación del aire interior.
3. Desempañado/desescarchado de la luneta trasera.
4. Apagado del sistema.
5. Regulación del caudal de aire.
6. Regulación de la temperatura.
7. Regulación de la distribución de aire.
8. Encendido/apagado del aire acondicionado.
9. Aire acondicionado máximo.

El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

► Si el sistema no produce aire frío, apáguelo y consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, la desconexión del aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

! Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación desactivada y el funcionamiento prolongado con la recirculación del aire interior (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).



Si la temperatura interior es muy alta después de que el vehículo haya permanecido durante mucho tiempo al sol, aeree en primer lugar el habitáculo durante unos instantes.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

i La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua normal bajo el vehículo.

i Mantenimiento del sistema de ventilación y aire acondicionado

► Asegúrese de que el filtro de la cabina esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes. Se recomienda la utilización de un filtro del habitáculo combinado. Gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).

► Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, llévelo a revisar de acuerdo con las recomendaciones de la guía de mantenimiento y de garantías.

i Stop & Start

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado solo funcionan con el motor en marcha.

Desactive temporalmente el sistema Stop & Start para mantener una temperatura agradable en el habitáculo.

Para más información relativa a **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

Regulación de la temperatura

► Pulse una de las flechas **6** para disminuir (azul) o aumentar (rojo) el valor.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura concreta.

I Para la máxima refrigeración o calefacción del habitáculo, pulse la tecla de ajuste de la temperatura hacia abajo o hacia arriba hasta que aparezca **LO** o **HI**.

Regulación del caudal de aire

► Pulse una de las teclas **5** para aumentar (+) o disminuir (-) la velocidad del ventilador.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente a medida que aumenta la velocidad del ventilador.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

! Evite circular durante demasiado tiempo con la ventilación parada, ya que existe el riesgo de que se forme vaho y se degrade la calidad del aire.

Regulación de la distribución de aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante las tres teclas **7**.



Parabrisas y lunas laterales.



Difusor central y aireadores laterales.



Zonas de los pies.

Cada pulsación de la tecla activa o desactiva la función. El piloto de la tecla está encendido cuando la función está activada. Para obtener una distribución homogénea del aire en el habitáculo, puede activar los tres botones simultáneamente.

Programa automático de visibilidad

Para más información relativa al botón **1** "Programa automático de visibilidad", consulte el apartado "Desempeñado/desescarchado delantero".

Encendido/apagado del aire acondicionado.

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, bajar la temperatura;
- En invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

► Pulse el botón **8** para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo está apagado, la función de aire acondicionado está activada.

I El aire acondicionado no funciona cuando el ajuste del caudal de aire está desactivado.

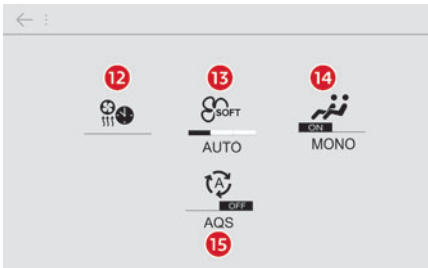
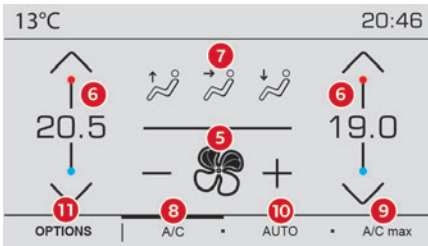
Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar la recirculación de aire interior durante unos instantes. A continuación, abra de nuevo la entrada de aire exterior.

Apagar el aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

Aire acondicionado automático bizona



Pulse el botón de menú **Climatización** emplazado bajo la pantalla táctil para visualizar la página de mandos del sistema.



1. Programa de visibilidad automático.
2. Recirculación del aire interior.
3. Desempañado/desescarchado de la luneta trasera.
4. Apagado del sistema.
5. Regulación del caudal de aire.
6. Regulación de la temperatura.
7. Regulación de la distribución de aire.
8. Encendido/apagado del aire acondicionado.
9. Aire acondicionado máximo.
10. Activación del programa automático de confort.
11. Acceso a la página secundaria.

12. Preacondicionamiento del habitáculo (según versión).
13. Selección del ajuste del programa automático de confort (Min/Normal/Max).
14. Monozona/bizona.
15. Función "AQS" (Air Quality System) (según versión).

Este sistema de aire acondicionado funciona con el motor en marcha, pero la ventilación y sus mandos sólo están disponibles con el contacto dado.

El funcionamiento del aire acondicionado y la regulación de la temperatura, del caudal y de la distribución de aire en el habitáculo se realizan de manera automática.

Regulación de la temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura de forma independiente entre sí.

► Pulse una de las teclas **6** para disminuir (azul) o aumentar (rojo) el valor.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura concreta.

Es recomendable que la diferencia entre el lado izquierdo y el derecho no sea superior a 3.

i Para la máxima refrigeración o calefacción del habitáculo, pulse la tecla de ajuste de la temperatura hacia abajo o hacia arriba hasta que aparezca **LO** o **HI**.

Programa automático de confort

► Pulse la tecla **10 "AUTO"** para activar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

Cuando el piloto de la tecla está encendido, el sistema de aire acondicionado funciona de manera automática: en función del nivel de confort que se haya seleccionado, el sistema gestionará de manera óptima la temperatura, el caudal y la distribución de aire en el habitáculo. Es posible regular la intensidad del programa automático de confort eligiendo uno de los tres ajustes propuestos en la página secundaria, accesible a partir de la tecla **11 "OPCIONES"**.

Para modificar el ajuste seleccionado, que se indica mediante el encendido del piloto correspondiente, pulse repetidamente la tecla **13** hasta ver el ajuste deseado:

"Min": ofrece un funcionamiento suave y silencioso al limitar el caudal de aire.

"Normal": ofrece el mejor equilibrio posible entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado por defecto).

"Max": ofrece un caudal de aire dinámico y eficaz.

Utilice el ajuste **"Normal"** o **"Max"** para garantizar el confort de los pasajeros que ocupan los asientos traseros.

Este ajuste está asociado al modo **AUTO** solamente. No obstante, al desactivar el

modo **AUTO**, el último ajuste seleccionado permanecerá.

La modificación del reglaje no reactiva el modo **AUTO** si este estaba desactivado.

i Cuando la temperatura es baja y el motor está frío, el caudal de aire aumenta progresivamente hasta alcanzar el ajuste de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo. Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el valor de confort seleccionado, es inútil modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el confort deseado. El sistema corrige automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Programa automático de visibilidad

Para más información relativa al botón 1 "**Programa automático de visibilidad**", consulte el apartado "**Desempañado/descarchado delantero**".

Función "Air Quality System" (AQS)

Con la ayuda de un sensor de contaminación, esta función activa automáticamente la recirculación de aire interior cuando detecta un

determinado límite de sustancias contaminantes en el aire exterior.

Cuando la calidad del aire vuelve a ser satisfactoria, la recirculación del aire interior se desactiva automáticamente.

Esta función no ha sido concebida para detectar los malos olores.

La recirculación se activa automáticamente cuando se utiliza el lavaparabrisas o se engrana la marcha atrás.

La función está inactiva cuando la temperatura exterior es inferior a 5 °C para evitar el riesgo de formación de vaho en el parabrisas y las ventanillas.

Para activar o desactivar la función, acceda a la página secundaria usando el botón 11 "**OPCIONES**" y, a continuación, pulse el botón 15.

Control manual

Es posible ajustar manualmente uno o varios ajustes mientras las demás funciones siguen siendo controladas de manera automática:

- Caudal de aire, tecla 5.
- Distribución de aire, tecla 7.

Cuando modifica un ajuste, el testigo de la tecla 10 "**AUTO**" se apaga.

► Pulse de nuevo la tecla 10 para volver a activar el programa automático de confort.

Regulación del caudal de aire

► Pulse una de las teclas 5 para aumentar (+) o reducir (-) la velocidad del ventilador.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente a medida que aumenta la velocidad del ventilador.




Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

"**OFF**" se indica al lado de la hélice.

! Evite circular durante demasiado tiempo con la ventilación parada, ya que existe el riesgo de que se forme vaho y se degrade la calidad del aire.

Regulación de la distribución de aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante las tres teclas 7.

- | | |
|---|---|
|  | Parabrisas y lunas laterales. |
|  | Difusor central y aireadores laterales. |
|  | Zonas de los pies. |

Cada pulsación de la tecla activa o desactiva la función. El piloto de la tecla está encendido cuando la función está activada. Para obtener una distribución homogénea del aire en el habitáculo, puede activar los tres botones simultáneamente.

En modo **AUTO**, los testigos de las tres teclas 7 están apagados.

Encendido/apagado del aire acondicionado.

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, bajar la temperatura;
- En invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

► Pulse el botón **8** para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo está apagado, la función de aire acondicionado está activada.

i El aire acondicionado no funciona cuando el ajuste del caudal de aire está desactivado.

Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar la recirculación de aire interior durante unos instantes. A continuación, abra de nuevo la entrada de aire exterior.

Apagar el aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

Monozona/bizona

El ajuste de temperatura del lado del acompañante puede vincularse al ajuste del lado del conductor (función monozona).

Está disponible en la página secundaria, a la que se accede pulsando la tecla **11** "OPCIONES".

► Pulse la tecla **14** para activar la función "MONO"; su estado se muestra como "ON". La función se desactiva automáticamente cuando el acompañante utiliza sus teclas de ajuste de la temperatura (función bizona).

Ventilación con el contacto dado


Con el contacto dado, puede utilizar el sistema de ventilación para efectuar el ajuste del caudal de aire **5** y de la distribución de aire **7** en el habitáculo dependiendo de la carga de la batería.

Esta función no permite el funcionamiento del sistema de aire acondicionado.

Recirculación de aire interior

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales.


La recirculación del aire interior aísla el habitáculo de los olores y humos del exterior y permite alcanzar más rápidamente la temperatura deseada en el habitáculo.

 ► Pulse este botón para activar/desactivar la función (confirmada por la iluminación/el apagado del testigo).

i La función se activa automáticamente cuando se introduce la marcha atrás.


Aire acondicionado máximo

Esta función ajusta automáticamente la temperatura con el valor mínimo posible, la distribución del aire hacia los aireadores central y laterales, el caudal del aire con el valor máximo y, si es necesario, activa la recirculación de aire interior.

 ► Pulse este botón para activar/desactivar la función (confirmada por la iluminación/el apagado del testigo).

Una vez que la función está desactivada, el sistema regresa a la configuración anterior.

Desconexión del sistema

 ► Pulse este botón.

Su testigo se enciende y todos los demás testigos del sistema se apagan.

Esta acción desactiva todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

Ya no se regula la temperatura. Se continuará percibiendo un ligero caudal de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Desempeñado / desescarchado del parabrisas

Programa automático de visibilidad

El programa automático de visibilidad permite desempañar o desescarchar más rápidamente el parabrisas y las lunas laterales.



► Pulse esta tecla para activar/desactivar la función.

Cuando el testigo está encendido, la función está activada.

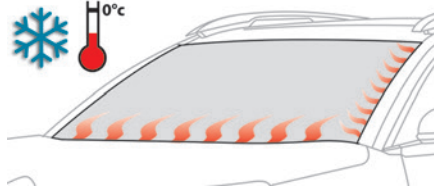
El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado (según versión), el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema permite la modificación manual del caudal de aire sin provocar la desactivación automática del programa automático de visibilidad.

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

! En condiciones invernales, retire todo el hielo o la nieve de la cámara de parabrisas antes de iniciar la marcha. De lo contrario, puede afectar al funcionamiento del equipo relacionado con la cámara.

Parabrisas térmico



En condiciones de bajas temperaturas, este sistema calienta la base del parabrisas, así como la zona situada a lo largo del montante de marco del parabrisas izquierdo.

Sin modificar los ajustes del sistema de aire acondicionado, permite despegar con mayor rapidez las escobillas de los limpiaparabrisas cuando se quedan pegadas por el hielo y evitar la acumulación de nieve como consecuencia del funcionamiento de los limpiaparabrisas.

Encendido/apagado



► Con el motor en marcha, pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmada por un testigo).

La función se activa cuando la temperatura exterior baja de 0°C. Se desactiva automáticamente al apagar el motor.

Desempeñado/ desescarchado de la luneta

Encendido/apagado



► Pulse esta tecla para desempañar/desescarchar la luneta y, según la versión, los retrovisores exteriores (se confirma mediante el encendido/apagado del testigo).

El desescarchado se desactiva automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.



Apague el desempañado/descarchado de la luneta y de los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario para reducir el consumo de carburante.



El desempañado/descarchado de la luneta solo funciona con el motor en marcha.

Sistema de calefacción/ventilación adicional



Calefacción

Consiste en un sistema adicional y autónomo que calienta el habitáculo y mejora la eficacia del desempañado.



Este testigo se enciende cuando el sistema está programado o se pone en funcionamiento remotamente mediante el mando a distancia.

Parpadea durante toda la duración de la calefacción y se apaga cuando finaliza el ciclo de calentamiento o cuando se cancela la calefacción con el mando a distancia.

Ventilación

Este sistema permite ventilar el habitáculo con aire exterior para mejorar la temperatura que se experimenta al entrar en el vehículo en verano.

Programación

El encendido de la calefacción o la ventilación puede programarse utilizando la segunda página del menú "Climatización" de la pantalla táctil.



En el menú **Aire acondicionado >**

OPCIONES:

▶ Seleccione **Programación aire acon.**

- ▶ Pulse la pestaña **Estado** para activar o desactivar el sistema.
- ▶ Pulse la pestaña **Ajustes** para seleccionar el modo **Calefacción** para calentar el motor y el habitáculo o el modo **Ventilación** para ventilar el habitáculo.
- ▶ Programe o guarde a continuación la hora de activación de cada selección.
- ▶ Pulse **Aceptar** para confirmar.



Deben transcurrir al menos 60 minutos entre operaciones de programación.



Según la temperatura exterior, será necesario un cierto tiempo de

preacondicionamiento para alcanzar la temperatura programada por el tiempo de activación guardado.

Este tiempo de preacondicionamiento es de hasta 45 minutos con motor diésel y de hasta 30 minutos con motor de gasolina.

Mando a distancia de largo alcance

Esto permite encender o apagar la calefacción del habitáculo desde un punto alejado.

El mando a distancia tiene un alcance de 1 km aproximadamente en campo abierto.



Encendido



▶ Manteniendo pulsado este botón se inicia la calefacción inmediatamente (se confirma mediante el encendido momentáneo del testigo verde).

Desactivación



▶ Manteniendo pulsado este botón se detiene la calefacción inmediatamente (se

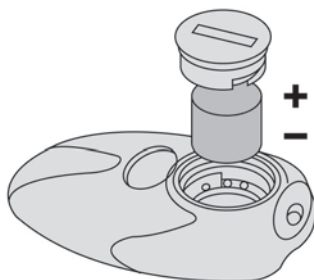
confirma mediante el encendido momentáneo del testigo rojo).

El testigo del mando a distancia parpadea durante aproximadamente 2 segundos si el vehículo no ha recibido la señal.

Repita el comando después de haberse desplazado a otro sitio.

Cambio de la pila

Si el testigo del mando a distancia se vuelve naranja significa que la pila está poco cargada. Si el testigo no se enciende, la pila está gastada.



► Utilice una moneda para aflojar la tapa y sustituir la pila.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto limpio autorizado.



Si el sistema se activa mediante el mando a distancia de largo alcance, la

duración máxima de la calefacción es de unos 45 minutos con motor diésel y de unos 30 minutos con motor de gasolina.

i La ventilación se activa siempre que la carga de la batería sea suficiente.

La calefacción se activa siempre que:

- La carga de la batería y el nivel de combustible sean suficientes.
- El motor se haya arrancado desde el ciclo de calefacción anterior.
- Hayan transcurrido 60 minutos entre dos solicitudes de calefacción.

! La calefacción programada se alimenta a través del depósito de carburante del vehículo. Antes de usarla, asegúrese de tener suficiente carburante. Si el depósito de carburante está en reserva, se recomienda encarecidamente que no programe la calefacción.



Apague siempre la calefacción adicional durante el repostaje de carburante para evitar el riesgo de incendio o explosión.

! Para evitar el riesgo de envenenamiento o asfixia, no se debe usar la calefacción programada, ni siquiera durante periodos cortos, en un entorno cerrado como un garaje

o un taller que no esté equipado con un sistema de extracción de gases de escape. No estacione el vehículo en una superficie inflamable (hierba u hojas secas, papel, etc.). Existe riesgo de incendio.

! Las superficies acristaladas, como la luneta o el parabrisas, pueden calentarse mucho. Nunca ponga objetos sobre estas superficies; no toque nunca estas superficies. Existe riesgo de lesiones por quemadura.

Acondicionamiento térmico previo (híbrido recargable)

Esta función permite programar la temperatura del habitáculo para que alcance una temperatura predefinida y no modificable de unos 21°C antes de entrar en el vehículo, en los días y las horas que elija.

La función está disponible cuando el vehículo no está conectado.

Programación

(Con CITROËN Connect Nav)

En el menú **Climatización > OPCIONES:**



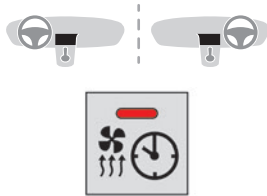
Seleccione **Programación CLIM.**

► Pulse + para añadir una programación.

► Seleccione la hora de entrada en el vehículo y los días deseados. Pulse **OK**.

► Pulse **ON** para activar esta programación.

La secuencia de acondicionamiento previo comienza unos 45 minutos antes de la hora programada si el vehículo está conectado (20 minutos antes si no lo está) y continúa durante 10 minutos después.



Este testigo se enciende fijo cuando se programa un ciclo de preacondicionamiento térmico. Parpadea cuando el preacondicionamiento térmico está en curso.

► Puede establecer varias programaciones.

Cada una de ellas se guarda en el sistema. Para optimizar la vida de la batería, recomendamos la programación con el vehículo enchufado.



La programación también puede hacerse con un teléfono móvil mediante la aplicación **MyCitroën**.

Con CITROËN Connect Radio, la programación sólo puede hacerse con un teléfono móvil mediante la aplicación.

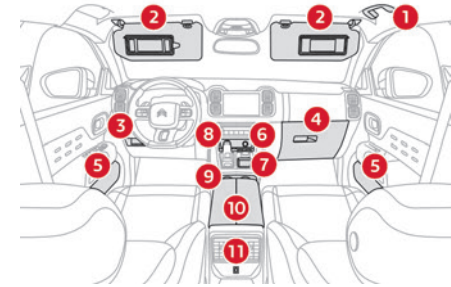
Para obtener más información sobre las **Funciones remotas**, consulte el apartado correspondiente.

► El sonido de ventilador que tiene lugar durante el preacondicionamiento térmico es totalmente normal.

Condiciones de funcionamiento

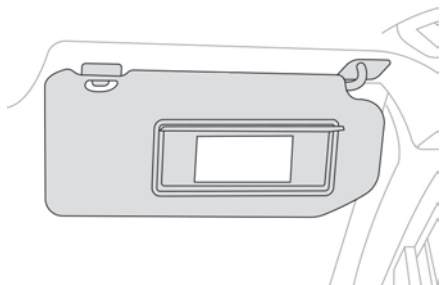
- La función sólo se activa con el **contacto quitado**.
- Cuando el vehículo no está conectado la función sólo se activa si el nivel de carga de la batería es superior a 20%.
- Cuando el vehículo no está conectado y se activa una programación recurrente (por ejemplo, de lunes a viernes), si se realizan dos secuencias de preacondicionamiento sin utilizar el vehículo, la programación se desactivará.

Acondicionamiento de la parte delantera



1. Empuñadura de agarre
2. Parasol
3. Compartimento portaobjetos bajo el volante Portatarjetas
4. Guantero iluminada
5. Portaobjetos de puerta
6. Toma USB Encendedor/toma para accesorios de 12 V (120 W)
7. Compartimento portaobjetos
8. Compartimento portaobjetos o cargador inalámbrico
9. Portavasos
10. Reposabrazos delantero con espacio de almacenamiento
11. Toma de cargador USB

Parasol



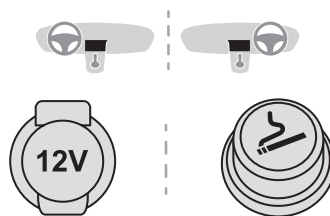
- ▶ Con el contacto dado, levante la tapa del espejo; este se ilumina automáticamente. El parasol tiene también un portatarjetas.

Guantera

- ▶ Para abrir la guantera, levante el tirador. Con el contacto dado, la guantera se ilumina al abrirse. Aloja el interruptor de desactivación del airbag del acompañante.

! No conduzca nunca con la guantera abierta estando ocupado el asiento del acompañante. Puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca

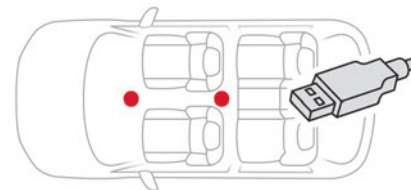
Encendedor/toma(s) de 12 V para accesorios



- ▶ Para utilizar el encendedor, empujelo hacia dentro y espere unos segundos hasta que salte automáticamente.
- ▶ Para usar un accesorio de 12 V (potencia máxima de 120 W), retire el encendedor y conecte el adaptador adecuado. Esta toma permite conectar un cargador de teléfono, un calentabiberones, etc. Inmediatamente después de usarla, vuelva a colocar el encendedor.

! La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por CITROËN, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal de radio o interferencias con las indicaciones de las pantallas.

Tomas USB



Permiten conectar un dispositivo portátil para recargarlo.



La toma USB de la parte **delantera** también permite conectar un teléfono móvil mediante Android Auto®, o CarPlay®, para poder utilizar algunas aplicaciones del teléfono móvil en la pantalla táctil.

Para obtener los mejores resultados, use un cable fabricado u homologado por el fabricante del dispositivo.

Estas aplicaciones pueden gestionarse mediante los mandos en el volante o los mandos de ajuste del sistema de audio.

i Cuando se utiliza la toma USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente.

Durante la carga, se muestra un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior al amperaje suministrado por el vehículo. Para más información relativa a cómo usar este equipo, consulte el apartado **Equipo de audio y telemática**.

Cargador inalámbrico de teléfono



Permite la carga inalámbrica de dispositivos portátiles como un smartphone mediante el principio de inducción magnética conforme a la norma Qi 1.1.

El dispositivo portátil que se va a cargar debe ser compatible con la norma Qi, por su propio diseño o empleando un estuche o una carcasa compatible.

El área de carga está identificada con el símbolo Qi.

La carga funciona con el motor en marcha y el sistema Stop & Start en modo STOP.

La carga se gestiona desde el smartphone. Con el sistema Acceso y arranque manos libres, el funcionamiento del cargador puede interrumpirse brevemente cuando se abre una puerta o se quita el contacto.

Carga

► Con el área de carga despejada, coloque el dispositivo en el centro.



Al detectarse un dispositivo portátil se enciende en verde el testigo del cargador. Permanece encendido durante el tiempo de carga de la batería del dispositivo.

! El sistema no está diseñado para cargar varios dispositivos a la vez.



! No deposite ningún objeto metálico (monedas, mando a distancia del vehículo, etc.) en el área de carga mientras se esté cargando un dispositivo debido al riesgo de sobrecalentamiento o de interrupción del proceso de carga.

Comprobación de funcionamiento

El estado del testigo permite supervisar el funcionamiento del cargador.

Luz del testigo de estado	Significado
Desactivado	Motor apagado. No se ha detectado ningún dispositivo compatible. Carga finalizada.

Luz del testigo de estado	Significado
Luz verde fija	Dispositivo compatible detectado. Cargando.
Naranja intermitente	Detección de un objeto extraño en la zona de carga. Dispositivo mal centrado en la zona de carga.
Naranja fijo	Fallo de funcionamiento del indicador de carga del dispositivo. La temperatura de la batería del dispositivo es demasiado elevada. Fallo de funcionamiento del cargador.



Si el testigo se enciende en color naranja:

– Retire el dispositivo y vuelva a colocarlo en el centro de la zona de carga.
o bien

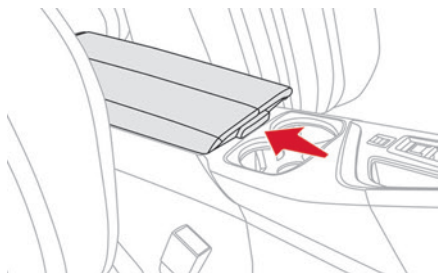
– Retire el dispositivo e inténtelo de nuevo un cuarto de hora más tarde.

Si el problema persiste, lleve el vehículo a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Reposabrazos delantero

Incluye un espacio de almacenamiento refrigerado (según versión) y se ilumina al abrir la tapa.

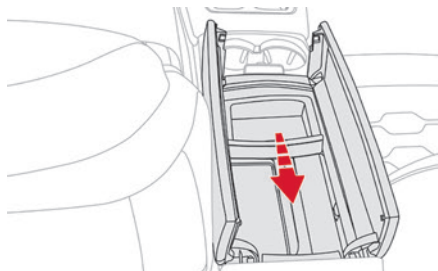
Apertura



► Levante la palanca que se encuentra debajo de la cubierta.

La cubierta se abre en dos partes.

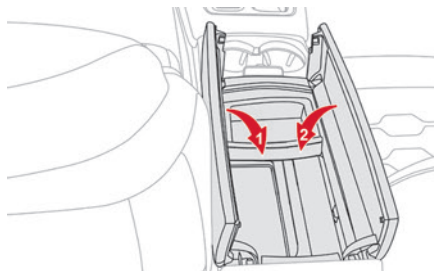
Espacio de almacenamiento



La bandeja pequeña desmontable puede instalarse delante o detrás del espacio de almacenamiento.

Un difusor de ventilación se encarga de hacer circular aire fresco.

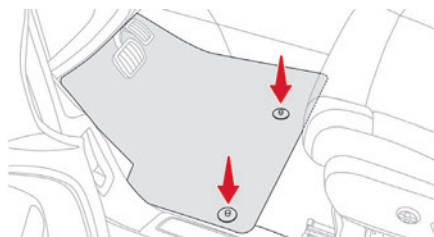
Cierre



► Cierre las dos partes de la cubierta.

Alfombrillas

Montaje



Al realizar el montaje en el lado del conductor, use sólo las fijaciones existentes en la moqueta (un "clic" indica que ha encajado correctamente). Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje/montaje

- Para desmontarla del lado del conductor, mueva el asiento hacia atrás y desenganche las fijaciones.
- Para volverla a montar, coloque la alfombrilla y sujétela presionando hacia abajo.
- Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

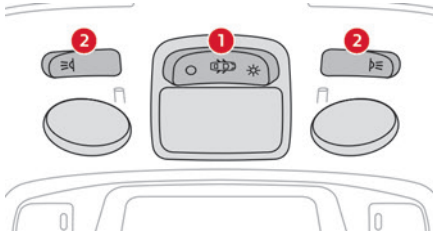
– Utilice exclusivamente alfombrillas adecuadas para las fijaciones que dispone el vehículo (el uso de las fijaciones es obligatorio).

– Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no autorizadas por CITROËN puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del programador/limitador de velocidad.

Las alfombrillas autorizadas están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Luces de cortesía



1. Luz de cortesía delantera
2. Luces de lectura delanteras



3. Luz de cortesía trasera
4. Luz de lectura trasera

Luces de cortesía delanteras y traseras



En esta posición, la luz de cortesía se enciende progresivamente:

- cuando se desbloquea el vehículo.
- cuando se retira la llave del interruptor de encendido.

- cuando hay una puerta abierta.
- cuando el botón de bloqueo del mando a distancia se activa para localizar el vehículo. Esta se apaga progresivamente:
- cuando se bloquea el vehículo.
- cuando se da el contacto.
- 30 segundos después cerrar la última puerta.



Apagado permanente.



Encendido permanente.

En el modo "Encendido permanente", el tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- Con el modo de ahorro de energía, aproximadamente 30 segundos.
- Con el motor en marcha, ilimitado.



Cuando la luz de cortesía delantera se encuentra en la posición "Encendido permanente", la luz de cortesía trasera también se enciende, a menos que se encuentre en la posición "Apagado permanente".

Para apagar la luz de cortesía trasera, seleccione la posición "Apagado permanente".

Luces de lectura



▶ Con el contacto dado, accione el interruptor correspondiente.



Tenga cuidado de no poner nada en contacto con las luces de cortesía.

Iluminación ambiental

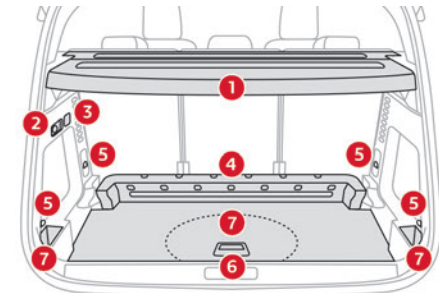
La atenuación de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Por la noche, la iluminación ambiental se enciende o se apaga automáticamente al encender o apagar las luces de posición.



La activación o desactivación, así como el ajuste de la luminosidad y la elección del color se llevan a cabo mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

Acondicionamiento del maletero



1. Cubre-equipaje

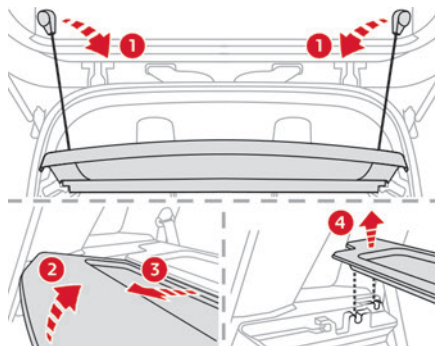
2. Toma para accesorios de 12 V (120 W)
3. Luz de maletero
4. Travesaño desmontable del asiento trasero (para aumentar el volumen del maletero)
5. Anillas de anclaje
6. Suelo regulable del maletero (2 posiciones)
- Alfombrilla articulada del maletero (híbrido recargable)
7. Compartimentos de almacenamiento/caja de herramientas bajo el suelo

i Las anillas de anclaje están diseñadas para sujetar el equipaje con distintos tipos de redes de retención. Para más información, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN.

Cubierta del espacio de carga

Está compuesta de dos partes:

- una parte fija con un espacio de almacenamiento abierto,
- una parte móvil que se levanta al abrir el portón trasero, con un espacio de almacenamiento abierto.

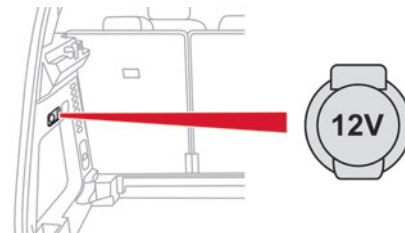


Para desmontar la cubierta del espacio de carga:

- ▶ desenganche los dos cordones **1**,
- ▶ levante con cuidado la parte móvil **2** y suéltela de los dos lados **3**,
- ▶ suelte la parte fija de cada lado **4** y a continuación retire la cubierta del espacio de carga.

! En caso de desaceleración brusca, los objetos colocados en la cubierta del espacio de carga pueden salir despedidos.

Toma auxiliar de 12 V

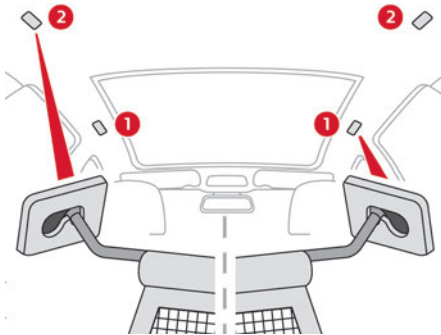


- ▶ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el tapón y conecte el adaptador adecuado.
- ▶ Dé el contacto.

! La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por CITROËN, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Red de retención para cargas altas



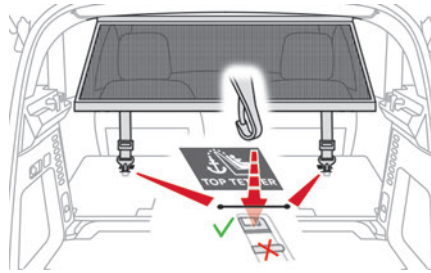


Esta red desmontable permite aprovechar el espacio de carga hasta el techo:

- Detrás de los asientos delanteros (1ª fila) cuando los asientos traseros están abatidos.
- Detrás de los asientos traseros (2ª fila) cuando el cubre-equipaje está retirado.

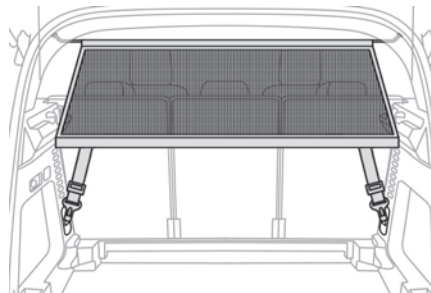
i Protege a los pasajeros en caso de una frenada repentina.

Detrás de los asientos delanteros



- ▶ Abata los asientos traseros.
- ▶ Introduzca los extremos de la barra, uno después del otro, en los puntos de anclaje del techo.
- ▶ Fije las correas de la red a los puntos de anclaje superiores, situados en el alojamiento de las fijaciones de la correa alta.
- ▶ Tense las correas para estirar la red.

Detrás de los asientos traseros

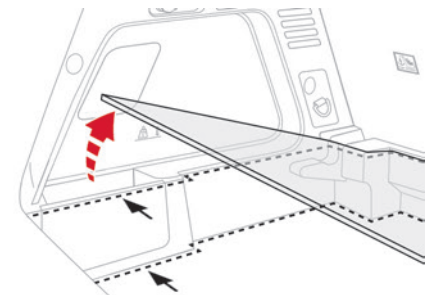


- ▶ Desmonte la cubierta del espacio de carga.
- ▶ Introduzca los extremos de la barra, uno después del otro, en los puntos de anclaje del techo.
- ▶ Fije las correas de la red a las anillas inferiores, situadas en el guarnecido lateral de cada lado del maletero.
- ▶ Tense las correas para estirar la red.

Suelo del maletero con 2 posiciones

Según equipamiento, este suelo con dos posiciones permite optimizar el espacio del maletero utilizando los topes laterales de los extremos:

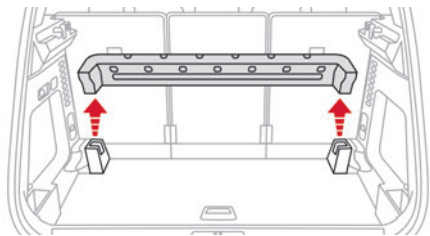
- Posición alta (**100 kg máximo**): se obtiene un suelo plano hasta los asientos delanteros, cuando los asientos traseros están abatidos.
- Posición baja (**150 kg máximo**): volumen máximo del maletero.



Para cambiar la altura:

- ▶ Levante y tire del suelo hacia usted utilizando el asa central y, a continuación, utilice los topes laterales para moverlo.
- ▶ Empuje el suelo completamente hacia delante para colocarlo en la posición que desee.

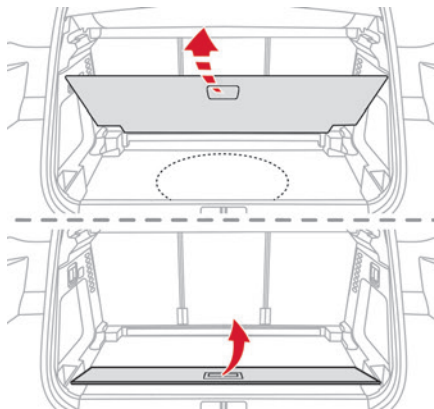
i Asegúrese de que el maletero esté vacío antes de mover el suelo del maletero.



Para incrementar el volumen del maletero con el suelo en posición baja:

- ▶ Tire hacia arriba verticalmente del travesaño del asiento trasero hasta el nivel de las marcas.
- ▶ Para volver a colocarlo, empujelo todo lo que pueda hasta que se encaje.

Compartimento de almacenamiento



- ▶ Levante el suelo del maletero todo lo que pueda o levante la alfombrilla articulada del maletero (según versión) para acceder al compartimento de almacenamiento.

Según la versión, se incluye:

- Un kit de reparación provisional de neumáticos con el kit de herramientas.
- Una rueda de repuesto con kit de herramientas.
- El cable de carga de la batería de tracción (híbrido recargable).

Luz de maletero

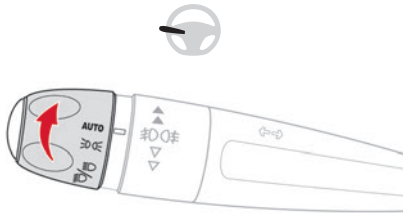
Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.



El tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproximadamente 10 minutos.
- Con el modo de economía de energía, aproximadamente 30 segundos.
- Con el motor en marcha, ilimitado.

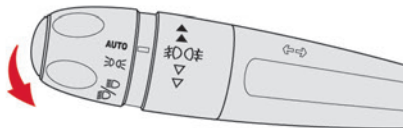
Mando de las luces exteriores

Alumbrado principal



- AUTO** Encendido automático de luces/luces diurnas
-  Sólo las luces de posición
-  Luces de cruce o de carretera


Comutación de los faros (cruce/carretera)



- ▶ Tire del mando para cambiar entre las luces de cruce y las de carretera.


Pantallas

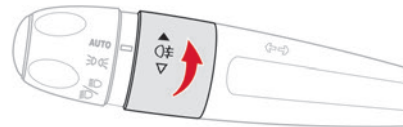
El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la activación de la iluminación seleccionada.

-  El fallo de funcionamiento de una luz se indica mediante el encendido permanente de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Luces antiniebla


Luces antiniebla traseras

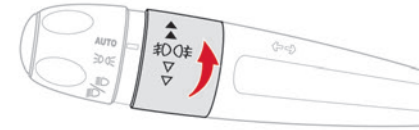
-  Solo funcionan si las luces de cruce o las luces de carretera están encendidas.



- ▶ Gire el mando circular hacia adelante para encenderlas y hacia atrás para apagarlas. Si se produce el apagado automático de las luces (posición automática "AUTO"), las luces antiniebla y las luces de cruce permanecen encendidas.

Luces antiniebla delanteras y traseras

-  Funcionan junto con las luces de posición, de cruce o de carretera encendidas.



- ▶ Gire el mando circular hacia adelante:
 - una vez para encender las luces antiniebla delanteras,
 - una segunda vez para encender las luces antiniebla traseras.
- ▶ Gire en sentido contrario para apagarlas. Si se produce el apagado automático de las luces (posición "AUTO") o las luces de cruce se apagan manualmente, las luces antiniebla y las luces de posición permanecerán encendidas.
- ▶ Gire el mando circular hacia atrás para apagar las luces antiniebla. Las luces de posición también se apagarán.

! Cuando el tiempo esté despejado o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido encender la luz antiniebla. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Solo deben utilizarse con niebla o nieve intensa (las normas pueden variar según el país). No olvide apagar las luces antiniebla cuando dejen de ser necesarias.

i Encendido de las luces después de quitar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el mando circular hasta la posición "AUTO" y, a continuación, gírelo hasta la posición que desee.

Si la puerta del conductor está abierta, una señal audible temporal le alertará de que las luces están encendidas.

Las luces se apagarán automáticamente después de un periodo de tiempo que depende del nivel de carga de la batería (entra en modo de economía de energía).

i Apagado de las luces al quitar el contacto

Al quitar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

! No mire nunca muy de cerca el haz luminoso de las luces con tecnología LED, ya que corre el riesgo de sufrir lesiones oculares graves.

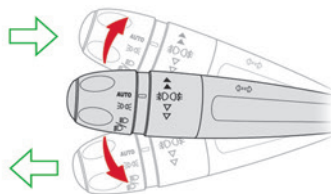


i Desplazamientos al extranjero

Vehículos equipados con reglaje manual de la altura los faros:

Si está pensando en conducir el vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario. Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Intermitentes



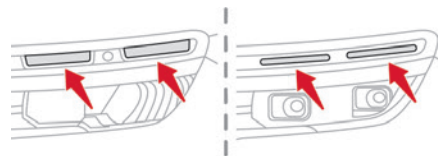
▶ Izquierda o derecha: baje o suba el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.

i Si olvida quitar los intermitentes durante más de 20 segundos a velocidad superior a 80 km/h, la señal acústica aumentará.

Tres parpadeos

▶ Pulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los intermitentes parpadearán tres veces.

Luces diurnas/luces de posición



Las luces delanteras y traseras se encienden automáticamente al arrancar el motor.

Garantizan las siguientes funciones:

- Luces diurnas (mando de iluminación en la posición "AUTO" con luminosidad suficiente).
- Luces de posición (mando de iluminación en la posición "AUTO" con poca luminosidad o "Solo luces de posición" o "Luces de cruce/de carretera").

i En modo luces diurnas, la intensidad luminosa de los diodos es mayor.

Luces de estacionamiento

Permiten balizar el lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición solo del lado de la circulación.

► Según la versión, en el minuto siguiente a quitar el contacto, accione la palanca de las luces hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, habiendo estacionado en el lado derecho, accione la palanca hacia abajo para que se enciendan las luces de posición del lado izquierdo).

Esto se confirma mediante una señal acústica y el encendido en el cuadro de instrumentos del testigo del intermitente correspondiente.

Para apagar las luces de estacionamiento, vuelva a colocar el mando de las luces en la posición central.

Encendido automático de los faros

Si el mando circular está en la posición "AUTO" y el sensor solar/de lluvia detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. También pueden encenderse si

se detecta lluvia, a la vez que se activan los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Fallo de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor solar, las luces se encienden y este testigo se muestra en el cuadro de instrumentos acompañado de un mensaje y/o de una señal acústica.

Póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.



No cubra el sensor solar, asociado al sensor de lluvia y situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.



En condiciones de niebla o nieve, el sensor solar puede detectar una luz suficiente. En este caso, las luces no se encenderán automáticamente.

Iluminación de acompañamiento y de bienvenida

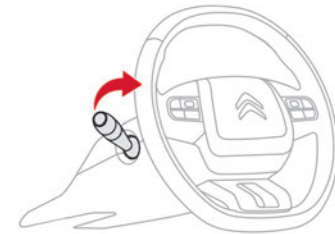
Luces automáticas

Con el mando circular en posición "AUTO" y cuando la luminosidad es baja, las luces de cruce se encienden automáticamente al quitar el contacto.



La activación, desactivación y duración de la iluminación de acompañamiento se ajustan en el menú **Al. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Manual



Encendido/apagado

► Con el contacto quitado, haga una "ráfaga" con el mando de luces para activar/desactivar la función.

La iluminación de acompañamiento manual se apaga automáticamente cuando transcurre un periodo de tiempo determinado.

Alumbrado de acogida exterior automático

Cuando la función "Encendido automático de faros" está activada, en caso de que la luminosidad sea baja, las luces de posición, de cruce y de los retrovisores exteriores se encienden automáticamente al desbloquear el vehículo.



La activación, desactivación y duración del alumbrado de acogida exterior se ajustan a través del menú **AI**.

conducción/Vehículo de la pantalla táctil.

Iluminación de acogida

Esta función está disponible según la versión.



► Realice una pulsación breve de este botón del mando a distancia.

Las luces de posición, las luces de cruce, las luces de matrícula y las luces de los retrovisores exteriores se encienden durante 30 segundos. Púlselo una segunda vez antes de que finalice la temporización para apagar de manera inmediata las luces.

Luces de los retrovisores exteriores

Estas luces facilitan el acceso al vehículo mediante la iluminación del suelo cercano a las puertas frontales.



Cuando el interruptor de la luz de cortesía frontal está en esta posición, las luces se encienden automáticamente:

- cuando se desbloquea el vehículo.
- cuando hay una puerta abierta.
- Cuando se solicita la localización del vehículo mediante el mando a distancia.

Independientemente de la posición del interruptor de la luz de cortesía frontal, estas también se encienden con las funciones de alumbrado de acogida y de alumbrado de acompañamiento.

Las luces se apagan automáticamente después de 30 segundos.

Conmutación automática de las luces de carretera

Este sistema conmuta automáticamente las luces de carretera y las de cruce en función de las condiciones de luminosidad y de circulación, gracias a una cámara situada en la parte superior del parabrisas.



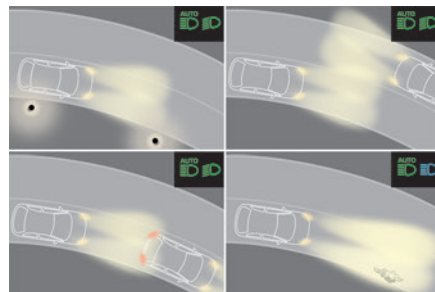
Este sistema es una ayuda a la conducción.

El conductor es siempre responsable del alumbrado del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad y circulación, así como de respetar el código de circulación.



El sistema estará operativo en cuanto el vehículo circule a más de 25 km/h.

Por debajo de los 15 km/h, el sistema deja de estar operativo.



Activación/desactivación

► Gire el anillo del mando de luces hasta la posición **"AUTO"**.



► En el menú **Vehículo/AI. conducción**, seleccione la pestaña **"Acceso rápido"** y luego **"Conn. auto. luces carretera"**.

Hasta que se desactive, el sistema de iluminación cambia al modo "encendido automático de las luces":

El estado del sistema permanece en la memoria al quitar el contacto.

Funcionamiento

Si la luz ambiental es suficiente y/o si las condiciones de circulación no permiten el encendido de las luces de carretera:



– Las luces de cruce permanecen encendidas. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos. Si la luminosidad es muy baja y las condiciones de circulación lo permiten:



– Las luces de carretera se encienden automáticamente. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

La función se desactiva si se encienden las luces antiniebla o el sistema detecta una niebla espesa.

Cuando se apagan las luces antiniebla o el vehículo sale de la zona de niebla espesa, la función se reactiva automáticamente.



Este testigo se apaga cuando la función está desactivada.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

► Una ráfaga de luces interrumpe la función y el sistema de iluminación bascula al modo "encendido automático de las luces":

- Si los testigos "AUTO" y "Luces de cruce" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de carretera.
- Si los testigos "AUTO" y "Luces de carretera" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de cruce.

Para reactivar la función, efectúe de nuevo una ráfaga de luces.

i El sistema puede verse perturbado o puede no funcionar correctamente:

- En condiciones de mala visibilidad (nieve, lluvia intensa, etc.).
- Si el parabrisas está sucio, empañado u oculto (por un adhesivo, por ejemplo) justo delante de la cámara.
- Si el vehículo está situado frente a señales muy reflectantes.

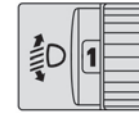
Cuando el sistema detecta niebla intensa, desactiva temporalmente la función.

El sistema no puede detectar:

- A los usuarios que no tienen iluminación propia, como los peatones.
- Los vehículos cuya iluminación queda oculta (por ejemplo: los vehículos que circulan detrás de una barrera de seguridad como puede ser la mediana en una autopista).
- Los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en intersecciones en cruz.

Reglaje de los faros

Ajuste manual de los faros



Para evitar deslumbramientos a otros usuarios de la carretera, la altura de los faros debe regularse en función de la carga del vehículo.

0 (Ajuste inicial)

Sólo conductor o conductor + acompañante
1 5 ocupantes

4 5 ocupantes + carga en el maletero

5 Sólo conductor + carga en el maletero

Esta información se proporciona solamente como orientación. Según versión, puede que resulten necesarias las posiciones no utilizadas.

Ajuste automático de los faros con tecnología Full LED

Este sistema ajusta automáticamente la altura de los faros según la carga del vehículo.



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el

cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

El sistema ajusta el haz de los faros a la posición más baja.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

! No toque los faros con tecnología "Full LED", ya que podría electrocutarse.

Iluminación estática de intersección

Este sistema permite que el haz de luz de uno de los faros antiniebla alumbré el interior de un giro cuando las luces de cruce o de carretera están encendidas y la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de estacionamiento).



Sin / Con iluminación estática de intersección

Activación/desactivación



Se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

Encendido/apagado

Este sistema se activa:

- Al accionar el intermitente correspondiente, o bien
- A partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Se desactiva:

- Por debajo de un determinado ángulo de giro del volante.
- Por encima de 40 km/h.
- Al engranar la marcha atrás.

Mando del limpiaparabrisas

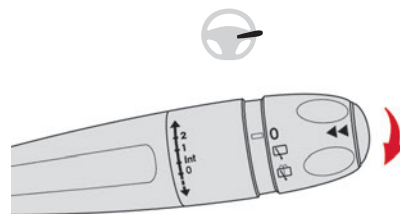
i Antes de accionar los limpiaparabrisas en condiciones invernales, retire la nieve, el hielo o la escarcha del parabrisas y de las proximidades del limpiaparabrisas y las escobillas.

! No accione el limpiaparabrisas con el parabrisas seco. En condiciones muy cálidas o frías, compruebe que las escobillas de los limpiaparabrisas no estén adheridas al

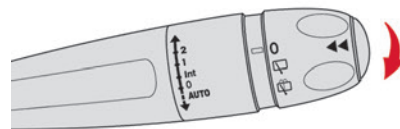
parabrisas antes de accionar los limpiaparabrisas.

i Tras pasar por una estación de lavado, es posible que se detecten ruidos anómalos y una reducción en la eficacia del barrido. No es necesario reemplazar las escobillas de los limpiaparabrisas.

Sin limpiaparabrisas automático



Con limpiaparabrisas automático



Limpiaparabrisas

► Para seleccionar la velocidad de barrido: suba o baje la palanca hasta la posición deseada.

- 2** Barrido rápido (lluvia intensa)
- 1** Barrido normal (lluvia moderada)
- Int** Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
- 0** Desactivado
- ↓** Barrido único (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)
- o bien**
- AUTO** Barrido automático del limpiaparabrisas

Consulte el apartado correspondiente.

i Después de quitar el contacto, es posible que se produzca un ligero movimiento de los limpiaparabrisas y se recojan bajo el capó.

i Si se ha quitado el contacto con el limpiaparabrisas activo, es necesario accionar el mando para reactivar el barrido al dar el contacto (a menos que el contacto esté quitado durante menos de 1 minuto).

Lavaparabrisas

► Mantenga accionada la palanca de mando del limpiaparabrisas hacia usted. Se realiza un ciclo de barrido final cuando finaliza el lavaparabrisas.

i Los surtidores del limpiaparabrisas están incorporados en el extremo de cada brazo limpiaparabrisas.

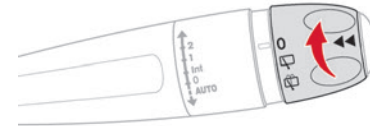
El líquido lavaparabrisas se pulveriza a lo largo de toda la escobilla del limpiaparabrisas. De este modo se mejora la visibilidad y se reduce el consumo de líquido lavaparabrisas.

! Para no dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de lavaparabrisas está vacío.

Accione el lavaparabrisas únicamente si no hay riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas e interfiera en la visibilidad. No olvide retirar las pantallas "para climas muy fríos".

No reponga nunca el nivel con agua.

Limpiaparabr. tras. marcha atrás



► Gire el mando circular para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

- 0** Desactivado
- Int** Barrido intermitente
- !** Lavaluneta con barrido

Marcha atrás

Al engranar la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está activado, el limpiaparabrisas se pondrá en marcha automáticamente.

La activación y la desactivación del sistema se realizan en el menú de parámetros del vehículo en la pantalla.

Esta función está activada por defecto.

! En caso de acumulación de la nieve o escarcha dura, o si hay un portabicicletas fijado a un dispositivo de enganche de remolque, desactive el limpiaparabrisas trasero automático a través del menú **AI. conducción/ Vehículo** de la pantalla táctil.

Lavaparabrisas trasero

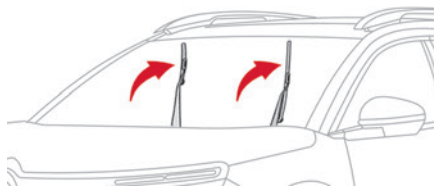
► Gire el mando circular completamente hacia el salpicadero y manténgalo en esta posición. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan mientras el mando circular está girado. Se realiza un ciclo de barrido final cuando finaliza el lavaparabrisas.

Posición especial de los limpiaparabrisas

Esta posición de mantenimiento se usa mientras se limpian o sustituyen las escobillas de los limpiaparabrisas. También puede resultar útil en invierno, cuando hay hielo o nieve, para despejar las escobillas del parabrisas.

- i** Para conservar la eficacia de las escobillas planas de los limpiaparabrisas, se aconseja lo siguiente:
- Manipularlas con cuidado.
 - Limpiarlas regularmente con agua jabonosa.
 - No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
 - Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Antes de desmontar una escobilla del limpiaparabrisas



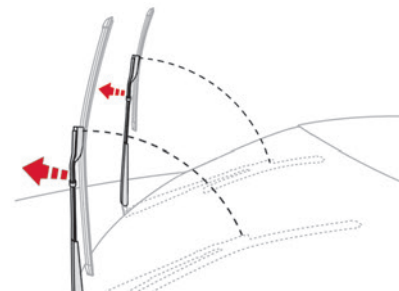
- Accione la palanca de mandos del limpiaparabrisas en el plazo de un minuto después de apagar el contacto para que las escobillas se coloquen en posición vertical.
- Realice la operación deseada o sustituya las escobillas.

Después de montar una escobilla del limpiaparabrisas

- Para volver a colocar las escobillas en su posición inicial, encienda el contacto y accione la palanca de mandos del limpiaparabrisas.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Desmontaje/montaje en la parte delantera



- Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas limpiaparabrisas desde el lado del conductor.
- Empezando por la escobilla que está más lejos de usted, sujete cada brazo por la parte rígida y levántelo todo lo posible.

! Tenga cuidado de no sujetar los brazos por donde se encuentran las boquillas. No toque las escobillas del limpiaparabrisas, ya que podrían deformarse de forma irreversible. No las suelte mientras las mueve, ya que podría dañar el parabrisas.

- ▶ Limpie el parabrisas con líquido lavaparabrisas.

i No aplique productos antilluvia tipo "Rain X".

- ▶ Desenganche la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
- ▶ Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- ▶ Repita el procedimiento para la otra escobilla.
- ▶ Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la parte rígida y llévelo con cuidado hasta el parabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte trasera

- ▶ Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo hasta el tope.
- ▶ Limpie la luneta con líquido de lavaparabrisas.
- ▶ Suelte la escobilla desgastada y extráigala.
- ▶ Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- ▶ Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y pliéguela con cuidado guiándola hacia la luneta.

Limpiaparabrisas automáticos

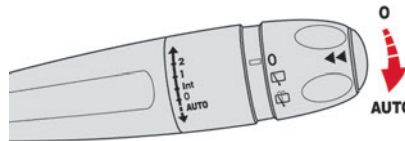
El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente al detectarse lluvia, sin que

intervenga el conductor, adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

La detección se realiza mediante un sensor de lluvia situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

! No tape el sensor de lluvia/luminosidad. En los túneles de lavado, desconecte el limpiaparabrisas automático y el contacto. En invierno, espere a que el parabrisas se deshiele por completo antes de activar el limpiaparabrisas automático con detección de lluvia.

Activación



- ▶ Accione el mando brevemente hacia abajo. Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.

AUTO Este testigo se encenderá en el cuadro de instrumentos y aparecerá un mensaje.

Desactivación

- ▶ Vuelva a accionar el mando brevemente hacia abajo o sitúe el mando en otra posición (Int., 1 o 2).



El testigo del cuadro de instrumentos se apagará y aparecerá un mensaje.

i Después de quitar el contacto durante más de un minuto, es necesario volver a activar el barrido automático de los limpiaparabrisas accionando el mando hacia abajo.

Fallo de funcionamiento

En caso de producirse un fallo del limpiaparabrisas automático, este funciona de manera intermitente.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Recomendaciones generales de seguridad

! No retire las etiquetas fijadas en distintos lugares del vehículo. Incluyen las etiquetas de seguridad así como la información de identificación del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red CITROËN le puede ofrecer.

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de ciertos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas y fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

! **Instalación de accesorios eléctricos:**
– El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no homologado por CITROËN puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red CITROËN para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.

– Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red CITROËN o a un taller cualificado que disponga de las herramientas especiales adecuadas (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.

– Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por CITROËN o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conllevará la suspensión de la garantía comercial.

! Instalación de emisores de radiocomunicación

Póngase en contacto con la red CITROËN antes de instalar un emisor de radiocomunicación, donde le facilitarán información relativa a las características de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

i Declaraciones de conformidad para los equipos de radio

Los certificados relevantes están disponibles en el sitio web <http://service.citroen.com/ACddb/>.

Luces de emergencia



► Al pulsar este botón rojo comienzan a parpadear todos los intermitentes. Pueden activarse con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En un frenado de emergencia, en función de la desaceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar. Pueden apagarse volviendo a pulsar el botón.

Claxon



- ▶ Presione la parte central del volante con mandos integrados.

Aviso acústico para peatones (híbrido recargable)

Cuando se conduce en modo **ELECTRIC** (conducción 100 % eléctrica), este sistema avisa a los peatones de que se está acercando un vehículo.

El aviso acústico para peatones se activa cuando el vehículo está en movimiento y a velocidades de hasta 30 km/h (19 mph) durante la conducción hacia delante y marcha atrás.

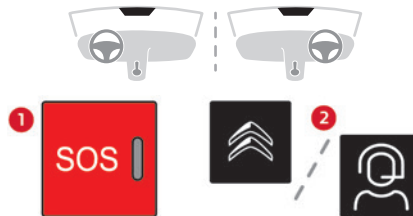
Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Llamada de emergencia o de asistencia



Llamada de emergencia localizada (PE112)

- ▶ En caso de emergencia, pulse el botón 1 durante más de 2 segundos.

El testigo encendido y un mensaje de voz confirman que se ha realizado la llamada a los servicios de emergencia*.

‘Llamada de emergencia localizada’ sitúa inmediatamente el vehículo y le pone en contacto con los servicios de emergencia apropiados.**.

- ▶ Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

El testigo parpadea cuando se envían datos del vehículo y permanece encendido cuando se establece la comunicación.

! Cuando la unidad de control del airbag detecta un impacto, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se realiza automáticamente una llamada de emergencia.

i Al servicios "Llamada de emergencia localizada" se puede acceder de forma gratuita.

Funcionamiento del sistema

- Al dar al contacto, si el testigo se enciende en rojo y después en verde, apagándose

* Según las condiciones generales de uso del servicio, puesto a disposición por los concesionarios autorizados y sujeto a limitaciones tecnológicas y técnicas.

** En áreas cubiertas por ‘Llamada de emergencia localizada’ y ‘Llamada de asistencia localizada’.

Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

posteriormente, el sistema funciona correctamente.

- Si el testigo se enciende en rojos fijo el sistema tiene un fallo de funcionamiento.
- Si el testigo parpadea en rojo sustituya la pila de emergencia.

En los últimos casos, los servicios de llamada de emergencia y de asistencia podrían no funcionar.

Consulte con un concesionario o un taller cualificado lo antes posible.

i La anomalía del sistema no impide que el vehículo circule.

i Procesamiento de datos

Todo el procesamiento de información personal realizado por el sistema "Llamada de emergencia localizada" (PE112) es conforme con el marco para la protección de la información personal establecida por el Reglamento 2016/679 (RGPD) y por la Directiva 2002/58/EC del Parlamento europeo y el Consejo, y, en particular, busca proteger los intereses vitales de las personas concernidas según el artículo 6.1, párrafo d) del Reglamento 2016/679.

El procesamiento de la información personal está estrictamente limitado a la gestión del sistema "Llamada de emergencia localizada"

empleado con el número de emergencia único europeo "112".

El sistema "Llamada de emergencia localizada" es capaz de recoger y procesar sólo los siguientes datos relacionado con el vehículo: número de chasis, tipo (vehículo de pasajeros o comercial ligero), tipo de carburante o fuente de alimentación, las 3 ubicaciones más recientes y dirección de desplazamiento, y un fichero de registro con fecha y hora que recoge la activación automática del sistema.

Los destinatarios de los datos procesados son los centros de gestión de llamadas de emergencia designados por las autoridades nacionales relevantes en el territorio en que están ubicados, permitiendo la recepción prioritaria y gestión de llamadas al número de emergencia "112".

i Almacenamiento de datos

Los datos contenidos en la memoria del sistema no son accesibles desde fuera del sistema hasta que se realiza una llamada. El sistema no es rastreable y no está supervisado de forma continua el su funcionamiento normal.

Los datos en la memoria interna del sistema se eliminan de forma automática y

continuada. Únicamente se almacenan las 3 ubicaciones del vehículo más recientes. Cuando se activa una llamada de emergencia, el registro de datos se almacena por un tiempo no superior a 13 horas.

i Acceso a datos

Tiene derecho a acceder a los datos y, si fuese necesario, enviar una solicitud para rectificar, eliminar o restringir el procesado de cualquier información personal no procesada de conformidad con las provisiones del Reglamento 2016/679 (RGPD). Los terceros a los que se han comunicado los datos, serán notificados de cualquier rectificación, eliminación o restricción llevada a cabo de conformidad con la mencionada Directiva, a no ser que hacerlo sea imposible o conlleve un esfuerzo desproporcionado. También tiene derecho a formular una queja ante la autoridad de protección de datos pertinente.

Llamada de asistencia localizada

- Si se produce una avería en el vehículo, pulse el botón 2 durante más de 2 segundos

para solicitar asistencia (un mensaje de voz confirma la solicitud*).

► Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

i El modo privado permite gestionar a qué nivel se comparten los datos y la posición entre el vehículo y la marca CITROËN.

Se puede configurar en el menú **Ajustes** de la pantalla táctil.

Por defecto, según el equipamiento, la geolocalización se desactiva/reactiva pulsando simultáneamente los dos botones y, a continuación, pulsando el botón "Llamada de asistencia localizada" para confirmar.

i Si ha adquirido el vehículo fuera de la red CITROËN, se aconseja hacer verificar y, en su caso, modificar la configuración de estos servicios en la red. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional de su elección.

i Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios telemáticos ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar

actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.

i Si se beneficia de la oferta Citroën Connect Box con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal a través de la página web de su país. Para obtener más información sobre el pack SOS y asistencia, consulte las condiciones generales de dichos servicios.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad (ESC) integra los siguientes sistemas:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD).
- Asistencia a la frenada de urgencia (EBA)
- Antipatinado de ruedas (ASR)
- Control dinámico de estabilidad (DSC)
- Control de estabilidad del remolque (TSA)

Definiciones

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD)

Estos sistemas incrementan la estabilidad y manejabilidad del vehículo en las frenadas y contribuyen a mejorar el control en las curvas, especialmente sobre firme irregular o deslizante. El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de emergencia.

El EBFD garantiza una regulación integral de la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de emergencia (EBA)

Este sistema permite, en caso de emergencia, alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antipatinado de ruedas (ASR)

Este sistema optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre

* Según la cobertura geográfica de "Llamada de emergencia localizada", "Llamada de asistencia localizada" y el idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo.

Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

los frenos de las ruedas motrices y el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (DSC)

En caso existir divergencias entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, este sistema controla las ruedas y actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y sobre el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, dentro del límite de las leyes de la física.

Control de estabilidad del remolque (TSA)

Este sistema permite mantener el control del vehículo cuando lleva enganchado un remolque con el fin de reducir los riesgos de bandazos.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)



El encendido fijo de estos testigos indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS.

El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con precaución a una velocidad moderada.

Consulte lo antes posible con la red CITROËN o con un taller cualificado.



El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal acústica y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD).

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Contacte lo antes posible con la red CITROËN o con un taller cualificado.



El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



Al frenar en caso de emergencia, pise el pedal del freno a fondo con firmeza y no lo suelte.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que las nuevas estén aprobadas para su vehículo.



Después de un impacto, lleve a revisar los sistemas a un concesionario de CITROËN o a un taller cualificado.

Control de tracción inteligente ("Snow motion")

Según la versión, su vehículo dispone de un sistema de ayuda a la motricidad sobre nieve: el **control de tracción inteligente**.

Esta función detecta las situaciones de adherencia reducida que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta.

En estas situaciones, el **control de tracción inteligente** regula el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la motricidad y el seguimiento de trayectoria del vehículo.



Se recomienda encarecidamente la utilización de neumáticos de invierno cuando se circula por vías en las cuales la adherencia es reducida.

Antideslizamiento de las ruedas (ASR)/Control dinámico de estabilidad (DSC)

El sistema antideslizamiento de las ruedas (o control de tracción), optimiza la tracción con el freno motor y con la aplicación de los frenos en las ruedas motrices para evitar que una o más ruedas giren en vacío. También mejora la estabilidad direccional del vehículo.

Si existe alguna diferencia entre la trayectoria del vehículo y la ruta que desea el conductor, el

sistema de control dinámico de estabilidad usa automáticamente el freno motor y los frenos de una o varias ruedas para que el vehículo vuelva a la ruta deseada, dentro de los límites de las leyes de la física.

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Se ponen en funcionamiento en caso de que se presente algún problema de adherencia o de trayectoria.



Su activación se indica mediante el parpadeo de este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos.

Desactivación/reactivación

En condiciones excepcionales (arrastre de un vehículo atascado, atrapado en la nieve, sobre un firme blando, etc.), puede ser aconsejable desactivar estos sistemas, de manera que las ruedas puedan girar libremente y recuperar la tracción.

En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive los sistemas.



La función se ajusta mediante el menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.



► O, según versión, gire la ruedecilla **"Grip control"** hasta esta posición.



La desactivación se confirma mediante la iluminación de este testigo en el cuadro de instrumentos y la visualización de un mensaje.

Estos sistemas se reactivan automáticamente siempre que se quita el contacto o a partir de 50 km/h.

Por debajo de 50 km/h (31 mph), la reactivación debe ser manual.

Fallo de funcionamiento



Este testigo de alerta se enciende, acompañado de una señal acústica y la visualización de un mensaje, para indicar que hay un fallo de funcionamiento.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! ASR/DSC

Estos sistemas mejoran la seguridad durante la conducción normal, pero no deben incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad elevada.

En condiciones de menor agarre (lluvia, nieve, hielo) es cuando aumenta el riesgo de perder adherencia. Por consiguiente, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en cualquier condición y, especialmente, en las más adversas.

El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, así como a los

procedimientos de montaje y reparación de los concesionarios CITROËN.

Se recomienda el uso de neumáticos para nieve para asegurar que estos sistemas se mantienen efectivos en condiciones invernales. Las 4 ruedas deben llevar neumáticos aprobados para el vehículo.

Control de estabilidad del remolque (TSA)

En situación de remolcado, este sistema permite reducir los riesgos de balanceos del vehículo o del remolque.

Funcionamiento

El sistema se activa automáticamente al dar el contacto.

El programa electrónico de estabilidad (ESC) no debe presentar ningún fallo de funcionamiento. A partir de 60 km/h y hasta 160 km/h, cuando el sistema detecta movimientos de oscilación del remolque, actúa sobre los frenos para estabilizar el remolque y, si es necesario, reduce la potencia del motor para ralentizar el vehículo.



La corrección se señala mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de instrumentos y mediante el encendido de las luces de freno.

Para conocer las masas y las cargas remolcables, consulte el apartado "Características técnicas" o el permiso de circulación del vehículo.

Para conducir de forma segura con un **Dispositivo de enganche de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento



Cuando se produce un fallo de funcionamiento en el sistema, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la indicación de un mensaje y de una señal acústica.

Si continúa arrastrando un remolque, reduzca la velocidad y circule con prudencia.

Póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



El sistema de asistencia a la estabilidad del remolque ofrece una mayor seguridad en condiciones de circulación normales, siempre que se respeten las recomendaciones sobre el arrastre de un remolque. No debe alentar al conductor a asumir riesgos adicionales, como arrastrar un remolque en condiciones adversas de funcionamiento (sobrecarga, no respetar el peso en la lanza del remolque, neumáticos desgastados o con inflado insuficiente, sistema de frenos deficiente...) ni conducir a una velocidad excesiva.

En algunos casos, el sistema ESC no podrá controlar los movimientos de oscilación del remolque, especialmente con un remolque ligero.

En caso de conducción sobre firmes deslizantes o deteriorados, es posible que el sistema no pueda impedir un bandazo brusco del remolque.

Advanced Grip Control

(Según versión)

Un sistema especial de control de tracción patentado que mejora la maniobrabilidad sobre nieve, barro y arena.

El sistema está optimizado para su funcionamiento en un rango de condiciones y permite maniobrar en las situaciones más deslizantes (que tienen lugar durante la utilización habitual de un vehículo de pasajeros) Este sistema, junto con neumáticos M+S (Mud and Snow) para todas las estaciones, combina seguridad, adherencia y maniobrabilidad.

La firmeza con que se pisa el pedal del acelerador debe ser suficiente para que el sistema pueda aprovechar la potencia del motor. Es completamente normal que se den fases de funcionamiento con un régimen motor elevado. Una ruedecilla con cinco posiciones permite elegir el ajuste más adecuado a las condiciones de conducción.

Asociado a cada modo, se enciende un testigo acompañado de la indicación de un mensaje para confirmar la elección.

Modos de funcionamiento



Estándar (ESC)



Este modo estándar está calibrado para un nivel de patinado reducido, basado en distintas adherencias encontradas habitualmente en carretera.



Después de quitar el contacto, el sistema se reinicializa automáticamente en este modo.

Nieve



Este modo adapta su estrategia a las condiciones de adherencia encontradas por cada una de las dos ruedas delanteras, al iniciar la marcha.

(Modo activo hasta los 80 km/h)

Todoterreno (barro, hierba húmeda, etc.)



Al iniciar la marcha, este modo permite un patinado considerable de la rueda que tiene menos agarre, para favorecer la evacuación del barro y recuperar la adherencia. A la vez, la rueda con mayor adherencia es controlada de manera que transmita el mayor par posible. Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza la motricidad para responder, de la mejor manera, a las solicitudes del conductor. (Modo activo hasta los 50 km/h)

Arena



Este modo permite que las dos ruedas motrices patinen un poco de manera simultánea para que el vehículo pueda avanzar y para limitar el riesgo de quedarse atascado en la arena. (Modo activo hasta 120 km/h)



En arena, no utilice los otros modos ya que el vehículo puede quedar atascado.



Es posible desactivar los sistemas ASR y DSC girando el mando hasta la posición "OFF".



Los sistemas ASR y DSC dejarán de actuar sobre el funcionamiento del motor

o sobre los frenos en caso de cambio de trayectoria.

Estos sistemas se reactivan automáticamente a partir de los 50 km/h o al dar el contacto.

Recomendaciones

El vehículo ha sido concebido principalmente para circular por carreteras asfaltadas; sin embargo, permite circular ocasionalmente por otro tipo de vías menos transitables.

No obstante, no permite la conducción todoterreno en casos como estos:

- Conducir por terrenos que puedan dañar los bajos del vehículo o provocar el desprendimiento de algún elemento (tubo de carburante, refrigerador de carburante, etc.) debido a la presencia de obstáculos o piedras en particular.
- Circular por terrenos con pendiente pronunciada y con adherencia reducida.
- Atravesar cursos de agua.

Hill Assist Descent Control

Sistema de ayuda al descenso sobre firmes sin alquitrán (gravilla, barro...) o sobre pendientes pronunciadas.

Este sistema reduce el riesgo de deslizamiento o de aceleración involuntaria del vehículo al

circular por una pendiente descendente, tanto en marcha adelante como en marcha atrás.

En pendiente descendente, ayuda al conductor a mantener una velocidad constante, en función de la marcha engranada, soltando progresivamente los frenos.



Para que el sistema se active, la pendiente debe ser superior al 5 %.

El sistema puede utilizarse con la caja de cambios en punto muerto.

En caso contrario, engrane una marcha para evitar que se cale el motor.

Con una caja de cambios automática, el sistema se puede utilizar cuando el selector de marchas está en la posición **N**, **D** o **R**.



Cuando el sistema está en regulación, el sistema Active Safety Brake se desactiva automáticamente.



El sistema no está disponible:

- Si la velocidad del vehículo es superior a 70 km/h.
- Si la velocidad del vehículo está controlada por el Regulador de velocidad adaptativo, según el tipo de caja de cambios.

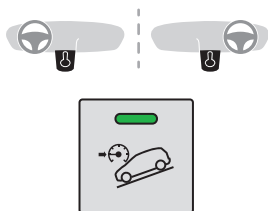
Funcionamiento

Encendido

Por defecto, el sistema no está seleccionado.

El estado de la función no se queda memorizado al quitar el contacto.

El conductor puede seleccionar el sistema si el motor está en marcha, si el vehículo está parado o si circula a velocidades de hasta 50 km/h aproximadamente.



Con cuadro de instrumentos analógico



► Para seleccionar el sistema, a velocidades inferiores a 50 km/h, pulse este botón hasta que el testigo se encienda; este testigo se enciende en verde en el cuadro de instrumentos.

El sistema se activa a velocidades inferiores a 30 km/h.

Con cuadro de instrumentos digital



► Para seleccionar el sistema, a velocidades inferiores a 50 km/h, pulse este botón hasta que el testigo verde se encienda; este testigo se enciende en gris en el cuadro de instrumentos.



► El sistema se activa a velocidades inferiores a 30 km/h; este testigo se enciende en verde en el cuadro de instrumentos.

► Cuando el vehículo empiece a descender, puede soltar los pedales del acelerador y del freno, el sistema regula la velocidad:



– Si la caja de cambios está en primera o segunda marcha, la velocidad se reduce y el testigo parpadea rápidamente,

– Si la caja de cambios está en punto muerto o si el pedal del embrague está pisado, la velocidad se reduce y el testigo parpadea lentamente; en este caso, la velocidad descendente mantenida es inferior.

En descensos, con el vehículo parado, si suelta los pedales del acelerador y del freno, el sistema soltará los frenos para que el vehículo empiece a circular gradualmente.

Las luces de freno se encienden automáticamente cuando el sistema está en regulación.

Si la velocidad supera los 30 km/h, la regulación se pone automáticamente en pausa y el testigo vuelve a ponerse gris en el cuadro de instrumentos, pero el testigo verde del botón permanece encendido.

La regulación se reanuda automáticamente cuando la velocidad vuelve a bajar de los 30 km/h y se cumplen las condiciones de pendiente y de no pisar los pedales.

Puede volver a pisar el pedal del freno o del acelerador en cualquier momento.

Apagado

► Pulse el botón hasta que el testigo se apague. El testigo en el cuadro de instrumentos también se apagará.

Por encima de 70 km/h, el sistema se desactiva automáticamente; el testigo del botón se apaga.

Fallo de funcionamiento

Si se produce algún fallo en el sistema, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos. Lleve a revisar el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Cinturones de seguridad

Carrete enrollador

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete enrollador que permite ajustar la longitud de la correa automáticamente a la morfología del usuario. El cinturón de seguridad se guarda automáticamente cuando no se está utilizando.

Los carretes enrolladores están equipados con un dispositivo que bloquea automáticamente la correa en caso de colisión, en una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Se puede desbloquear tirando con firmeza de la correa y soltándola para que esta se enrolle ligeramente.

Pretensor pirotécnico

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral.

En función de la importancia del choque, el sistema de pretensor pirotécnico tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensor pirotécnico están activos cuando el contacto está dado.

Limitador de esfuerzo

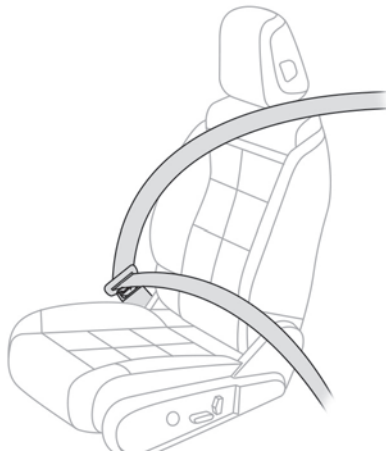
Este sistema atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

! En caso de colisión

En función del tipo y de la importancia de la colisión, el dispositivo pirotécnico puede activarse antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. En todos los casos, el testigo de alerta del airbag se enciende.

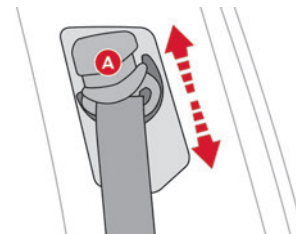
Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para revisar y, llegado el caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Cinturones de seguridad delanteros



Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y un sistema de limitación de esfuerzo.

Ajuste de la altura



► Para ajustar la altura del punto de anclaje, presione el mando A y deslícelo hasta la muesca deseada.

Cinturones de seguridad traseros



Los asientos traseros cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia. Las plazas laterales están equipadas con un sistema de pretensión pirotécnica y con un limitador de esfuerzo.

Bloqueo

- ▶ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ▶ Para comprobar el bloqueo, tire de la correa a modo de prueba.

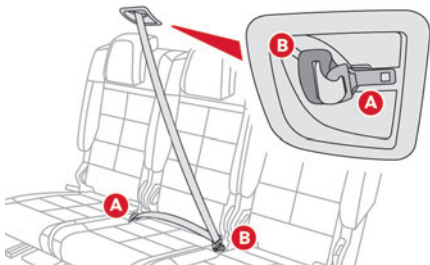
Desbloqueo

- ▶ Pulse el botón rojo del cierre.
- ▶ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.
- ▶ Para los cinturones de las plazas laterales, suba la hebilla hasta la parte superior del respaldo para evitar que golpee contra el guarnecido lateral.

Cinturón de seguridad central trasero

El cinturón de seguridad de la posición central trasera está integrado en el techo.

Instalación



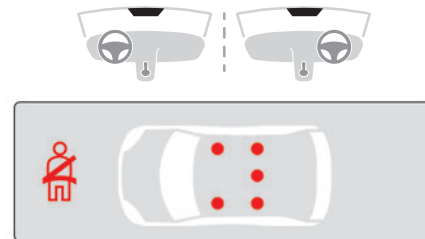
- ▶ Tire de la correa e inserte la hebilla **A** en el cierre derecho (que se encuentra a su izquierda cuando está sentado dentro del vehículo).
- ▶ Tire de la correa e inserte la hebilla **A** en el cierre derecho (que se encuentra a su derecha cuando está sentado dentro del vehículo).
- ▶ Verifique que cada cierre está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desmontaje y almacenamiento

- ▶ Presione el botón rojo del cierre **B**, y a continuación el botón negro del cierre **A**.
- ▶ Guíe la correa mientras se enrolla y lleve la hebilla **B**, y después la **A** hasta el imán del punto de anclaje en el techo.

! Antes de realizar ninguna operación en los asientos traseros, a fin de evitar dañar los cinturones de seguridad, compruebe que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente tensados y conecte las hebillas a sus puntos de anclaje. El cinturón de seguridad central debe estar completamente enrollado.

Alertas de cinturón no abrochado o desabrochado



Testigo de alerta de no abrochado o desabrochado

Se enciende en rojo a la vez en el cuadro de instrumentos, en la pantalla de los testigos de alerta de los cinturones y del airbag frontal del acompañante, una vez que el sistema detecta que un cinturón de seguridad no está abrochado o se ha desabrochado.

Testigo de identificación de cinturones no abrochados o desabrochados

El testigo rojo en la pantalla indica la ubicación de los cinturones que no se han abrochado o se han desabrochado.

No abrochados en la parte delantera.

Al dar el contacto, el testigo de alerta y los testigos correspondientes se encienden si el conductor o el acompañante, o ambos, no se han abrochado los cinturones.

A una velocidad superior a 20 km/h, estos testigos de alerta parpadean acompañados de

una señal acústica durante 2 minutos. Tras 2 minutos, estos testigo de alerta permanecen encendidos mientras no se abrochen los cinturones delanteros.

No abrochados en la parte trasera.

Con el contacto dado y el motor en marcha o el vehículo circulando a velocidades inferiores a 20 km/h, el testigo de alerta y los testigos correspondientes se encienden durante unos 30 segundos si uno o varios cinturones traseros no se han abrochado.

Desabrochado

Con el contacto dado, el testigo de alerta y los testigos correspondientes se encienden si el conductor o uno o más pasajeros se desabrochan los cinturones de seguridad. A una velocidad superior a 20 km/h, estos testigo de alerta parpadean acompañados de una señal acústica durante 2 minutos. Transcurrido ese tiempo, los testigo de alerta permanecen encendidos mientras no se abrochen los cinturones delanteros.

Información

! Antes de iniciar la marcha, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros estén utilizando correctamente los cinturones

de seguridad y de que todos ellos estén bien abrochados.

El cinturón de seguridad debe estar abrochando siempre que esté sentado en el vehículo, incluso en los trayectos cortos.

No invierte los enganche de los cinturones, ya que de lo contrario no cumplirán adecuadamente su función.

Para garantizar el funcionamiento adecuado de los enganches de los cinturones, asegúrese de que no haya cuerpos extraños (por ejemplo, monedas) antes de abrocharlos.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón esté correctamente recogido. Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y recogido.

! Instalación

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede retorcido.
- Debe sujetar a una sola persona.

– No debe mostrar signos de desgaste o deterioro.

– No debe transformarse ni modificarse, a fin de no alterar su eficacia.

! Recomendaciones para los niños

Utilice una silla infantil adecuada si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un 1,5 metros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño.

Nunca lleve a un niño sentado en sus rodillas. Para obtener más información relativa a las **sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

! Mantenimiento

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de las competencias y el material adecuados, como los que puede proporcionarles un concesionario autorizado CITROËN.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro. Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un

producto limpiador de textiles, a la venta en los concesionarios autorizados CITROËN.

Airbags

Información general

Se trata de un sistema diseñado para mejorar la seguridad de los pasajeros que ocupen los asientos delanteros y los asientos laterales traseros en caso de un choque violento.

Los airbags complementan el efecto de los cinturones de seguridad equipados con un sistema de limitación de esfuerzo.

Los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

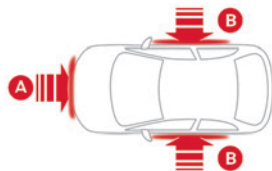
- En caso de un impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.
- En caso de un impacto leve, un impacto trasero o determinadas circunstancias de vuelco, es posible que los airbags no se desplieguen. En esas situaciones solamente contará con la protección del cinturón de seguridad.

La gravedad del impacto depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

! Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

Zonas de detección de impacto

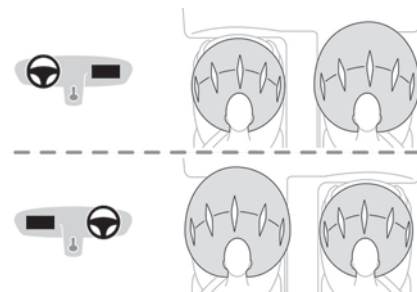


- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

i Cuando uno o más airbags despliegan, la detonación de la carga pirotécnica incorporada en el sistema hace ruido y emite una pequeña cantidad de humo. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la

capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de colisión frontal grave para limitar el riesgo de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el salpicadero, encima de la guantera.

i Los airbags delanteros son adaptables. En particular, se inflan menos si el ocupante del asiento es pequeño y si el asiento está colocado en una posición longitudinal avanzada.

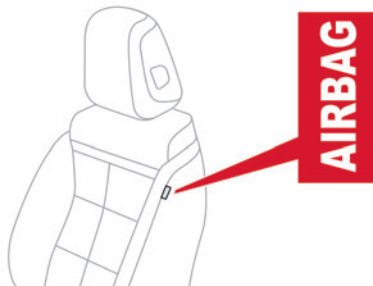
Despliegue

Se despliegan, salvo el airbag frontal del acompañante si está desactivado*, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Airbags laterales

En las plazas delanteras



En caso de un impacto lateral considerable, este sistema protege al conductor y al acompañante reduciendo el riesgo de lesiones en el tórax, entre la cadera y el hombro

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Despliegue

Los airbags laterales se despliegan en un lado en el caso de un impacto lateral considerable total o parcial contra la zona de impacto lateral **B**.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro de los ocupantes del vehículo y el panel de la puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los ocupantes (excepto del ocupante de la plaza central del asiento trasero) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza. Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

Se despliega simultáneamente con el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**.

El airbag de cortina se infla para interponerse entre los ocupantes delanteros y traseros del vehículo y las lunas correspondientes.

Fallo de funcionamiento



Si se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos, debe consultar con un concesionario CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no desplegarse en caso de impacto violento.

! En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

Consejos

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.

Siéntese en posición erguida, con normalidad.

Abróchese el cinturón de seguridad asegurándose de colocarlo y ajustarlo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar lesiones durante su despliegue.

* Para más información sobre la Desactivación del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado correspondiente.

No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, haga revisar los sistemas de airbag.

Para cualquier intervención en los sistemas de airbags, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad mencionadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el pecho o los brazos debido al despliegue de un airbag. El airbag se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

! Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones al desplegarse los airbags.

! Airbags laterales

Utilice únicamente fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte un concesionario autorizado CITROËN.

No fije ni coloque nada en los respaldos de los asientos (ropa, etc.), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No se sienta con la parte superior del cuerpo más cerca de la puerta de lo necesario.

Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de impacto lateral.

Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores, dando lugar a un riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales.

Estos trabajos deben ser realizados exclusivamente por un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

! Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Asientos para niños

! La normativa relativa al transporte de niños es específica para cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.
- **Estadísticamente, los asientos más seguros del vehículo para que viajen niños son los asientos traseros.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

! **Se recomienda** que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- **de espaldas al sentido de la marcha** hasta los 3 años;
- **en el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado y tensado. Para los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.

Recomendaciones

! La instalación incorrecta de un asiento para niños puede comprometer la seguridad del niño en caso de accidente. Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo el asiento para niños, ya que ello podría desestabilizarla. Abroche los cinturones de seguridad o los arneses de la silla infantil limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos. Después de instalar un asiento para niños fijado mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre el asiento para niños y que lo sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

Retire el reposacabezas antes de instalar un asiento para niños con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del

vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

! **Niños en las plazas traseras**
Una silla infantil con anclajes ISOFIX o i-Size no debe instalarse nunca en la plaza trasera central.

! **Instalación de un cojín elevador**
La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello. Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño. Utilice un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón de seguridad la altura del hombro.

! **Protecciones adicionales**
Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el seguro para niños. Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras. Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras. Por motivos de seguridad, nunca deje:
– a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;

– a un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanas cerradas;
– las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Silla infantil en la plaza del acompañante



► Desplace el asiento trasero hasta la **posición más alta y completamente hacia atrás**, con el **respaldo en posición vertical**.

"De espaldas al sentido de la marcha"



! Es obligatorio desactivar el airbag frontal del acompañante. De lo contrario, **el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir debido al despliegue del airbag.**

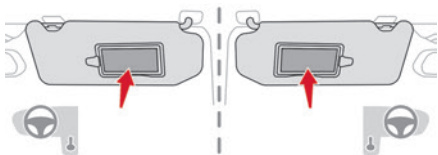
"En el sentido de la marcha"



! Deje activado el airbag del acompañante.



Etiqueta de advertencia: airbag de acompañante



Debe cumplir con las siguientes instrucciones, las cuales se recuerdan en las etiquetas de advertencia en ambos lados del parasol del acompañante:

NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

Desactivación del airbag del acompañante



Airbag del acompañante DESACTIVADO

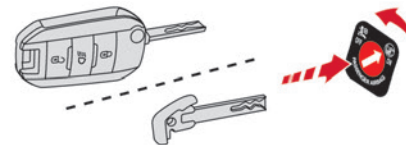
! Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag del acompañante cuando se instala una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario se corre el riesgo de que el niño tenga lesiones graves o fallezca en caso de despliegue del airbag.

! Vehículos no equipados con mando de desactivación o reactivación

Está totalmente prohibido instalar una silla infantil "a contramarcha" en el asiento del acompañante, existe riesgo de lesiones graves e incluso la muerte en caso de despliegue del airbag.

Desactivación/reactivación del airbag frontal del acompañante


En los vehículos equipados, el interruptor se encuentra dentro de la guantera.




Con el contacto apagado:

- ▶ Para desactivar el airbag, gire la llave en el conmutador hasta la posición "OFF".
- ▶ Para reactivarlo, gire la llave hasta la posición "ON".

Al poner el contacto:

 Este testigo de alerta se enciende y permanece así para avisar de la desactivación.

O bien

 Este testigo de alerta se enciende alrededor de 1 minuto para avisar de la desactivación.

Silla infantil en una plaza trasera

"En el sentido de la marcha" y "de espaldas al sentido de la marcha"



Cuando instale un asiento para niños en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de manera que las piernas del niño que viaja en el asiento para niños instalado en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.

Plaza trasera central

En el **asiento trasero central** no deben instalarse asientos para niños con pata de apoyo.

Asientos para niños recomendados

Gama de asientos para niños que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg



Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg

L5

"RÖMER KIDFIX XP"

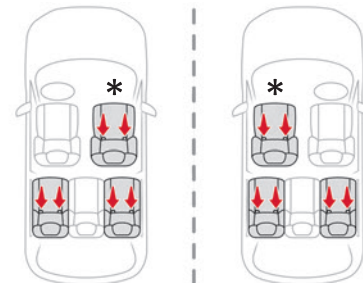
Puede montarse en las fijaciones ISOFIX del vehículo.

El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Para los niños que pesan más de 25 kg, se puede usar una versión con un respaldo desmontable. No obstante, para una mayor protección, utilice un asiento con cojín elevador y respaldo para los niños de hasta 36 kg.

Fijaciones "ISOFIX"

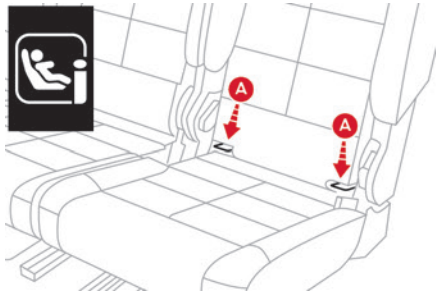
Los asientos que se muestran a continuación están equipados con fijaciones ISOFIX reglamentarias:



* Según el país de comercialización.

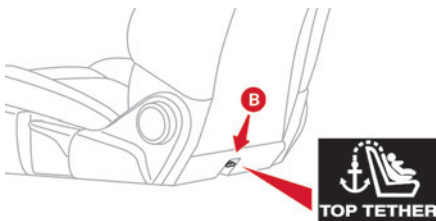
Las fijaciones comprenden tres anillas para cada asiento, indicadas con una marca:

- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento.

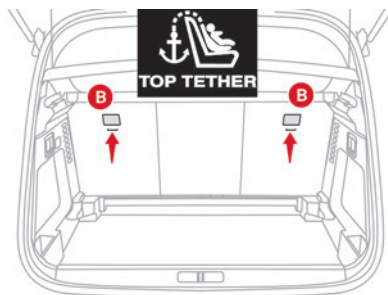


Los dos cierres de las **sillas infantiles ISOFIX** se sujetan a dichas anillas.

- Una anilla **B**, situada detrás del asiento, llamada **TOP TETHER** o amarre superior, para fijar sillas que dispongan de una correa superior.



Asientos delanteros



Asientos traseros

Este sistema impide que la silla infantil se vuelque hacia adelante en caso de colisión frontal.

El sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje fiable, rápido y seguro de la silla infantil en el vehículo.

Para fijar la silla infantil a la anilla **TOP TETHER**:

- ▶ Retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en este asiento (colóquelo de nuevo cuando retire la silla infantil).
- ▶ Pase la correa de la silla infantil por detrás del respaldo del asiento, entre los 2 puntos de anclaje del reposacabezas.
- ▶ Enganche la fijación de la correa superior a la anilla **B**.
- ▶ Tense la correa superior.

- i Al instalar una silla infantil ISOFIX en la plaza trasera izquierda de la banqueta, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo antes de

fijar la silla, para evitar que la silla obstaculice el funcionamiento del cinturón.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.

Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de usuario que se entrega con la silla infantil.

i Para obtener más información sobre las opciones de colocación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen.

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas

i Consulte también las instrucciones de instalación del fabricante de la silla infantil para ver cómo montar y desmontar la silla.

"RÖMER Baby-Safe Plus y su base ISOFIX"
(talla: **E**)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



"RÖMER Baby-Safe Plus y su base ISOFIX"
(talla: E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg

Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

Instalado solo en el asiento delantero del acompañante o en los asientos laterales traseros.

La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el suelo del vehículo.

Esta silla infantil también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(talla: B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(talla: B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg

Se instala solo en el sentido de la marcha. Se fija a las anillas **A** y a la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior.

Instalado solo en el asiento delantero del acompañante o en los asientos laterales traseros. El reposacabezas del asiento lateral trasero debe estar subido al máximo.

Tiene tres posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo y tumbado.

Este asiento para niños también se puede utilizar en las plazas sin anclajes ISOFIX.

En este caso, debe fijarse al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos. Ajuste el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

Sillas infantiles i-Size

Las sillas infantiles i-Size cuentan con dos cierres que se enganchan a las dos anillas **A**. Estas sillas infantiles i-Size también disponen de:



- O bien una correa superior que se fija a la anilla **B**.
- O bien un pie de apoyo que se asienta sobre el suelo del vehículo y que es compatible con el asiento i-Size homologado.



Su función es impedir que la silla infantil vuelque hacia delante en caso de colisión.

Para obtener más información sobre las **Fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

Instalación de sillas infantiles universales, ISOFIX e i-Size

De conformidad con el reglamento europeo, en esta tabla se indican las diferentes opciones para instalar sillas infantiles mediante el cinturón de seguridad y homologadas universalmente **(a)** así como las sillas infantiles **ISOFIX** e **i-Size** de mayor tamaño para las plazas provistas con puntos de anclaje **ISOFIX** en el vehículo.

	Número de asientos					
	Asientos delanteros			Asientos traseros		
	1	3		4	5	6
	3	1		4	5	6
Airbag frontal del acompañante	-	Desactivado «OFF» (b)	Activado «ON» (c)	-	-	-
Plaza compatible con silla infantil universal (a)	no	sí (e) (h)	sí (e) (i)	sí	sí (f)	sí
Plaza compatible con silla infantil i-Size	no	sí		sí	no	sí
Plaza equipada con gancho TOP TETHER	no	sí		sí	no	sí
Silla infantil tipo " capazo "	no	no		no	no	no
Silla infantil ISOFIX de espaldas al sentido de la marcha	no	R3 (d)	no	R2	no	R2

	Número de asientos					
	Asientos delanteros		Asientos traseros			
	1	3		4	5	6
	3	1		4	5	6
Airbag frontal del acompañante	-	Desactivado «OFF» (b)	Activado «ON» (c)	-	-	-
Silla infantil ISOFIX en el sentido de la marcha	no	F3 (d)		F3	no	F3
Asiento elevador para niño	no	B3 (g)		B3	B3	B3

Reglas:

- Una plaza compatible con **i-Size** también es compatible con **R1, R2, F2X, F2** y **B2**.
- Una plaza compatible con **R3** también es compatible con **R1** y **R2**.
- Una plaza compatible con **R2** también es compatible con **R1**.
- Una plaza compatible con **F3** también es compatible con **F2X** y **F2**.
- Una plaza compatible con **B3** también es compatible con **B2**.

(a) Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.

(b) Para instalar una silla infantil **de espaldas al sentido de la marcha** en esta plaza, el airbag del acompañante debe estar desactivado (posición "OFF").

(c) Con el airbag del acompañante activado ("ON"), sólo se autoriza el uso de una silla infantil **en el sentido de la marcha** en esta plaza.

(d) Incline el respaldo del asiento en un ángulo de 45° y a continuación instale la silla para niños.

Enderece el respaldo hasta que entre en contacto con el respaldo de la silla para niños.

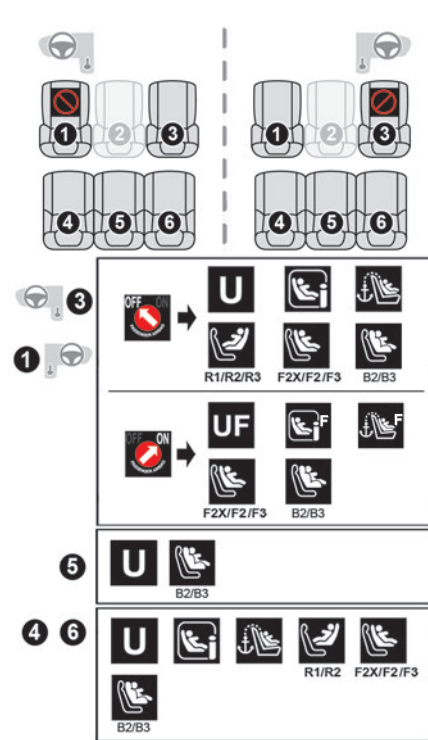
(e) En el caso de un asiento con ajuste de altura, sitúelo en la altura máxima.

(f) En la plaza trasera central no deben instalarse sillas para niños con pata de apoyo.

(g) El asiento del vehículo debe estar lo más retrasado posible.

(h) Silla infantil universal para los grupos 0, 0+, 1, 2 y 3.

(i) Silla infantil universal sólo para los grupos 1, 2 y 3.



Legenda

- Posición del asiento en la que se prohíbe la instalación de una silla para niño.
- Airbag frontal del acompañante **desactivado**.

Airbag frontal del acompañante **activado**.

U Plaza adecuada para la instalación de una silla infantil que se fija mediante el cinturón de seguridad y **está homologada universalmente para su uso de espaldas al sentido de la marcha o en el sentido de la marcha** para los grupos 0, 0+, 1, 2 y 3.

UF Plaza adecuada para la instalación de una silla infantil que se fija mediante el cinturón de seguridad y **está homologada universalmente para su uso en el sentido de la marcha** sólo para los grupos 1, 2 y 3.

Plaza en la que se autoriza fijar una silla para niño **i-Size**.

Plaza en la que se autoriza fijar una silla infantil **i-Size en el sentido de la marcha**.

Presencia de un punto de anclaje **TOP TETHER** en la parte trasera del respaldo, lo que permite instalar una **silla infantil ISOFIX universal**.

Presencia de un punto de anclaje **TOP TETHER** en la parte trasera del respaldo, lo que permite instalar una **silla infantil ISOFIX universal en el sentido de la marcha**.

Silla infantil **ISOFIX** para su uso de espaldas al sentido de la marcha:

- **R1**: silla **ISOFIX** para **bebé**.
- **R2**: silla infantil **ISOFIX** de **tamaño reducido**.
- **R3**: silla infantil **ISOFIX** de **tamaño grande**.

Silla infantil **ISOFIX** para su uso en el sentido de la marcha:

- **F2X**: silla **ISOFIX** para **niño pequeño**.
- **F2**: silla infantil **ISOFIX** de **altura reducida**.
- **F3**: silla infantil **ISOFIX** de **altura completa**.

Asiento **elevador** infantil:

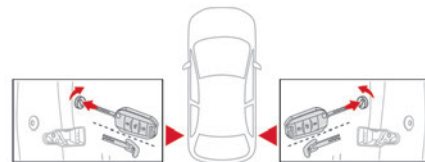
- **B2**: asiento **elevador** infantil de **altura reducida**.
- **B3**: asiento **elevador** infantil de **altura completa**.

Seguro manual para niños

El sistema impide que se pueda abrir una puerta trasera con su tirador interior.

El mando rojo está situado en el borde de cada puerta trasera (marcado con una etiqueta).

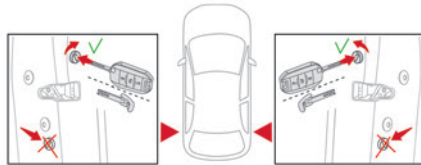
Bloqueo/desbloqueo



► Para bloquear, gire el mando **rojo** al máximo mediante la llave integrada:

- Hacia la derecha en la puerta trasera izquierda.
- Hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

► Para desbloquear, gírelo en la dirección opuesta.



! No confunda el mando del seguro para niños, de color rojo, con el mando de bloqueo alternativo, de color negro.

Seguro eléctrico para niños



Sistema accionado a distancia para impedir la apertura de las puertas traseras mediante los mandos interiores.

Activación/desactivación



► Con el contacto dado, pulse este botón para activar o desactivar el seguro para niños. Se muestra un mensaje confirmando la activación o desactivación del seguro para niños. Cuando el testigo está encendido, el seguro para niños está activado.

i Con el seguro para niños activado, aún es posible abrir las puertas desde el exterior.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado. Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que dé el contacto. Lleve siempre consigo la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo. En caso de impacto violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente

para permitir la salida de los pasajeros traseros.

Consejos de conducción

- ▶ Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.
- ▶ Preste atención a su entorno y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento ante cualquier imprevisto.
- ▶ Conduzca con suavidad, anticipe la frenada y mantenga una distancia de seguridad mayor, especialmente en malas condiciones meteorológicas.
- ▶ Detenga el vehículo para realizar las operaciones que requieran una atención especial (como ajustes, por ejemplo).
- ▶ Durante los viajes largos, haga una pausa cada dos horas.

¡Importante!

! No deje nunca el motor en marcha en lugares cerrados sin suficiente ventilación. Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como el monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

! En condiciones invernales muy severas (temperatura inferior a -23 °C), deje el motor en marcha durante 4 minutos antes de iniciar la marcha para garantizar el funcionamiento correcto y la longevidad de

los componentes mecánicos del vehículo (motor y caja de cambios).

! No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado. Existe el riesgo de sobrecalentar y dañar el sistema de frenos.

! No aparque el vehículo o deje el motor en marcha sobre superficies inflamables (por ejemplo, hierba u ojas secas). El tubo de escape alcanza altas temperaturas, incluso durante varios minutos después de detener el motor. Existe riesgo de incendio.

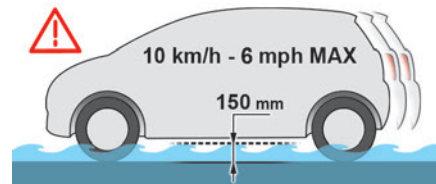
! No deje nunca el vehículo desatendido con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

! No deje nunca niños sin vigilancia en el interior del vehículo.

Carreteras inundadas

Se recomienda encarecidamente no circular por carreteras inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor de combustión o eléctrico,

la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.





En caso de tener que circular por una carretera inundada:


- ▶ Compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las olas que puedan generar otros usuarios.
 - ▶ Desactivación de la función Stop & Start.
 - ▶ Circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso los 10 km/h.
 - ▶ No se pare ni apague el motor.
- Al salir de la zona inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.
- En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Remolque

! La conducción con remolque exige mucho del vehículo que remolca, por lo que debe conducirse con especial cuidado.

 No supere el peso máximo remolcable.
En altitud: reduzca la carga mínima un 10 % por cada 1000 metros de altitud; la baja densidad del aire a grandes alturas afecta al rendimiento del motor.

 **Vehículo nuevo:** no arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido al menos 1000 kilómetros (620 millas).

 Si la temperatura exterior es elevada, deje que el motor vaya al ralentí durante 1 a 2 minutos después de detener el vehículo para que se enfríe más rápidamente.

Antes de iniciar la marcha

Peso sobre la lanza


► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza (en el punto en que se une al vehículo) se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

Neumáticos

► Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Iluminación

► Compruebe la señalización eléctrica y el alumbrado del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.

 Si se utiliza un enganche de remolque original de CITROËN, los sensores de aparcamiento traseros se desactivan automáticamente para evitar la señal acústica.

Al conducir

Refrigeración

El arrastre de un remolque en una superficie ascendente provoca que la temperatura del líquido de refrigeración aumente. La carga máxima remolcable depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior. La capacidad de refrigeración del ventilador no aumenta cuando lo hace la velocidad del motor.

► Reduzca la velocidad y disminuya las revoluciones del motor para limitar el calor generado.

En cualquier caso, preste atención a la temperatura del líquido de refrigeración.



Si se enciende este testigo de alerta y el de **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta. Para evitar el sobrecalentamiento de los frenos, se recomienda utilizar el freno motor.

Viento lateral

Tenga en cuenta que la presencia de un remolque hace que el viento tenga mayor efecto sobre el vehículo.

Protección antirrobo

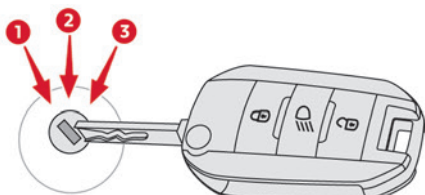
Inmovilizador electrónico

Las llaves incluyen el sistema electrónico de inmovilización del motor; su código secreto debe ser reconocido para que el arranque sea posible. Si el sistema presenta un mal funcionamiento, lo cual se indica mediante un mensaje, el motor no arrancará.

Consulte en la red CITROËN.

Arranque/parada del motor con la llave

Interruptor de encendido



Tiene 3 posiciones:

- Posición **1 (parada)**: inserción y extracción de la llave, columna de dirección bloqueada.
- Posición **2 (contacto dado)**: columna de dirección desbloqueada, contacto dado, precalentamiento diésel, motor en marcha.
- Posición **3 (arranque)**.

I Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda forzar el eje del contacto y provocar fallos de funcionamiento.

Posición de contacto

Permite utilizar el equipamiento eléctrico del vehículo o cargar dispositivos portátiles. Cuando el nivel de carga de la batería alcanza el límite de la reserva, el sistema cambia al modo economía de energía: la alimentación se corta

automáticamente para preservar la carga de la batería.

! La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

Arranque del motor

Freno de estacionamiento aplicado:

- ▶ Con **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal del embrague.
- ▶ Con **caja de cambios automática**, coloque el selector de marchas en **N** o **P** y pise a fondo el pedal del freno.
- ▶ Introduzca la llave en el interruptor de encendido; el sistema reconoce el código.
- ▶ Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

I En determinados casos, es posible que tenga que manipular el volante con fuerza para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas a tope).

- ▶ Con **motor de gasolina**, accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** hasta que el motor arranque, sin acelerar. Cuando el motor arranque, suelte la llave.

I En los **motores de gasolina**, después de un arranque en frío, al precalentar el catalizador se pueden producir vibraciones en el motor que se perciben claramente cuando está parado, con el motor en marcha, durante

hasta dos minutos (régimen de ralentí acelerado).

- ▶ Con **motor diésel**, gire la llave hasta la posición **2**, contacto dado, para activar el dispositivo de precalentamiento del motor.



Espera a que este testigo se apague en el cuadro de instrumentos y luego

accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** para arrancar el motor, sin acelerar. Cuando el motor arranque, suelte la llave.

I En condiciones invernales, el testigo puede permanecer encendido durante un tiempo prolongado. Cuando el motor está caliente, el testigo no se enciende.

! Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto. Espere unos segundos antes de volver a accionar el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: podría dañar el motor de arranque y el motor. Póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

I En condiciones climáticas suaves, no deje el motor al ralentí para calentarlo; inicie la marcha inmediatamente y circule a régimen moderado.

Parada del motor

- ▶ Detenga el vehículo.
- ▶ Con el motor al ralentí, gire la llave a la posición **1**.
- ▶ Retire la llave del interruptor de encendido.
- ▶ Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

I Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda que las ruedas estén rectas antes de parar el motor.

- ▶ Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente aplicado, especialmente en terreno en pendiente.

! No quite nunca el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al parar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se cortan, por lo que podría perder el control del vehículo.

I Cuando salga del vehículo, no olvide la llave en el interior del mismo y bloquéelo.

Modo de ahorro de energía

Después de parar el motor (posición **1**, **parada**), puede continuar utilizando funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, los faros,

las luces de cortesía, etc. durante un máximo de 30 minutos.

I Para más información relativa al **Modo de ahorro de energía**, consulte el apartado correspondiente.

I **Olvido de la llave**
En caso de olvidar la llave en el contacto en posición **2 (contacto)**, el contacto se quitará automáticamente al cabo de una hora. Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (parada)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Arranque/Parada del motor con Acceso y arranque manos libres

I La llave electrónica debe estar presente en el compartimento de los pasajeros.

Si no se detecta, se muestra un mensaje. Mueva la llave electrónica para que el motor arranque o se detenga.

Si el problema persiste, consulte el apartado "Llave no detectada - Sistema de arranque alternativo o Sistema de parada alternativo".

Arranque del motor



- ▶ Con **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal del embrague.

o

- ▶ Con una **caja de cambios automática**, seleccione la posición **P** o **N** y pise a fondo el pedal del freno.

- ▶ Pulse el botón "**START/STOP**" a la vez que mantiene pisado el pedal hasta que el motor arranque.

En los **motores Diésel**, cuando la temperatura es inferior a cero y/o el motor está frío, solo será posible arrancar una vez que se haya apagado el testigo de precalentamiento.

00 Si este testigo se enciende después de pulsar el botón "**START/STOP**":

- ▶ Debe mantener el pedal pisado a fondo y no volver a pulsar el botón "**START/STOP**" hasta que el motor esté en marcha.

Si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, aparecerá un mensaje.

En algunas circunstancias, recibe un mensaje de alerta indicando que es necesario girar ligeramente el volante mientras se pulsa el botón "START/STOP" para ayudar a desbloquear la columna de la dirección.

I En los **motores de gasolina**, después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones en el motor que se perciben claramente cuando está parado durante hasta 2 minutos con el motor en marcha (régimen de ralentí acelerado).

Arranque de vehículos híbridos recargables

- ▶ Pise a fondo el pedal del freno y pulsa el botón **START/STOP** durante unos 2 segundos.
- ▶ Mantenga el pie en el pedal hasta que este testigo se encienda, indicando la activación del sistema híbrido recargable (confirmada por una señal acústica).

READY

! Para salir del modo Park, aguarde a que el testigo **READY** se encienda.

De forma predeterminada, el sistema arranca en modo **Electric**.

En función de ciertos parámetros (nivel de carga de la batería o temperatura exterior), el sistema determina si es necesario arrancar el motor de gasolina.

Es posible cambiar el modo de conducción en cualquier momento mediante el selector de modo.

! Cuando el vehículo arranca en modo eléctrico no emite ningún ruido. Preste especial atención a los peatones y ciclistas, quienes pueden no oír al vehículo aproximándose a pesar del aviso acústico para peatones.

Apagado

- ▶ Inmovilice el vehículo.
- ▶ Con una **caja de cambios manual**, es recomendable situar la palanca de cambios en punto muerto.
- ▶ Con una **caja de cambios automática**, es recomendable seleccionar los modos **P** o **N**.
- ▶ Pulse el botón "**START/STOP**".
- ▶ En el caso de vehículos híbridos recargables, antes de salir del vehículo compruebe que el testigo **READY** esté apagado.

En algunas circunstancias, es necesario girar el volante para bloquear la columna de dirección. En algunas versiones con una caja de cambios automática (EAT6/EAT8), la columna de dirección no se bloquea, pero la caja de cambios sí se bloquea en el modo **P**.

I Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se apagará.

! Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.

! No salga nunca del vehículo dejando la llave electrónica dentro de él.

Accionamiento del contacto sin arranque del motor



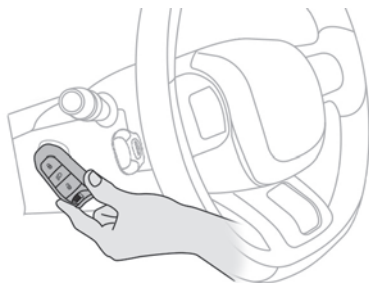
Con la llave electrónica en el compartimento de los pasajeros, presione el botón "**START/STOP** **sin pisar ninguno de los pedales** para dar el contacto sin arrancar el motor. De este modo, se activan el cuadro de instrumentos y otros accesorios como el sistema de audio y las luces.

- ▶ Pulse este botón **de nuevo** para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

Llave no detectada

Sistema de arranque alternativo

En la columna de dirección hay instalado un lector de emergencia que permite el arranque del motor cuando el sistema no detecta la llave en la zona de detección o si la pila de la llave electrónica está gastada.



- ▶ Coloque y mantenga el mando a distancia frente al lector.
- ▶ **Con una caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise el pedal del embrague.
- ▶ **Con una caja de cambios automática**, seleccione el modo **P** y, a continuación, pise el pedal del freno.



- ▶ Pulse el botón **"START/STOP"**. El motor arranca.

Sistema de parada alternativo



Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos al cerrar una puerta o intentar apagar el motor.

- ▶ Para confirmar la solicitud de apagado del motor, pulse durante aproximadamente cinco segundos el botón **"START/STOP"**.
- En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Parada de emergencia

En caso de emergencia (y solo en ese caso), es posible apagar el motor sin condiciones (incluso circulando).

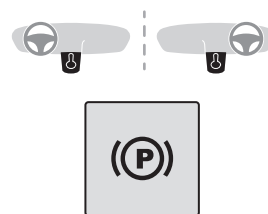
- ▶ Pulse el botón **"START/STOP"** durante aproximadamente cinco segundos.

En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

En algunas versiones con una caja de cambios automática (EAT6/EAT8), la columna de la dirección no se bloquea.

Freno de estacionamiento eléctrico


En modo automático, el sistema aplica el freno de estacionamiento cuando se apaga el motor y deja de aplicarlo cuando el vehículo inicia la marcha.




En cualquier momento y con el motor en marcha:

- ▶ Para aplicar el freno de estacionamiento, tire **brevemente** de la palanca.
 - ▶ Para soltarlo, **empuje** brevemente la palanca mientras pisa el freno.
- Por defecto, el modo automático está activado.

Testigo

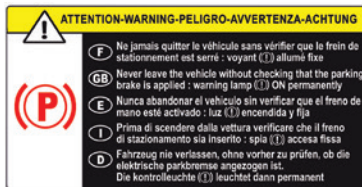
 Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos y en la palanca, acompañado de la visualización del mensaje "Freno estacionamiento accionado", para confirmar que el freno de estacionamiento está accionado.


El testigo se apaga, acompañado de la visualización del mensaje "Freno estacionamiento suelto", para confirmar que se ha liberado el freno de estacionamiento. El indicador parpadea en respuesta a una solicitud manual para accionar o soltar el freno.

 En caso de fallo de la batería, el freno de estacionamiento eléctrico no funcionará.


Por motivos de seguridad, con una caja de cambios manual, si el freno de estacionamiento no está accionado, inmovilice el vehículo engranando una marcha.


Por motivos de seguridad, con una caja de cambios automática, si el freno de estacionamiento no está accionado, inmovilice el vehículo colocando uno de los calzos provistos bajo una de las ruedas. Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.



 Antes de salir del vehículo, compruebe que el freno de estacionamiento esté accionado: la luz de los testigos del cuadro de instrumentos y de la palanca debe estar fija.

Si el freno de estacionamiento no está accionado, se emitirá una señal acústica y aparecerá un mensaje al abrir la puerta del conductor.

 Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, pues podría soltar el freno de estacionamiento.

 **Cuando el vehículo está aparcado: en una pendiente pronunciada, con mucha carga o con remolque**

Con caja de cambios manual, gire las ruedas hacia el pavimento y engrane una marcha.

Con caja de cambios automática, gire las ruedas hacia el pavimento y seleccione el modo **P**.


Si lleva un remolque, el vehículo está homologado para estacionar en pendientes inferiores al 12 %.

Funcionamiento manual

Liberación manual

Con el contacto dado o el motor en marcha:

- ▶ Pise el pedal del freno.
- ▶ Mantenga pisado el pedal del freno y empuje brevemente la palanca.

 Si empuja la palanca sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se libera y aparece un mensaje.

Accionamiento manual

Con el vehículo parado:

- ▶ Tire brevemente de la palanca.

La solicitud de accionamiento se confirma con el parpadeo del testigo de la palanca.

Funcionamiento automático

Liberación automática

Asegúrese previamente de que el motor esté en marcha y de que la puerta del conductor esté cerrada correctamente.

El freno de estacionamiento eléctrico se suelta **automática y gradualmente en cuanto el vehículo emprende la marcha.**

Con caja de cambios manual

- ▶ Pise a fondo el pedal de embrague y engrane la primera marcha o la marcha atrás.
- ▶ Pise el pedal del acelerador y suelte el pedal de embrague.

Con caja de cambios automática

- ▶ Pise el pedal del freno.
- ▶ Seleccione el modo **D**, **M** o **R**.
- ▶ Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

I Con caja de cambios automática, si el freno no se libera automáticamente, compruebe que las puertas delanteras estén correctamente cerradas.

! Con el vehículo parado y el motor encendido, no pise el pedal del acelerador de forma innecesaria, pues se puede soltar el freno de estacionamiento.

Accionamiento automático

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se acciona automáticamente al parar el motor**.

! No se acciona de forma automática si el motor se cala o pasa al modo STOP de Stop & Start.

I Con funcionamiento automático, también se puede accionar o soltar el freno de estacionamiento con la palanca.

Casos particulares

Inmovilización del vehículo con el motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, tire brevemente de la palanca.

Estacionamiento del vehículo con el freno suelto

! En condiciones de frío extremo (hielo), no se recomienda utilizar el freno de mano.

Para inmovilizar el vehículo, engrane una marcha o coloque los calzos contra una de las ruedas.


I Con caja de cambios automática, el modo **P** se selecciona automáticamente al quitar el contacto. Las ruedas se bloquean. Para obtener más información relativa a la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

I Si dispone de una caja de cambios automática, con el modo **N** seleccionado, al abrir la puerta del conductor se activa una señal acústica. Se detiene al cerrarse nuevamente la puerta del conductor.

Desactivación del funcionamiento automático

En determinadas situaciones, por ejemplo si la temperatura es extremadamente baja o si lleva remolque (por ejemplo, una caravana o en caso de avería), puede ser necesario desactivar el funcionamiento automático del sistema.

- ▶ Arranque el motor.
- ▶ Mueva la palanca para accionar el freno de estacionamiento, si está suelto.
- ▶ Suelte completamente el pedal del freno.
- ▶ Mantenga la palanca presionada en la dirección de liberación durante entre 10 y un máximo de 15 segundos.
- ▶ Suelte la palanca.
- ▶ Mantenga pisado el pedal del freno.
- ▶ Tire de la palanca en el sentido de accionamiento durante 2 segundos.

 Este testigo en el cuadro de instrumentos se enciende para confirmar que se han desactivado las funciones automáticas.

▶ Suelte la palanca y el pedal del freno. En adelante, el freno de estacionamiento solo se podrá accionar y liberar manualmente con la palanca.

Repita este procedimiento para activar de nuevo el funcionamiento automático (que se confirma al apagarse el testigo en el cuadro de instrumentos).

Frenado de emergencia

En el caso de que el pedal del freno falle o en una situación excepcional (por ejemplo, porque el conductor se encuentra mal o porque actúa como instructor), tirar de forma continua de la palanca del freno de estacionamiento eléctrico permite frenar el vehículo. El freno sigue accionado mientras se tira de la palanca y cesa al soltar la palanca.

Los sistemas ABS y DSC estabilizan el vehículo durante el frenado de emergencia.

En caso de fallo del frenado de emergencia, aparece el mensaje "Fallo del freno de estacionamiento" en el cuadro de instrumentos.



En caso de fallo de los sistemas ABS y DSC, señalizado al encenderse uno o ambos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, no se garantiza la estabilidad del vehículo.

En dicho caso, el conductor debe mantener el vehículo estable tirando y soltando la palanca de manera sucesiva. Deberá repetir esta operación hasta que se detenga el vehículo.

Caja de cambios manual de 6 velocidades

Introducción de la marcha atrás



► Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia delante.

i Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

! Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor, seleccione siempre el punto muerto y pise el pedal del embrague.

Introducción de la 5ª o la 6ª marcha

► Desplace la palanca al máximo hacia la derecha para engranar la 5ª o la 6ª marcha.

! Si no se sigue esta recomendación, la caja de cambios puede resultar dañada de forma permanente (introducción de la 3ª o 4ª velocidad por descuido).

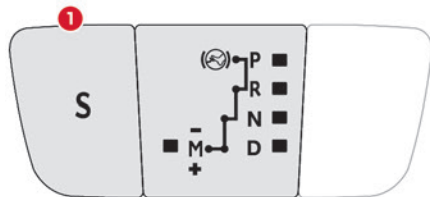
Caja de cambios automática EAT6

La caja de cambios automática de seis marchas permite elegir entre el confort del funcionamiento automático o el placer del cambio de marchas manual.

Hay disponibles dos modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja de cambios gestiona electrónicamente las velocidades:
 - Con el programa **Sport**, que ofrece un estilo de conducción más dinámico.
- Funcionamiento **manual**, para que sea el conductor el que realice el cambio secuencial de marchas.

Módulo del selector de marchas



1. Programa **Sport**
- P. Estacionamiento
 - Vehículo inmovilizado, freno de estacionamiento accionado o liberado.
 - Arranque del motor.
- R. Marcha atrás
 - Maniobras marcha atrás, vehículo parado, motor a ralentí.
- N. Punto muerto
 - Vehículo inmovilizado, freno de estacionamiento accionado.
 - Arranque del motor.
- D. Funcionamiento automático
- M. +/- Funcionamiento manual
 - ▶ Para cambiar a una marcha más corta o más larga, empuje el mando hacia atrás o hacia delante.

La información se mostrará en el cuadro de instrumentos

Cuando se selecciona una posición en la rejilla con el selector de marchas, se enciende el testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos.

- P. Estacionamiento
- R. Marcha atrás
- N. Punto muerto (Neutral)
- D. Conducción (funcionamiento automático)
- S. Programa **Sport**
- 1 a 6. Marcha engranada en modo de funcionamiento manual
- . Solicitud que no se tiene en cuenta en modo manual

Pie sobre el freno



- ▶ Si se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, pise el pedal del freno (p. ej., al arrancar el motor).

Arranque del vehículo



- ▶ Con el pie sobre el pedal de freno y el selector de marchas en las posiciones **P** o **N**.
 - ▶ Arranque el motor.
- Si no se cumplen las condiciones, sonará una señal acústica, acompañada de un mensaje de alerta.

- ▶ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento, salvo si está establecido en modo automático.
- ▶ Seleccione las posiciones **R**, **D** o **M**.
- ▶ Suelte progresivamente el pedal del freno. El vehículo comenzará a moverse inmediatamente.

i Si, durante la circulación, selecciona de forma inadvertida la posición **N**, deje que el motor vuelva al ralentí y, a continuación, seleccione la posición **D** para acelerar.

! Cuando el motor funciona al ralentí, si los frenos no están accionados y se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se moverá incluso sin pisar el acelerador. Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha. Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- ▶ Seleccione la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis marchas. La caja de cambios funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor. Seleccione continuamente la marcha más

adecuada en función del estilo de conducción, del perfil de la vía y de la carga del vehículo. Para obtener una aceleración máxima sin accionar el selector, pise a fondo el pedal del acelerador (kick-down). La caja de cambios cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta alcanzar la velocidad máxima del motor. Al frenar, la caja de cambios reduce automáticamente de marcha para obtener un freno motor eficaz. Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de cambios no engranará una marcha superior por razones de seguridad.

! No seleccione nunca la posición **N** con el vehículo en movimiento.

No seleccione nunca las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté completamente parado.

Programa "Sport"

Este programa especial complementa el funcionamiento automático en condiciones de uso particulares.

"Sport"

S ► Pulse este botón una vez arrancado el motor.

En el cuadro de instrumentos se indica "**S**". La caja de cambios favorecerá automáticamente un estilo de conducción dinámico.

Vuelta al funcionamiento automático

► En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa activado y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual



Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (por ejemplo, en un atasco), coloque el selector de marchas en la posición **N** y accione el freno de estacionamiento.

► Si selecciona la posición **M** podrá cambiar entre las seis marchas de forma secuencial.
 ► Para subir o bajar de marcha, empuje el mando hacia atrás o hacia delante. La caja de cambios sólo cambia de marcha si las condiciones velocidad del vehículo y del motor lo permiten, de lo contrario se aplican las reglas de funcionamiento automático temporalmente. La **D** desaparecerá y las marchas engranadas aparecerán sucesivamente en el cuadro de instrumentos. Si el régimen del motor es demasiado bajo o demasiado elevado, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos, y a continuación se indica la marcha realmente engranada. El cambio de la posición **D** a la posición **M** puede efectuarse en cualquier momento.

Si el vehículo está parado o se mueve a una velocidad muy reducida, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**. En funcionamiento manual, el programa **Sport** no está activado.



Este símbolo aparece cuando no se ha introducido bien la marcha (selector de marchas entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, pueden introducirse las posiciones **P** o **N** para dejar la caja de cambios en punto muerto.

En ambos casos, aplique el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si este está establecido en modo automático.



Si el selector de marchas no está en la posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de apagar el contacto, sonará una señal acústica y se mostrará un mensaje.
 ► Vuelva a colocar el selector en la posición **P**; la señal acústica se apagará y el mensaje desaparecerá.

Fallo de funcionamiento



En caso de un fallo de funcionamiento, al dar el contacto se enciende este testigo de alerta y se muestra un mensaje.

Si eso ocurre, la caja de cambios pasa al modo alternativo, bloqueándose en la 3ª marcha. Puede que note una sacudida (sin riesgo para la caja de cambios) al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**.

No exceda de 100 km/h, si lo permiten los límites de velocidad locales.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

! Existe riesgo de dañar la caja de cambios:

- Si pisa los pedales del acelerador y del freno simultáneamente.
- En caso de fallo en la batería que fuerce el selector de la posición **P** a otra posición.

! Con una caja de cambios automática, no empuje el vehículo para arrancar el motor.

Caja de cambios automática EAT6/EAT8

Caja de cambios automática de 6 u 8 velocidades con selector de pulsación. Ofrece también un modo manual en el que se puede cambiar de marchas con las levas situadas detrás del volante.

Posiciones del selector de la caja de cambios

P. Estacionamiento

Para el estacionamiento del vehículo: las ruedas delanteras están bloqueadas.

R. Marcha atrás

N. Punto muerto

Para mover el vehículo con el contacto quitado o para permitir el modo "rueda libre". Para obtener más información relativa al **Cambio al modo "rueda libre"**, consulte el apartado correspondiente.

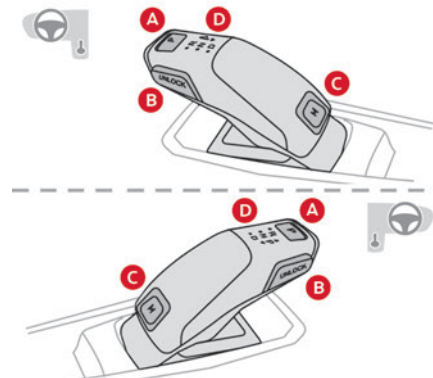
D. Conducción en modo automático

La caja de cambios controla el cambio de marchas en función del estilo de conducción, del perfil de la carretera y de la carga del vehículo.

M. Conducción en modo manual

El conductor cambia las marchas con los mandos integrados en el volante.

Selector de pulsación



A. Botón **P**

Para pasar al modo P (estacionamiento) en la caja de cambios.

B. Botón **Unlock**

Para desbloquear la caja de cambios y salir del modo **P** o cambiar a **R**, pisando el pedal de freno.

Mantenga pulsado el botón antes de mover el selector.

C. Botón **M**

Para cambiar del modo **D** al modo manual permanente.

D. Testigo del estado de la caja de cambios (**R**, **N**, **D**)

► Para mover el selector, empujelo hacia delante (**N** o **R**) o hacia atrás (**N** o **D**) una o dos

veces y rebase el punto de resistencia, si es necesario.

Al soltar el selector de pulsación, este vuelve a su posición inicial.

Por ejemplo, para cambiar de **P** a **R**, mientras pulsa el **desbloqueo**, empuje dos veces el selector hacia delante sin rebasar el punto de resistencia o una vez rebasando el punto de resistencia:

- En el primer caso, la caja de cambios pasa de **P** a **N**, y después de **N** a **R**.
- En el segundo caso, la caja de cambios pasa directamente de **P** a **R**.

Mandos en el volante

En el modo **M** o **D**, se pueden utilizar las levas de los mandos en el volante para cambiar de marcha de forma manual.

Sin embargo, no se pueden utilizar para seleccionar el punto muerto ni para engranar o sacar la marcha atrás.



- ▶ Tire de la leva "+" o "-" hacia usted y suéltela para cambiar a una marcha más larga o más corta, respectivamente.

Información que aparece en el cuadro de instrumentos

Cuando el contacto está dado, el estado de la caja de cambios se muestra en el cuadro de instrumentos.

P : Estacionamiento.

R : Marcha atrás.

N : Punto muerto.

D1 a D8 : Modo automático.

S : Programa Sport.

M1 a M8 : Modo manual.

- : Instrucción no procesada en modo manual.

Con el contacto dado, si abre la puerta del conductor se muestra un mensaje para solicitarle que ponga la caja de cambios en modo **P**.

Funcionamiento

Con el motor en marcha, si es necesario pisar el pedal del freno y/o pulsar el botón **Unlock** para cambiar de modo, aparece un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos.

Solo se tienen en cuenta las solicitudes de cambio de modo conformes.

! Con el motor en marcha y los frenos sueltos, si se selecciona **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza incluso sin pisar el pedal del acelerador.

! No pise nunca al mismo tiempo los pedales del acelerador y del freno, ya que podría deteriorar la caja de cambios. En caso de avería de la batería, debe colocar los calzos que se entregan con el utillaje de a bordo contra una de las ruedas para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo de la caja de cambios

- Desde el modo **P**:
 - ▶ Pise el pedal de freno a fondo.
 - ▶ Pulse el botón **Unlock**.
 - ▶ Seleccione otro modo mientras continúa pisando el pedal del freno y el botón **Unlock**.
- Desde la posición de punto muerto **N**, a una velocidad inferior a 5 km/h (3 mph):
 - ▶ Pise el pedal de freno a fondo.
 - ▶ Seleccione otro modo mientras continúa pisando el pedal del freno.

Introducción de la marcha atrás

- ▶ Reduzca la marcha hasta detenerse.
- ▶ Pise el pedal de freno y, a continuación, pulse el botón **Unlock** (Desbloquear).
- ▶ Seleccione el modo **R** mientras sigue pisando el freno y pulsando el botón.

Modo manual

Introducción del modo:

- ▶ Modo **D** seleccionado inicialmente.
- ▶ Pulse el botón **M**; el testigo verde del botón se enciende.

Salida del modo:

► Empuje el selector una vez hacia delante para volver a **D**.

o bien

► Pulse el botón **M**; el testigo del botón se apaga.

Quitar el contacto

Para quitar el contacto, el vehículo tiene que estar parado.

Cambio al modo "rueda libre"

Para obtener más información relativa al

Cambio al modo "rueda libre", consulte el apartado correspondiente.

i Si abre la puerta del conductor cuando está seleccionado el modo **N**, sonará una señal acústica. Se detendrá cuando se cierre de nuevo la puerta del conductor.

Particularidades del modo automático

La caja de cambios selecciona la marcha que ofrece el mejor rendimiento teniendo en cuenta la temperatura exterior, el perfil de la carretera, la carga del vehículo y el estilo de conducción. Para acelerar al máximo, pise el pedal del acelerador a fondo (kick-down). La caja de cambios cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta alcanzar el régimen máximo del motor.

Los mandos en el volante permiten que el conductor seleccione temporalmente las

marchas si las condiciones de velocidad y de régimen del motor lo permiten.

Particularidades del modo manual

El cambio de una marcha a otra se realiza solo si las condiciones de velocidad y de régimen motor lo permiten.

Arranque del vehículo

Desde el modo **P**:

- Pise el pedal de freno a fondo.
- Arranque el motor.
- Pisando el pedal del freno, pulse el botón

Unlock.

► Empuje el selector hacia atrás una o dos veces para seleccionar el modo automático **D** o hacia delante para engranar la marcha atrás **R**.

Desde el punto muerto **N**:

- Pise el pedal de freno a fondo.
- Arranque el motor.
- Pisando el pedal del freno, empuje hacia atrás para seleccionar el modo automático **D**, o hacia delante, mientras presiona el botón **Unlock** para engranar la marcha atrás **R**.

A continuación, desde **D** o **R**:

- Suelte el pedal del freno.
- Acelere de forma gradual para soltar automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico.

El vehículo comenzará a moverse inmediatamente.

! Con una caja de cambios automática, no empuje el vehículo para arrancar el motor.

Parada del vehículo

Sea cual sea el estado de la caja de cambios, al quitar el contacto se activa el modo **P** de forma automática e inmediata.

Sin embargo, si estaba en modo **N**, entonces se activará el modo **P** al cabo de un retardo de 5 segundos (lo que permite el proceso de poner el vehículo en modo de rueda libre).

Compruebe que el modo **P** esté seleccionado y que el freno de estacionamiento eléctrico se haya aplicado automáticamente; en su defecto, aplíquelo manualmente.



Los testigos correspondientes del selector y del mando del freno de estacionamiento eléctrico deben estar encendidos, así como los del cuadro de instrumentos.

Fallos de funcionamiento

Fallo de funcionamiento de la caja de cambios



Se enciende el testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado.

No circule a una velocidad superior a 100 km/h (62 mph), respetando el límite de velocidad.

La caja de cambios pasa al modo de emergencia: el modo de conducción **D** se bloquea en la tercera marcha, los mandos en el volante no funcionan y el modo **M** ya no está disponible. Puede notar una fuerte sacudida al poner la marcha atrás, pero no dañará la caja de cambios.

Fallo de funcionamiento del selector

Fallo de funcionamiento leve



Se enciende este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Conduzca con prudencia y acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado.

En determinados casos, los testigos del selector ya no se encienden, pero el estado de la caja de cambios sigue visualizándose en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento grave



Se enciende este testigo de alerta, acompañado de la visualización de un mensaje.

! Detenga el vehículo en cuanto sea posible, alejado de la circulación, y llame a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado.

Caja de cambios automática eléctrica e-EAT8 (híbrido recargable)

Caja de cambios automática de 8 velocidades con selector de impulsos y función de frenado regenerativo.

Exceptuando el modo manual y el frenado regenerativo, el funcionamiento es idéntico a otras cajas de cambios EAT8.

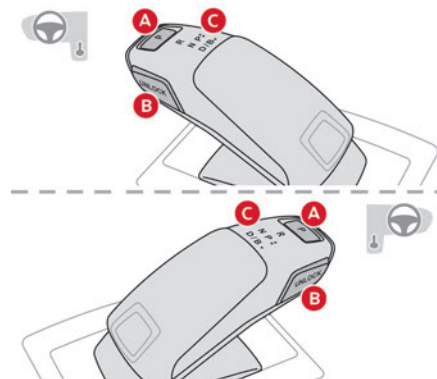
Para obtener más información sobre el **Funcionamiento** o los **Fallos de funcionamiento** de la caja de cambios EAT8, consulte el apartado correspondiente.

Posiciones del selector de la caja de cambios

- P.** Estacionamiento
Para el estacionamiento del vehículo: se bloquean las ruedas delanteras.
- R.** Marcha atrás
- N.** Punto muerto
Para desplazar el vehículo con el contacto quitado: en algunas estaciones de lavado, en caso de remolcado del vehículo, etc.

- D/B.** Marcha hacia delante automática (**D**) o marcha hacia delante automática con frenada regenerativa (**B**).
La caja de cambios controla el cambio de marchas en función del estilo de conducción, del perfil de la carretera y de la carga del vehículo. Con la función de frenada regenerativa activada, la caja de cambios también controla la frenada cuando se suelta el pedal del acelerador.

Selector pulsador



- A. Botón P**
Para pasar al modo P (estacionamiento) en la caja de cambios.

B. Botón Unlock

Para desbloquear la caja de cambios y salir del modo **P** o cambiar a **R**, pisando el pedal de freno.

Mantenga pulsado el botón antes de mover el selector.

C. Testigo del estado de la caja de cambios (R, N, D/B)

! Para salir del modo Park, aguarde a que el testigo READY se encienda.

Información que aparece en el cuadro de instrumentos

Cuando el contacto está dado, el estado de la caja de cambios se muestra en el cuadro de instrumentos.

P: estacionamiento.

R: marcha atrás.

N: punto muerto.

D1 a D8: marcha adelante automática.

B1 to B8: marcha adelante automática con función de frenada regenerativa activada.

En conducción en modo totalmente eléctrico, no se indica la marcha engranada.

Al quitar el contacto, el estado de la caja de cambios se sigue mostrando durante unos segundos en el cuadro de instrumentos.

Frenado regenerativo (Función freno)

El funcionamiento del frenado regenerativo es similar al freno motor, pues reduce la velocidad del vehículo sin que sea necesario pisar el pedal de freno. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo reduce la velocidad más deprisa. La energía recuperada al soltar el pedal del acelerador se emplea para recargar parcialmente la batería de tracción.

i Dicha recarga parcial no tiene efecto sobre el indicador del nivel de carga.

! La desaceleración del vehículo resultante no hace que se enciendan las luces de freno.

► Partiendo del modo **D/B**, aplique un impulso hacia atrás en el selector de impulsos para activar o desactivar la función.

La **D** en el cuadro de instrumentos se sustituirá por una **B**.

El estado de la función no se guarda al quitar el contacto.

! En determinadas situaciones (por ejemplo, batería a plena carga, temperaturas extremas), la cantidad de frenado regenerativo puede limitarse

temporalmente causando una menor desaceleración.

El conductor debe permanecer atento a las condiciones del tráfico y estar preparado para emplear el pedal del freno.

i Frenado regenerativo mediante el pedal del freno

La recuperación de energía también puede tener lugar pisando el pedal del freno para recargar parcialmente la batería de tracción, sin que tenga efecto sobre el indicador del nivel de carga.

Amortiguadores progresivos hidráulicos

Este sistema de suspensión con amortiguadores progresivos hidráulicos mejoran la comodidad de conducción al filtrar las imperfecciones y exigencias de la carretera.

Cada amortiguador está equipado con un tope hidráulico de compresión (en la parte inferior) y de un tope hidráulico de expansión (en la parte superior).

En función de la intensidad de la amortiguación, estos topes proporcionan al vehículo un mayor grado de desplazamiento o lo reducen progresivamente para evitar paradas bruscas al final del recorrido.

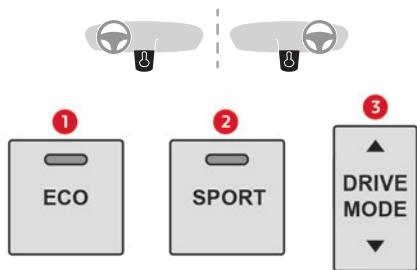
Al contrario que una suspensión convencional que absorbe la energía pero que la restituye en

parte, esta suspensión activa absorbe y disipa esta energía, sin efecto rebote.

Modos de conducción

El número y el tipo de modo de conducción disponibles depende del motor y el equipamiento del vehículo.

Los modos de conducción se seleccionan con uno de los siguientes mandos, según la versión:



1. Al pulsar el mando se activa el modo **Eco**. Se enciende el testigo.
2. Al pulsar el mando se activa el modo **Sport**. Se enciende el testigo.
3. Al pulsar el mando se muestran los modos en el cuadro de instrumentos. El modo seleccionado se activa de forma inmediata.

Con motorizaciones de gasolina o diésel

Al dar el contacto, aparece seleccionado el modo **Normal** de forma predeterminada.

Eco

Reduce el consumo de energía al restringir el rendimiento de los sistemas de calefacción y aire acondicionado pero no los desactiva.

Normal

Restaura los ajustes originales del vehículo.

Sport

Permite una conducción más dinámica actuando sobre la dirección asistida, el acelerador y el cambio de marchas (con caja de cambios automática).

i Según versión, con caja de cambios EAT8 y el selector en posición **D** (excepto en modo Sport), soltar el pedal del acelerador permite circular en rueda libre, lo que economiza carburante. Una reducción del régimen del motor es normal (cuentarrevoluciones a ralentí, reducción del ruido del motor).

Con motor híbrido recargable

Al dar el contacto, aparece seleccionado el modo **Electric** de forma predeterminada.

Electric

Permite circular con energía totalmente eléctrica. La velocidad máxima es de unos 135 km/h. Si al arrancar el vehículo las condiciones no permiten activar o mantener el modo **Electric**, se muestra el mensaje "Modo eléctrico no disponible actualmente" en el cuadro de instrumentos. El vehículo cambia automáticamente al modo **Híbrido**. La iluminación de un LED azul bajo el retrovisor interior, visible desde el exterior del vehículo, confirma la circulación en modo **Electric**.

i El LED se puede apagar insertando la punta de un sujetapapeles o similar en el orificio bajo el retrovisor.

Condiciones de activación

- Nivel de carga de la batería adecuado. Se recomendada, por tanto, la recarga del vehículo tras cada utilización. El modo **Electric** está disponible mientras reste carga en la batería.
- Temperatura exterior entre unos 5 y 45°C.

Salir manualmente del modo

- Pise el pedal del acelerador a fondo.
- Seleccione otro modo.

i En caso de no utilización del vehículo durante un período largo (varios meses), es posible que arranque el motor de gasolina incluso si la batería está cargada.

Híbrido

Optimiza el consumo de carburante **empleando los motores de combustión interna y eléctrico** alternativa o simultáneamente, según las condiciones y el estilo de conducción.

En modo **Híbrido** y según la velocidad, es posible la circulación totalmente eléctrica si el nivel de carga de la batería es suficiente y las solicitudes de aceleración son moderadas.

Sport

Permite que un estilo de conducción más dinámico aproveche el rendimiento máximo del vehículo.

La potencia eléctrica se emplea para suplementar el motor de gasolina mientras tenga carga la batería.

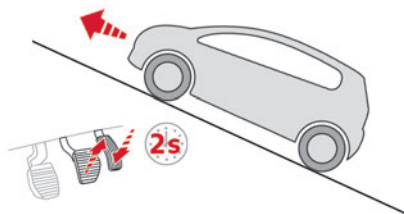
Ayuda para arrancar en una pendiente

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (durante 2 segundos aproximadamente) al realizar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador. Sólo está activa si:

- El vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno.
- Se reúnen determinadas condiciones de pendiente.
- La puerta del conductor está cerrada.

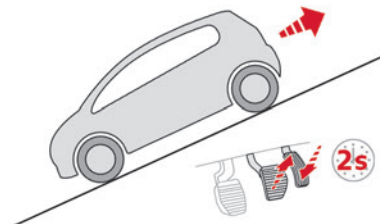
! No salga del vehículo mientras este se encuentre inmovilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente. Si alguien tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, ponga manualmente el freno de estacionamiento. A continuación, compruebe de que el testigo del freno de estacionamiento y el testigo **P** de la palanca del freno de estacionamiento están encendidos y fijos.

Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, éste se mantiene inmovilizado durante un breve período de tiempo después de soltar el pedal del freno:

- Si la caja de cambios manual está en primera o en punto muerto.
- Si la caja de cambios automática está en modo **D** o **M**.



En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, éste se mantiene inmovilizado durante un breve período de tiempo después de soltar el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento



Estos testigos de alerta se encienden si se detecta cualquier fallo de funcionamiento, acompañados de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Indicador de cambio de marcha

(Según motorización)

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando la marcha más adecuada.

Funcionamiento

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas.

Las recomendaciones de cambio de marcha no son de seguimiento obligado. De hecho, el trazado de la carretera, el tráfico y la seguridad constituyen los factores determinantes a la hora de elegir una marcha. Por tanto, el conductor será el responsable de decidir si debe o no seguir las indicaciones del sistema. Esta función no se puede desactivar.

i Con caja de cambios automática, el sistema solo está activo en funcionamiento manual.



La información se muestra en el cuadro de instrumentos mediante una flecha acompañada de la marcha recomendada.

i El sistema adapta sus recomendaciones de cambio de marcha a las condiciones de conducción (pendiente, carga, etc.) y a los requisitos del conductor (potencia, aceleración, frenado, etc.).

El sistema no propone en ningún caso:

- seleccionar la primera marcha.
- seleccionar la marcha atrás.

Stop & Start

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en espera —modo STOP— durante las fases en que el vehículo está detenido (semáforos en rojo, embotellamientos, etc.). El motor reanuda automáticamente —modo START— en cuanto el conductor desea iniciar la marcha.

Especialmente adecuada para uso urbano, la función reduce el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel de ruido en las paradas.

La función no afecta al funcionamiento del vehículo, en especial de los frenos.

! Apertura del capó

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con el arranque automático del motor.



! Conducción sobre calzadas inundadas

Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema Stop & Start.

Para obtener más información sobre

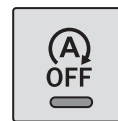
Consejos de conducción, especialmente

en lo que se refiere a la circulación sobre calzadas inundadas, consulte el apartado correspondiente.

Desactivación/reactivación

La función **se activa** por defecto al dar el contacto.

Para desactivar/reactivar la función:



► Pulse el botón.

Un mensaje en el cuadro de instrumentos confirma el cambio de estado.

Cuando se desactiva la función, se enciende el testigo naranja. Si el motor está en espera, se reinicia de inmediato.

Testigos asociados



Función activada.



Función desactivada o fallo de funcionamiento.

Funcionamiento

Condiciones principales para el funcionamiento

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado.
- El nivel de carga de la batería debe ser suficiente.
- La temperatura del motor debe estar en el rango de funcionamiento nominal.
- La temperatura exterior debe estar entre 0 °C y 35 °C.

Cómo poner el motor en modo de espera (modo STOP)

El motor entra automáticamente en modo de espera en cuanto el conductor indica su intención de detenerse.

- **Con caja de cambios manual:** a velocidades inferiores a los 3 km/h (2 mph), con la palanca de cambios en punto muerto y soltar el pedal del embrague.
- **Con caja de cambios automática:**
 - Con el selector de marchas en modo **D** o **M**, a velocidades inferiores a 12 km/h o 3 km/h (según motorización), al pisar el pedal del freno.
 - Selector de marchas en el modo **N**, a la velocidad de 0 km/h (0 mph).
 - Selector de marchas en el modo **P** y sin pisar el pedal del freno a la velocidad de 0 km/h (0 mph).

Contador de tiempo

El contador de tiempo suma el tiempo que se ha estado en espera durante el trayecto. El contador se pone a cero cada vez que se acciona el contacto.

Casos especiales:

El motor no se pondrá en espera si no se cumplen todas las condiciones de funcionamiento así como en los siguientes casos.

- Pendiente o cuesta pronunciada.
- La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde la última vez que se arrancó el motor (con la llave o el botón **START/STOP**).
- Se necesita para mantener el confort térmico en el habitáculo.
- Desempañado activado.



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.



Una vez ha vuelto a arrancar el motor, el modo STOP no está disponible mientras la velocidad del vehículo no alcance 8 km/h.



El modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento hasta unos segundos después de haber desengranado la marcha atrás o al girar el volante.

Rearranque del motor (modo START)

El motor vuelve a arrancar automáticamente tan pronto como el conductor indica la intención de circular de nuevo.

- **Con caja de cambios manual:** pisando a fondo el embrague.
- **Con caja de cambios automática:**
 - Con el selector en posición **D** o **M**: soltando el pedal del freno.
 - Con el selector en posición **N** y el pedal del freno suelto: poniendo el selector en **D** o **M**.
 - Con el selector en posición **P** y el pedal del freno suelto: poniendo el selector en **R**, **N**, **D** o **M**.

Casos especiales:

El motor volverá a arrancar en los siguientes casos, siempre y cuando se den las condiciones necesarias.

- Con caja de cambios manual: la velocidad del vehículo supera los 4 km/h .
- Con caja de cambios automática:
 - Con el selector de marchas en posición **N** y sin pisar el freno, la velocidad del vehículo supera 1 km/h.
 - Función Regulador de velocidad adaptativo desactivada.



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Fallos de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo de alerta parpadea durante unos

segundos, y luego queda fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la verificación del vehículo.

El vehículo se cala en modo STOP

Si se produce este fallo de funcionamiento, se encienden todos los testigos de alerta del cuadro de instrumentos.

! El sistema Stop & Start requiere el uso de una batería de 12 V de tecnología y características específicas.

Toda intervención en la batería debe realizarla exclusivamente un concesionario autorizado CITROËN o un taller cualificado.

Detección de inflado insuficiente

Este sistema controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación. Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.**

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.

! La detección de inflado insuficiente no sustituye a la vigilancia necesaria por parte del conductor.

Este sistema no le exige de controlar periódicamente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) así como antes de realizar un trayecto largo. Circular con algún neumático poco inflado, especialmente en condiciones de circulación severas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).

- Empeora el agarre a la carretera.
- Aumenta las distancias de frenado.
- Causa un desgaste prematuro de los neumáticos.
- Aumenta el consumo de carburante.

i Los valores de presión de inflado especificados para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos. Para más información relativa a los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

! Control de la presión de los neumáticos

El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace una hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada).

En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Este sistema controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación. Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.**

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.

! La detección de inflado insuficiente no sustituye a la vigilancia necesaria por parte del conductor.

Este sistema no le exige de controlar periódicamente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto), especialmente antes de realizar un trayecto largo.

Circular con algún neumático poco inflado, especialmente en condiciones de circulación adversas (carga elevada, alta velocidad, trayectos largos):

- Empeora la adherencia a la carretera
- Aumenta las distancias de frenado
- Causa un desgaste prematuro de los neumáticos
- Aumenta el consumo de carburante

i Los valores de presión de inflado definidos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos. Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

! Control de la presión de los neumáticos

El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace 1 hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada). En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Alerta de inflado insuficiente



Se indica mediante el encendido fijo de este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de un mensaje.

- ▶ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenazos bruscos.
- ▶ Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

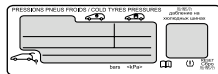
! La pérdida de presión detectada no siempre causa una protuberancia visible en el neumático. No se conforme con realizar un control visual.

- ▶ Utilizando un compresor como por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, compruebe en frío la presión de los cuatro neumáticos.
- ▶ Si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.
- ▶ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).

i La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

Reinicialice el sistema después de ajustar la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.



! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a los valores que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos. Controle la presión de los cuatro neumáticos antes de realizar la reinicialización. El sistema no avisa si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.



Con el vehículo parado, el sistema se reinicializa a través del menú **Conducción/Vehículo** de la tableta con pantalla táctil.

- ▶ En este menú, seleccione la pestaña **"Funciones de conducción"**.
- ▶ En la página, seleccione la función **"Inicialización del inflado insuficiente"**.
- ▶ Seleccione **"Sí"** para confirmar. La reinicialización se confirma mediante una señal acústica y un mensaje.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, se encienden estos testigos de alerta.

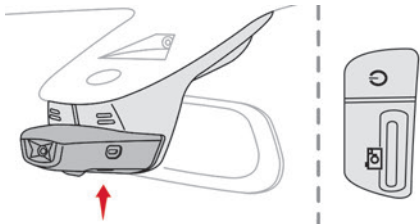
Se muestra un mensaje acompañado de una señal acústica.

En este caso, la supervisión del inflado insuficiente de los neumáticos no está garantizada.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

CITROËN ConnectedCAM®

(Según país de comercialización)



Esta cámara, implantada en la parte superior del parabrisas y conectada de manera inalámbrica, permite:

- Hacer fotos y grabar vídeos cuando se desee y compartirlos.
- Enviar las coordenadas GPS del vehículo a un smartphone.
- Grabar vídeos automáticamente en caso de colisión con un vehículo.

! Sin excepciones, toda acción que el conductor pudiera realizar relacionada con la cámara debe hacerse **con el vehículo parado**.

Funcionamiento

Para utilizar todas las funciones de la cámara debe hacer lo siguiente:

- ▶ Descargar la aplicación **CITROËN ConnectedCAM®** en un smartphone.

- ▶ Vincular el smartphone con la cámara siguiendo las instrucciones de la aplicación. Es necesario realizar la vinculación durante la primera conexión. En las siguientes veces se realizará de manera automática. El código de vinculación por defecto es: "ConnectedCAM".

Encendido/apagado



- ▶ Mantenga pulsado este botón para encender y apagar la cámara (confirmado por el apagado y encendido del testigo). Cuando la cámara está activada, el vídeo graba de forma automática e ininterrumpida. El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.

Gestión de las fotografías y de los vídeos



- ▶ Efectúe una pulsación breve de este botón para tomar una fotografía. Una señal acústica confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.



- ▶ Realice una pulsación prolongada de este botón para grabar un vídeo. Un puerto micro USB también le permite grabar los datos de la cámara en otros soportes como ordenadores o tabletas. Gracias a la aplicación **CITROËN ConnectedCAM®, podrá compartir después, de manera automática e inmediata, las fotos y los vídeos en las redes sociales o por correo electrónico.**

Una señal acústica confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.

Reinicialización del sistema



Una pulsación prolongada y simultánea de estos dos botones permite reinicializar del sistema. Esta acción borra todos los datos registrados en la cámara y reinicializa el código de vinculación por defecto de la cámara.

! Por motivos de seguridad, el conductor no deberá utilizar la aplicación **CITROËN ConnectedCAM®** desde el smartphone durante la conducción. Deberá realizar cualquier acción que requiera una atención especial con el vehículo parado.

Fallo de funcionamiento



Cuando se produce una anomalía, el testigo del botón parpadea. Acuda a un concesionario autorizado **CITROËN** o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales

i Las ayudas a la conducción y a las maniobras no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor. El conductor debe cumplir con el código de circulación, debe tener el control del vehículo en todo momento y poder recuperarlo de nuevo en cualquier momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones meteorológicas, de conducción y viales. Es responsabilidad del conductor permanecer constantemente atento al estado de la circulación, evaluar las distancias relativas y las velocidades respecto a los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de indicar y cambiar de carril. Los sistemas no pueden superar los límites impuestos por las leyes de la física.

i **Ayudas a la conducción**
Debe sujetar el volante con ambas manos, utilizar siempre los el retrovisor interior y los retrovisores exteriores, mantener siempre el pie cerca de los pedales y descansar cada dos horas.

i **Ayudas a las maniobras**
Durante toda la maniobra, el conductor debe comprobar siempre el vehículo y su interno, en particular utilizando los retrovisores.

! **Radar**
El funcionamiento del radar y las funciones relacionadas puede verse afectado por la acumulación de suciedad (barro, escarcha, etc.) o en determinadas condiciones meteorológicas adversas (lluvia muy intensa, nieve, etc.) si el paragolpes está dañado. En caso de pintar o retocar la pintura del paragolpes delantero, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado; algunos tipos de pintura podrían perturbar el funcionamiento del radar.



! **Cámara de ayuda a la conducción**
Es posible que la cámara y sus funciones asociadas se vean afectadas si la superficie del parabrisas frente a la cámara está sucia, empañada, con escarcha, cubierta de nieve, dañada o cubierta por una pegatina.

Desempañe el parabrisas con regularidad en caso de humedad o frío. También puede afectar el rendimiento de la detección la mala visibilidad (iluminación inadecuada de la vía, lluvia intensa, niebla espesa, nevada) y el deslumbramiento (faros de un vehículo que se aproxima, sol bajo, reflejos en una carretera húmeda, al salir de un túnel, cambio brusco entre sombra y luz). En caso de sustitución del parabrisas, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o con un taller cualificado para recalibrar la cámara, de lo contrario el funcionamiento de las ayudas a la conducción asociadas pueden interrumpirse.

i **Otras cámaras**
Las imágenes de la cámara o cámaras mostradas en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos pueden estar distorsionadas por el terreno. La presencia de zonas de sombra, en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, puede ensombrecer las imágenes y reducir el contraste. Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

! **Sensores**
El funcionamiento de los sensores y de las funciones asociadas puede verse alterado por interferencias de sonido como

las emitidas por vehículos y maquinaria ruidosos (por ejemplo, camiones, taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u hojas muertas sobre la calzada o en el caso de daños en los parachoques y retrovisores. Al engranar la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Una colisión frontal o trasera del vehículo puede alterar los ajustes de los sensores, algo que el sistema no siempre detecta: es posible que las mediciones de distancia resulten distorsionadas.

Los sensores no detectan de forma sistemática los obstáculos que son demasiado bajos (aceras, topes) o demasiado delgados (árboles, postes, cercados de alambre).

Es posible que algunos obstáculos situados en los ángulos muertos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.

Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: es posible que los peatones no se detecten.

Mantenimiento

Limpie los parachoques, los retrovisores de las puertas y el campo de visión de las cámaras de forma regular.

Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe el surtidor a

menos de 30 cm del radar, las cámaras y los sensores.

Alfombrillas

El uso de alfombrillas no autorizadas por CITROËN puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Unidades de velocidad

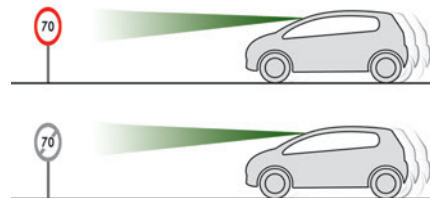
Asegúrese de que las unidades de velocidad que se muestran en el cuadro de instrumentos (km/h o mph) son las del país en el que circula.

De no ser así, cuando detenga completamente el vehículo, ajuste la indicación a la unidad de velocidad requerida, de manera que cumpla con la normativa local.

En caso de duda, póngase en contacto con un CITROËN concesionario autorizado o un taller cualificado.

Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**



Este sistema muestra la velocidad máxima autorizada en el cuadro de instrumentos, según los límites de velocidad del país en el que circula, utilizando:


- Posición del vehículo detectado por la cámara.
- Información relativa a los límites de velocidad facilitada por la cartografía del sistema de navegación.




! Los mapas de navegación deben ser actualizados con regularidad para recibir del sistema información precisa sobre límites de velocidad.



- Señales que indican una zona de intersección detectada por la cámara.

Señal detectada	Velocidad sugerida (calculada)
<p>Entrada en una zona de intersección Ejemplo:</p> 	<p>Sin CITROËN Connect Nav 10 mph o 20 km/h (según las unidades del cuadro de instrumentos)</p> <p>Con CITROËN Connect Nav Se muestra la velocidad máxima permitida en el país por el que circula.</p>

– La cámara detecta algunas señales de tráfico.

Señal de tráfico detectada	Indicación de la velocidad relacionada con la señal de tráfico
<p>Límite de velocidad en caso de lluvia Ejemplos:</p> 	<p>Si el mando del limpiaparabrisas se encuentra en la posición de "barrido intermitente" o "barrido automático" (con el fin de activar el sensor de lluvia): 110 km/h (por ejemplo)</p>

Señal de tráfico detectada	Indicación de la velocidad relacionada con la señal de tráfico
<p>Límite de velocidad en caso de remolcado</p> 	<p>Si hay un dispositivo de remolque aprobado fijado al vehículo: 90 km/h (por ejemplo)</p>
<p>Límite de velocidad aplicable en una distancia determinada Ejemplo:</p> 	<p>70 km/h (por ejemplo)</p>
<p>Límite de velocidad para vehículos cuya masa máxima técnicamente admisible o masa máxima autorizada es inferior a 3,5 toneladas</p> 	<p>90 km/h (por ejemplo)</p>

Señal de tráfico detectada	Indicación de la velocidad relacionada con la señal de tráfico
<p>Límite de velocidad en caso de nieve Ejemplo:</p> 	<p>Cuando la temperatura exterior es inferior a 3°C: 30 km/h (por ejemplo) Con un símbolo de "copo de nieve"</p>
<p>Límite de velocidad en determinados momentos Ejemplo:</p> 	<p>30 km/h (por ejemplo) Con un símbolo de "reloj"</p>

! La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual conduzca.
Se deberá tener en cuenta para respetar la velocidad máxima.
Para que el sistema funcione correctamente al desplazarse de un país a otro, la unidad de velocidad del cuadro de instrumentos debe corresponderse con la unidad del país en el que se circula.

! La lectura automática de las señales de tráfico es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctamente.

Las señales de límite de velocidad presentes en la carretera tienen siempre prioridad sobre la indicación proporcionada por el sistema. El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

i Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los vehículos pesados, no se mostrarán. La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza cuando pasa por delante de una señal de limitación de velocidad destinada a turismos (vehículos ligeros).

Activación/desactivación

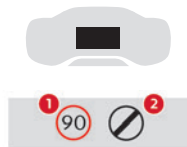
Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



Se ajusta mediante el menú **AI**.

conducción/Vehículo de la pantalla táctil.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



1. Indicación de límite de velocidad detectado o bien
2. Fin de la indicación de límite de velocidad



El sistema está activado pero no detecta información relacionada con el límite de velocidad.



Cuando se detecta información sobre el límite de velocidad, el sistema muestra el valor.



En el caso una velocidad máxima propuesta, la primera vez que el vehículo la supera **en más de 5 km/h** (por ejemplo, 95 km/h), la velocidad se muestra parpadeante durante 10 segundos (según versión)..

Límites de funcionamiento

El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad, especialmente las impuestos en los siguientes casos:

- Condiciones climáticas adversas (lluvia, nieve).
- Polución atmosférica.
- Remolque.
- Conducción con una rueda de repuesto compacta o con cadenas para nieve.
- Neumático reparado con un kit de reparación provisional de neumáticos.
- Conductores noveles.

Es posible que el sistema no indique el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado y en las siguientes situaciones:

- Señales de tráfico tapadas, no normativas, dañadas o deformadas.
- Mapas obsoletos o incorrectos.

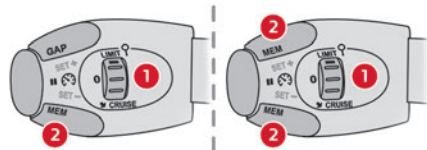
Recomendación



Además del **Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones**, el conductor puede seleccionar la velocidad indicada como ajuste de velocidad para el limitador de velocidad y el regulador de velocidad por medio del botón de memorización del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

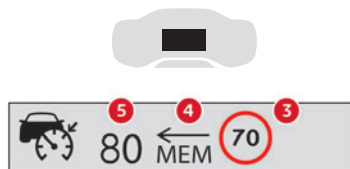
i Para más información relativa al **Limitador de velocidad**, el **Regulador de velocidad** o el **Regulador de velocidad adaptativo**, consulte los apartados correspondientes.

Mandos en el volante



1. Selección del modo limitador o regulador de velocidad
2. Memorización del ajuste de velocidad

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



3. Indicación del límite de velocidad
4. Propuesta de memorización de la velocidad.
5. Velocidad programada actual

Memorización del ajuste de velocidad



► Active el limitador/regulador de velocidad. Aparece la información del limitador/regulador de velocidad.

Al detectar una señal que sugiere una velocidad programada nueva, el sistema muestra el valor y "MEM" parpadea durante unos segundos para que guarde el valor como nueva velocidad programada.

i Si hay una diferencia de menos de 9 km/h entre la velocidad ajustada y la velocidad que muestra el Reconocimiento de

señales de velocidad y recomendaciones, no se muestra la indicación "MEM".

Dependiendo de las condiciones de la vía, pueden mostrarse diferentes velocidades.

- Pulse el botón **2 una vez** para guardar el valor de velocidad propuesto.
- Se muestra un mensaje confirmando la solicitud.
- Pulse el botón **2 de nuevo** para confirmar y guardar la nueva velocidad programada.
- La pantalla volverá al estado anterior.

Reconocimiento optimizado de señales de tráfico

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema adicional reconoce estas **señales de tráfico** y las muestra en el cuadro de instrumentos si se selecciona el modo de visualización adecuado.

Calle de sentido único: si empieza a conducir en sentido contrario por una calle de sentido único, aparece un mensaje de alerta, incluido el pictograma de la señal, en el cuadro de instrumentos (solicitud de verificación del sentido del tráfico).

Otras señales: cuando se aproxima a una de estas tres señales, el pictograma de la señal se muestra en el cuadro de instrumentos.

! Las señales de tráfico reales tienen siempre prioridad sobre la indicación proporcionada por el sistema. Las señales deben ser conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

Limitador de velocidad programable

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



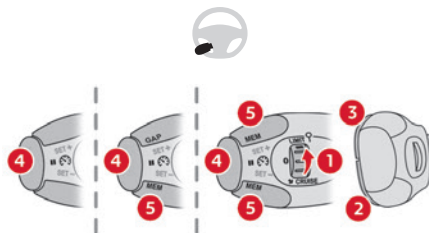
Este sistema evita que el vehículo exceda la velocidad establecida por el conductor (ajuste de la velocidad).

El limitador de velocidad se **activa** manualmente.

La velocidad mínima de ajuste es 30 km/h.

El ajuste de la velocidad memorizado en el sistema al quitar el contacto.

Mandos en el volante



1. ON (posición **LIMIT**)/OFF (postillón **0**)
2. Reducir la velocidad programada
3. Aumentar la velocidad programada
4. Pausar/reanudar el limitador de velocidad a la velocidad programada anteriormente
5. Según la versión:
Visualizar los umbrales de velocidad registrados con la opción Memorización de velocidades o bien
Aplicar la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones (visualización de **MEM**)

Para obtener más información relativa a la función **Memorización de velocidades** o **Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones**, consulte el apartado correspondiente.

Información que aparece en el cuadro de instrumentos



6. Limitador de velocidad activado (ámbar)/interrumpido (gris).
7. Modo de limitador de velocidad seleccionado
8. Valor de velocidad programado
9. Velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento y recomendación del límite de velocidad (según la versión)

Activación/interrupción

- ▶ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **LIMIT** para seleccionar el limitador de velocidad; la función está en pausa.
- ▶ Si el ajuste de velocidad es adecuado (última velocidad del regulador en el sistema) pulse el botón **4** para activar el limitador de velocidad.
- ▶ Una nueva pulsación del botón **4** permite interrumpir momentáneamente la función (pausa).

Regulación del límite de velocidad programado

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad.

Para modificar el límite de velocidad programado en función de la velocidad actual del vehículo:

▶ Pulse brevemente el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 1 km/h (1 mph).

▶ Mantenga pulsado el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 5 km/h (5 mph).

Para modificar el valor de la velocidad límite mediante los ajustes de velocidad memorizados y la pantalla táctil:

▶ Pulse el botón **5** para visualizar los ajustes de velocidad memorizados.

▶ Pulse el botón de la pantalla táctil del ajuste de velocidad deseado.

La pantalla de selección se cierra tras unos instantes.

Este valor pasa a ser la velocidad límite.

Para modificar la velocidad de cruceo programada en función de la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones que se muestra en el cuadro de instrumentos:

▶ Pulse el botón **5** una sola vez; se muestra un mensaje que confirma la solicitud de memorización.

▶ Pulse el botón **5** de nuevo para guardar la velocidad propuesta.

La velocidad aparece inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad programada

▶ Pise el pedal del acelerador a fondo.

El limitador de velocidad se desactiva momentáneamente y el reglaje de velocidad mostrado parpadea.

▶ Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad anteriormente programada. Cuando se supera la velocidad límite por otro motivo que no sea originado por el controlador (una pendiente pronunciada, por ejemplo), se activa inmediatamente una señal acústica.

! En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere el reglaje de velocidad. Si es necesario, utilice los frenos para controlar la velocidad del vehículo.

Cuando el vehículo recupera la velocidad configurada, el limitador de velocidad vuelve a funcionar: la indicación de la velocidad vuelve a quedarse fija.

Desactivación

▶ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "0"; la indicación de la información asociada al limitador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento



Se visualizan guiones (primero parpadeantes y luego fijos) en caso de anomalía en el sistema del limitador de velocidad.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Regulador de velocidad - Recomendaciones particulares

! Para la seguridad de todos, utilice el regulador de velocidad solo si las condiciones de circulación le permiten circular a una velocidad constante y manteniendo una distancia de seguridad suficiente.

Manténgase alerta mientras el regulador de velocidad esté activado. Si pulsa alguno de los botones de modificación del reglaje de velocidad, se puede producir un cambio rápido de la velocidad de su vehículo. En caso de **pendiente descendente pronunciada**, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. Será necesario pisar el freno para controlar la velocidad del vehículo.

En caso de **pendiente ascendente pronunciada** o en caso de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.

Superación del valor de la velocidad programada

Puede superar **de forma temporal** la opción de velocidad presionando el pedal del acelerador (la velocidad programada parpadeará).

Para volver a la velocidad programada, suelte el acelerador (cuando se alcanza de nuevo esta velocidad, la velocidad visualizada deja de parpadear).

Límites de funcionamiento

Nunca utilice el sistema en estos casos:

- En áreas urbanas con riesgo de que crucen peatones.
- Con tráfico denso (excepto en las versiones con la función Stop & Go).
- En carreteras sinuosas o pendientes.
- En carreteras resbaladizas o inundadas.
- Con condiciones meteorológicas adversas.
- En un circuito de velocidad.
- Sobre un dinamómetro.
- Llevando cadenas para nieve, fundas antideslizantes o neumáticos tachonados.

Programador de velocidad

Consulte **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y la maniobra** y **Regulador de velocidad - Recomendaciones particulares**.



El sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo a la velocidad de cruce programada por el conductor (velocidad programada), sin necesidad de pisar el acelerador.

El regulador de velocidad **se activa** manualmente.

Es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h (25 mph).

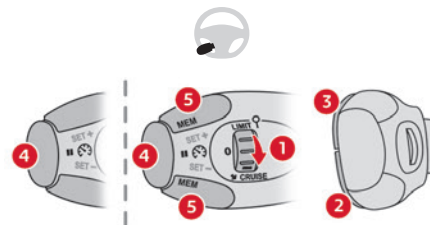
Con caja de cambios manual, debe estar engranada la tercera marcha o una superior.

Con caja de cambios automática, debe estar seleccionado el modo **D** o bien, en modo **M**, la segunda marcha como mínimo.

El regulador de velocidad permanece activo después de un cambio de marcha en motores equipados con Stop & Start, independientemente del tipo de caja de cambios.

Al quitar el contacto, se anula cualquier velocidad programada.

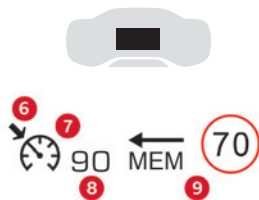
Mandos en el volante



1. ON (posición **CRUISE**)/OFF (posición **0**)
2. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/reducción de la velocidad programada
3. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/aumento de la velocidad programada
4. Detención/reactivación del regulador de velocidad al valor programado anteriormente
5. Según versión:
Visualizar los umbrales de velocidad almacenados mediante la función Memorización de velocidades o bien
Aplicar la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones (visualización de **MEM**)

Para obtener más información relativa a la función **Memorización de velocidades** o **Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones**, consulte el apartado correspondiente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



6. Estado del limitador de velocidad: activado (ámbar)/interrumpido (gris).
7. Selección del modo regulador de velocidad
8. Valor de la velocidad programada
9. Velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento y recomendación del límite de velocidad (según la versión)

Activación/en pausa

- ▶ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**CRUISE**" para seleccionar el modo regulador de velocidad; la función está interrumpida.
- ▶ Pulse el botón **2** o **3** para activar el regulador de velocidad y guardar una velocidad programada cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada; la velocidad actual del vehículo se convierte en la velocidad programada.
- ▶ Suelte el pedal del acelerador.
- ▶ Pulsando temporalmente del botón **4** se pone en pausa la función.

- ▶ Pulsando de nuevo el botón **4** se reanuda el funcionamiento del regulador de velocidad (ON).

- ▶ El regulador de velocidad también se puede pausar temporalmente:
 - Pisando el pedal del freno,
 - Automáticamente, en caso de activación del sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).

Modificación de la velocidad de cruceo programada

El regulador de velocidad debe estar activo.

Para modificar la velocidad de cruceo programada a partir de la velocidad actual del vehículo:

- ▶ Pulse brevemente el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 1 km/h (1 mph).
- ▶ Mantenga pulsado el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 5 km/h (5 mph).

- ▶ **!** Al mantener pulsado el botón **2** o **3** se produce un cambio rápido de la velocidad del vehículo.

- ▶ **!** Como precaución, recomendamos fijar un valor de velocidad de cruceo bastante similar a la velocidad actual del vehículo para evitar una aceleración o desaceleración repentina del vehículo.

Para cambiar el valor de velocidad de cruceo mediante los ajustes de velocidad memorizados y la pantalla táctil:

- ▶ Pulse el botón **5** para visualizar los ajustes de velocidad memorizados.
- ▶ Pulse el botón de la pantalla táctil del ajuste de velocidad deseado.

La pantalla de selección se cierra tras unos instantes.

Este límite pasa a ser la nueva velocidad de cruceo.

Para modificar la velocidad de cruceo programada en función de la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- ▶ Pulse el botón **5** una sola vez; se muestra un mensaje que confirma la solicitud de memorización.
- ▶ Pulse el botón **5** de nuevo para guardar la velocidad propuesta.

La velocidad aparece inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.

Desactivación

- ▶ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**0**"; la indicación de la información asociada al regulador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento



Se visualizan guiones (primero parpadeantes y luego fijos) en caso de anomalía en el sistema del regulador de velocidad.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Memorización de velocidades

Esta función, utilizada sólo para el limitador de velocidad y el regulador de velocidad, permite guardar ajustes de velocidad que se presentarán para configurar ambos sistemas.

Se pueden memorizar varios ajustes de velocidad para cada uno de los dos sistemas. Ya hay memorizados unos cuantos ajustes de velocidad por defecto.

! Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe efectuar estas operaciones con el vehículo detenido.

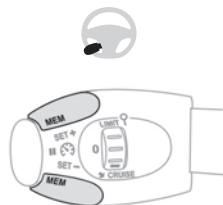
Cambio de un ajuste de velocidad



Los ajustes de velocidad se pueden activar, desactivar, seleccionar y cambiar

en el menú **Al. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Botón "MEM"



Este botón permite seleccionar un ajuste de velocidad memorizado para utilizarlo con el limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

Para más información relativa al **limitador** o al **regulador de velocidad**, consulte los apartados correspondientes.

Highway Driver Assist

Sólo disponible en versiones con caja de cambios automática.

Este sistema adapta la velocidad y corrige la trayectoria del vehículo de forma automática empleando el Regulador de velocidad adaptativo con función Stop & Go en combinación con la ayuda al posicionamiento en el carril. Estas dos funciones deben estar activadas y en funcionamiento.

Este sistema es adecuado especialmente para conducir en autopistas y vías rápidas.

Para más información relativa al **Regulador de velocidad adaptativo** y a la **Ayuda al mantenimiento en el carril**, consulte los apartados correspondientes.

! El sistema ayuda al conductor actuando sobre la dirección, la aceleración y los frenos dentro de los límites de las leyes de la física y de las capacidades del vehículo. Es posible que algunos elementos o vehículos presentes en la carretera sean difíciles de ver, o que la cámara o el radar no los detecten bien, lo que puede dar lugar a cambios de dirección inesperados, falta de corrección de la dirección y/o un ajuste deficiente de la aceleración o la frenada.

Regulador de velocidad adaptativo

Consulte **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y la maniobra** y **Regulador de velocidad - Recomendaciones particulares**.

Este sistema mantiene **automáticamente** la velocidad del vehículo a un valor definido (ajuste de velocidad), manteniendo al mismo tiempo una distancia de seguridad con respecto al vehículo precedente (vehículo objetivo) y que ha sido establecido de antemano por el

conductor. El sistema gestiona automáticamente la aceleración y desaceleración del vehículo. Con la **función Stop**, el sistema gestiona el frenado hasta que el vehículo se detiene por completo.

Con la **función Stop**, el sistema gestiona el frenado hasta que el vehículo se detiene por completo y el reinicio de la marcha.

! Las luces de freno se encienden si el sistema reduce la velocidad del vehículo. Puede ser peligroso circular si las luces de freno no están en perfecto estado de funcionamiento.



Para ello, el vehículo está equipado con una cámara situada en la parte superior del parabrisas y, según la versión, un radar situado en el parachoques delantero.

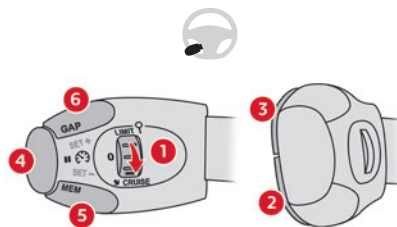
! Diseñado principalmente para su uso en autopistas y autovías, este sistema solamente funciona con vehículos que circulan en el mismo sentido que su vehículo.

i Si el conductor activa un intermitente para adelantar a un vehículo que circula a una velocidad inferior, el regulador de velocidad permite que el vehículo se acerque

temporalmente al vehículo que le precede para facilitar el adelantamiento, sin superar la velocidad programada en ningún caso.

! Es posible que la cámara y/o el radar no vean correctamente algunos de los vehículos que se encuentren en la carretera, o no los interpreten de la forma correcta (p. ej., un camión), lo que puede dar lugar a una mala interpretación de las distancias y hacer que el vehículo acelere o frene de forma inadecuada.

Mandos en el volante



1. ON (posición **CRUISE**)/OFF (posición **0**)
2. Activación del regulador de velocidad al valor actual/reducir la velocidad establecida
3. Activación del regulador de velocidad al valor actual/aumentar la velocidad establecida

4. Detención/reactivación del regulador de velocidad al valor programado anteriormente
- Confirmación de la vuelta a arrancar del vehículo después de una parada automática (versiones con función Stop & Go)
5. Aplicar la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones (visualización de **MEM**)
6. Visualización y ajuste de la configuración de la distancia con el vehículo precedente

Utilización

Activación del sistema (en pausa)

► Con el motor en marcha, gire la ruedecilla **1** hacia abajo hasta la posición **CRUISE**. El regulador de velocidad ya está listo para funcionar (pantalla gris).

Activación del regulador de velocidad y ajuste de la velocidad

Con caja de cambios manual, la velocidad debe estar comprendida entre 30 y 180 km/h (19 y 112 mph).

Con caja de cambios automática EAT6, la velocidad debe estar comprendida entre 2 y 180 km/h (1 y 112 mph).

Con caja de cambios automática EAT8, la velocidad debe estar comprendida entre 0 y 180 km/h (0 y 112 mph).

► Pulse el botón **2** o **3**: la velocidad actual pasa a ser la velocidad programada (30 km/h [19

mph] como mínimo) y el regulador de velocidad se activa de inmediato (pantalla gris).

► Pulse **3** para aumentar o **2** para disminuir la velocidad programada (intervalos de 8 km/h (5 mph) si se mantiene pulsado).

! Al mantener pulsado el botón **2** o **3** se produce un cambio rápido de la velocidad del vehículo.

Pausa/reanudación del regulador de velocidad

► Pulse **4** o pise el **pedal del freno**. Para poner en pausa el regulador de velocidad, también es posible:

- Cambiar del modo **D** al **N**;
- Pisar el pedal de embrague durante más de 10 segundos.
- Pulsar el mando del freno de estacionamiento eléctrico.

► Pulse **4** para reanudar el regulador de velocidad. Es posible que el regulador de velocidad se haya interrumpido automáticamente:

- Cuando la velocidad del vehículo baja de los 30 km/h (19 mph) con caja de cambios manual.
- Cuando el régimen del motor baja de las 1100 rpm con caja de cambios manual.
- Al activar el sistema ESC.

Con caja de cambios EAT6, después de una frenada que implique la parada completa del vehículo, el sistema mantiene el vehículo

inmovilizado; el regulador de velocidad se pausa. El conductor debe pisar el pedal del acelerador para reanudar la marcha y reactivar el sistema superados los 2 km/h (1 mph) pulsando uno de los botones **2**, **3** o **4**.

Con caja de cambios EAT8, después de una frenada que implique la parada completa del vehículo, si las condiciones del tráfico no permiten que el vehículo reanude la marcha 3 segundos después de la parada, pulse el botón **4** o pise el pedal del acelerador.

Si el conductor no reacciona después de que se haya detenido el vehículo, se acciona de forma automática el freno de estacionamiento eléctrico pasados unos 5 minutos.

i El regulador de velocidad permanece activo después de un cambio de marcha, independientemente del tipo de caja de cambios.

! Cuando el conductor intenta reactivar el regulador de velocidad, que se ha pausado, aparece brevemente el mensaje "Activación denegada, condiciones inadecuadas" si no se puede reactivar (no se cumplen las condiciones de seguridad).

Modificación de la velocidad programada con la función Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones

► Pulse **5** para aceptar la velocidad propuesta por la función en el cuadro de instrumentos y, a continuación, pulse de nuevo para confirmar.

! Para evitar que el vehículo acelere o desacelere de forma repentina, seleccione una velocidad programada bastante similar a la velocidad actual del vehículo.

Modificación de la distancia entre vehículos

► Pulse **6** para ver los umbrales de ajuste de distancia ("Lejos", "Normal" o "Cerca") y, a continuación, pulse de nuevo para seleccionar un umbral.

Al cabo de unos segundos, se acepta la opción y se memoriza al quitar el contacto.

Superación temporal de la velocidad programada

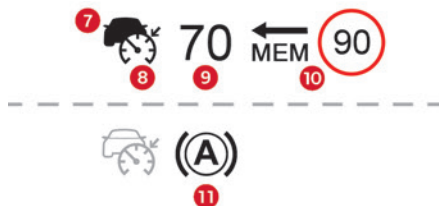
► Pise el pedal del acelerador a fondo. El control de la distancia y el regulador de velocidad están desactivados mientras se mantenga la aceleración. Se muestra el mensaje "Regulador de velocidad suspendido".

Desactivación del sistema

► Gire la ruedecilla **1** hacia arriba hasta la posición **OFF**.

Información que aparece en el cuadro de instrumentos

En el modo de visualización "CONDUCCIÓN" del cuadro de instrumentos puede verse la siguiente información.



7. Vehículo detectado por el sistema (símbolo completo)
8. Regulador de velocidad activo (color distinto al gris)
9. Valor de la velocidad programada
10. Velocidad propuesta por el Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones
11. Vehículo retenido (versiones con caja de cambios automática)



12. Ajuste de la distancia entre vehículos
13. Posición del vehículo detectado por el sistema

Mensajes y alertas

Previamente se debe haber seleccionado el modo de visualización "Conducción" en el cuadro de instrumentos digital.

i El orden de estos mensajes o alertas no es secuencial.

"Regulador de velocidad interrumpido" o "Regulador de velocidad suspendido" tras una breve aceleración del conductor.

"Regulador de velocidad activo", no se detecta ningún vehículo.

"Regulador de velocidad interrumpido", vehículo detectado.

"Regulador de velocidad activo", vehículo detectado.

"Retome el control" (naranja).

► Frene o acelere, en función del contexto.

"Retome el control" (rojo).

► **Retome el control del vehículo inmediatamente:** el sistema no puede gestionar la situación de conducción actual.

"Activación denegada, condiciones inadecuadas". El sistema se niega a activar el regulador de velocidad pues no se cumplen las condiciones necesarias.

Función Stop

"Regulador de velocidad interrumpido" (durante unos segundos).

El sistema ha frenado el vehículo hasta detenerlo y lo mantiene inmovilizado: regulador de velocidad interrumpido.

El conductor tiene que acelerar para reanudar la marcha y reactivar el regulador de velocidad.

Función Stop & Go

"Para iniciar la marcha de nuevo, pise el pedal del acelerador o pulse el botón II" (botón 4).

El sistema ha frenado el vehículo hasta detenerlo.

En menos de 3 segundos, vuelve a ponerse en marcha de forma gradual y automática.

Pasados 3 segundos, el conductor debe acelerar o pulsar el botón 4 para reanudar la marcha.

! Mientras el vehículo está inmovilizado, deben tenerse en cuenta las siguientes recomendaciones:

- El conductor no debe abandonar el vehículo.
- No abra el maletero.
- No deje ni recoja pasajeros.
- No engrane la marcha atrás.

! Cuando reinicie la marcha, compruebe que no hayan ciclistas, peatones o animales cerca, ya que quizás no se han detectado correctamente.

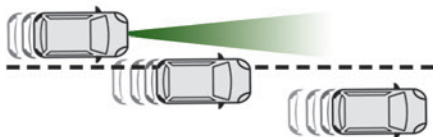
Límites de funcionamiento

El regulador de velocidad funciona tanto de día como de noche, con niebla o lluvia moderada.

El sistema no puede gestionar determinadas situaciones por lo que es necesaria la intervención del conductor.

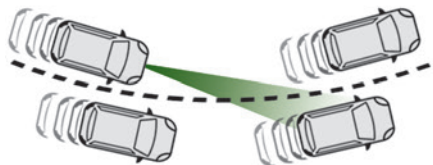
Casos de no detección por parte del sistema:

- Peatones, algunos ciclistas o animales.
- Vehículos detenidos (por atasco, avería, etc.).

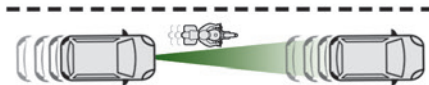


- Vehículos que franquean su carril.
- Vehículos que circulan en sentido contrario.

Situaciones en las que el conductor debe poner en pausa el sistema de regulador de velocidad:



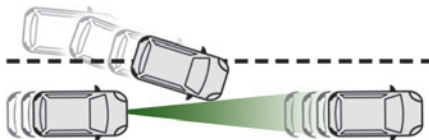
- Vehículos en una curva cerrada.
- Al acercarse a una rotonda.



- Al ir detrás de un vehículo estrecho. Reactive el regulador de velocidad cuando las condiciones lo permitan.

Situaciones en las que se solicita al conductor que retome el control inmediatamente:

- Desaceleración excesivamente brusca del vehículo que le precede.



- Incorporación brusca de un vehículo entre su vehículo y el que le precede.

- ! Preste especial atención:
 - Cuando haya motocicletas en la carretera y cuando haya vehículos espaciados escalonadamente a lo largo del carril.
 - Al entrar en un túnel o al cruzar un puente.

! Si se produce uno de los siguientes fallos de funcionamiento, no utilice el sistema:

- Después de sufrir un impacto en el parabrisas cerca de la cámara o en el parachoques delantero (versiones con radar).
- Si las luces de freno no funcionan.

! Si se han realizado los siguientes cambios en el vehículo, no utilice el sistema:

- Transporte de objetos largos en las barras del techo.
- Remolque.
- Uso de la rueda de repuesto de tipo temporal (según la versión).
- Modificación de la parte delantera del vehículo (por ejemplo, añadir luces de largo alcance o pintar el parachoques delantero).

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del regulador de velocidad, se muestran guiones en lugar del ajuste del regulador de velocidad.

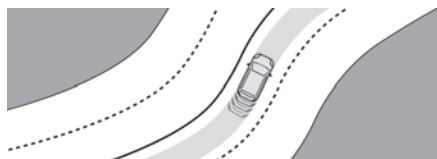


Este testigo de alerta se enciende acompañado de un mensaje de alerta y una señal acústica, para indicar una anomalía del sistema.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Ayuda al mantenimiento en la vía

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**



Gracias a la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema identifica las líneas de delimitación del carril y mantiene la trayectoria del vehículo dentro de dicho carril para mantenerlo en la posición lateral elegida por el conductor.

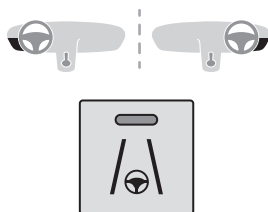
Esta función resulta especialmente adecuada en autopistas y autovías.

Condiciones de funcionamiento

- Regulador de velocidad adaptativo activo.
- Carril delimitado por líneas a ambos lados.
- Sistema ESC operativo.
- Sistemas ASR/CDS activados.
- No se detecta ningún remolque.

- Ninguna rueda de repuesto "compacta" en uso.
- Vehículo no sometido a fuertes aceleraciones laterales.
- Intermitentes apagados.

Activación/desactivación



- ▶ Con el Regulador de velocidad adaptativo y la función Stop & Go activados, pulse este botón.

La acción se confirma de la siguiente manera:

- El testigo del botón se enciende en verde.
- En el cuadro de instrumentos se muestra el siguiente símbolo.

El color del símbolo en el cuadro de instrumentos depende del estado de funcionamiento del sistema:



(color gris)
No se cumplen una o dos condiciones de funcionamiento; sistema interrumpido.



(color verde)
Se cumplen todas las condiciones de funcionamiento; el sistema está activo.



(color naranja)

Fallo de funcionamiento del sistema.

Si el conductor no desea utilizar el sistema durante un tiempo, puede desactivarlo pulsando de nuevo sobre el botón.

El testigo en el botón se apaga y el símbolo desaparece del cuadro de instrumentos.

i El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Regulador de velocidad

El conductor debe sujetar correctamente el volante.

Al activar el regulador de velocidad, se visualiza el símbolo en verde: el sistema hace pequeñas correcciones del volante para mantener el vehículo en la posición elegida por el conductor en el carril. Esta posición no es necesariamente el centro del carril.

Se puede percibir el movimiento del volante.

El conductor puede cambiar la posición del vehículo en cualquier momento girando el volante, suspendiendo así la función. El conductor emplaza el vehículo en la posición deseada del carril. Cuando el conductor estime que el vehículo se encuentra en la posición adecuada, la mantiene hasta que se vuelva a activar la función. El sistema vuelve a tomar el control regulando la nueva posición establecida.

Interrupción/Suspensión del sistema

! El conductor debe actuar con rapidez si considera que las condiciones de circulación o el estado de la carretera exigen que intervenga. Para suspender temporalmente el funcionamiento del sistema tan solo debe mover el volante. Cualquier acción que se realice sobre el pedal del freno y que interrumpa el regulador de velocidad también pausará el sistema.

! Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con suficiente

firmeza, activa una serie de alertas graduales y, si el conductor no reacciona, se desactiva a sí mismo.

i Si la función se desactiva porque no se ha ejercido fuerza durante un tiempo prolongado sobre el volante, deberá reactivarla pulsando de nuevo sobre el botón.

Interrupción automática

- Activación del ESC.
- No se detecta una de las líneas delimitadores de forma prolongada. En ese caso, la función de alerta activa de franqueo involuntario de la línea puede tomar el relevo. El sistema se reactivará




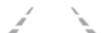
a sí mismo cuando se cumplan de nuevo las condiciones de funcionamiento.











En respuesta a la acción del conductor: suspensión

- Activación de los intermitentes.
- Conducción fuera de las líneas de delimitación del carril.
- Sujeción excesiva del volante o acción dinámica sobre el volante.
- Acción sobre el pedal del freno (por lo que se interrumpe hasta que se reactive el regulador de velocidad) o el pedal del acelerador (suspensión mientras se pise el pedal).
- Interrupción del regulador de velocidad.
- Desactivación de los sistemas DSC/ASR.

Situaciones de conducción y alertas relacionadas

En las tablas que siguen se incluyen los símbolos correspondientes a las principales situaciones de conducción. El orden de las alertas no es secuencial.

Testigo del botón	Ruedecilla del regulador de velocidad	Símbolos	Indicación	Comentarios
Desactivado	CRUISE	 (gris)	 (gris)	Regulador de velocidad interrumpido; ayuda al posicionamiento en el carril no activa.
Desactivado	CRUISE	 (verde)	 (gris)	Regulador de velocidad activo; ayuda al posicionamiento en el carril no activa.

Testigo del botón	Ruedecilla del regulador de velocidad	Símbolos	Indicación	Comentarios
Verde	CRUISE	 (verde)	 (verde)	Highway Driver Assist activo, funcionamiento normal (corrección realizada en el volante).
Verde	CRUISE	 (gris)	 (gris)	Highway Driver Assist interrumpida.
Verde	CRUISE	 (verde)/(gris)	 (gris)	Highway Driver Assist activa; no se cumplen todas las condiciones necesarias para la ayuda al posicionamiento en el carril.
Verde	OFF o LIMIT	 (gris)	 (gris)	Regulador de velocidad no activo; no se cumplen todas las condiciones necesarias para la ayuda al posicionamiento en el carril.
Verde	CRUISE	 (verde)/(gris)	 (gris)	Highway Driver Assist suspendido: se suspenden las funciones del regulador de velocidad y la ayuda al posicionamiento en el carril.

Mensajes	Situaciones de conducción:
"Active el regulador de velocidad para utilizar el sistema de ayuda al posicionamiento en el carril"	Activación de la ayuda al posicionamiento en el carril con el regulador de velocidad no activo.
"Condiciones inadecuadas. Activación en espera"	Activación de la ayuda al posicionamiento en el carril aunque no se cumplen todas las condiciones.

Mensajes	Situaciones de conducción:
"Mantenga las manos en el volante"	Conducción prolongada sin sujetar el volante, sujetándolo de forma inadecuada o sin aplicar fuerza.
"Sujete el volante"	Desactivación real o inminente de la ayuda al posicionamiento en el carril.
"Retome el control"	Desactivación simultánea del regulador de velocidad y de la ayuda al posicionamiento en el carril.

Límites de funcionamiento

El sistema de Ayuda al mantenimiento en la vía puede emitir una alerta cuando el vehículo circula en una línea recta prolongada sobre un firme uniforme aunque el conductor esté sujetando adecuadamente el volante.

El funcionamiento del sistema puede dejar de funcionar o producir correcciones inadecuadas de la dirección en las siguientes situaciones:

- Mala visibilidad (iluminación de la calzada insuficiente, nieve, lluvia, niebla).
- Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido contrario, sol al ras, reflejo sobre la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces).
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo.
- Líneas de delimitación de carril erosionadas, parcialmente ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, juntas del firme).

- Trazado de una curva cerrada.
- Carreteras sinuosas.
- Presencia de una junta de asfalto en la calzada.

! El sistema no se debe activar en las siguientes situaciones:

- Conducción con una rueda de repuesto de tipo "temporal".
- Llevando un remolque, especialmente si no está conectado u homologado.
- Condiciones climáticas desfavorables.
- Conducción por terreno con muy poca adherencia (riesgo de aquaplaning, nieve, hielo).
- Conducción en circuitos de carreras.
- Conducción sobre un dinamómetro.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende el testigo de alerta de mantenimiento en el cuadro de instrumentos, acompañado de la

visualización de un mensaje y una señal acústica.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Active Safety Brake con Alerta de riesgo de colisión y Asistencia a la frenada de emergencia inteligente

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**



Este sistema:

- Alerta al conductor si su vehículo corre el riesgo de colisionar con el vehículo que le

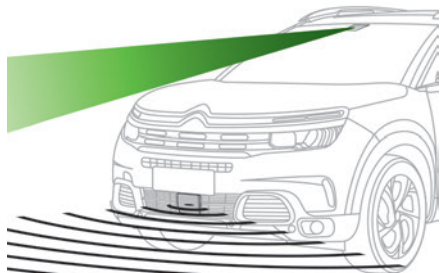
precede, con un peatón o, según versión, con un ciclista.

– Reduce la velocidad del vehículo para evitar la colisión o reducir su gravedad.

i El sistema también tiene en cuenta a motociclistas y animales. Sin embargo, no detectará necesariamente a aquellos animales de altura inferior a 0,5 m u otros objetos presentes en la carretera.

Este sistema consta de tres funciones:

- Alerta de riesgo de colisión.
- Asistencia a la frenada de emergencia inteligente.
- Active Safety Brake (frenada automática de emergencia)



El vehículo está equipado con una cámara multifunción situada en la parte superior del parabrisas y, según versión, un radar situado en el parachoques delantero.

! Este sistema no sustituye en ningún caso a la vigilancia necesaria por parte del conductor.

Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial. Es responsabilidad de quien conduce supervisar continuamente las condiciones del tráfico según las normas de circulación aplicables.

i En cuanto el sistema detecta un obstáculo potencial, prepara el circuito de frenos por si se necesita la frenada automática. Puede producir un ligero ruido y una ligera sensación de desaceleración.

Desactivación/activación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



Se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.



La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje.

Estados de funcionamiento y límites

Vehículo desplazándose hacia adelante.

Sistema ESC en funcionamiento.

Sistemas CDS/ASR activados.

Todos los pasajeros con el cinturones de seguridad puesto.

Velocidad estable en carreteras poco sinuosas.

En los casos siguientes, se recomienda desactivar el sistema mediante el menú de configuración del vehículo:

- Enganche de un remolque.
- Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo.
- Vehículo con cadenas para la nieve.
- Antes de pasar por un túnel de autolavado con el motor en marcha.
- Antes de colocar el vehículo sobre un banco de rodillos en un taller.
- Vehículo remolcado con el motor en marcha.
- Parachoques delantero dañado (versión con radar).
- Después de un impacto en el parabrisas cerca de la cámara de detección.

i El sistema se desactiva automáticamente al detectar el uso de determinados tipos de rueda de repuesto "temporales" (menor diámetro), o si se detecta un fallo en el interruptor del pedal del freno o en dos luces de freno como mínimo.

! Puede ser peligroso circular si las luces de freno no están en perfecto estado de funcionamiento.

! Es posible que no se dé ninguna alerta, se dé demasiado tarde o parezca injustificada.

El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y estar alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

! Tras una colisión, la función deja de estar operativa de forma automática.

Acuda a un concesionario autorizado o un taller cualificado de CITROËN para proceder a la revisión del sistema.

Alerta de riesgo de colisión

Esta función alerta al conductor si existe riesgo de colisión con el vehículo que circula delante o con un peatón o ciclista presente en el carril.

Modificación del límite de activación de la alerta

Este límite de activación determina la sensibilidad con la que la función alerta del riesgo de colisión.



El límite se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

► Seleccione uno de los tres límites predeterminados: "Lejos", "Normal" o "Cerca". El último límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.

Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del umbral de activación de la alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar varios niveles diferentes de alerta, que se muestran en el cuadro de instrumentos.

El sistema tiene en cuenta la dinámica del vehículo, la velocidad del propio vehículo y del que le precede, las condiciones medioambientales y el funcionamiento del vehículo (acciones en los pedales, en el volante, etc.) para activar la alarma en el momento más adecuado.



Nivel 1 (naranja): alerta visual únicamente que advierte que el vehículo que le precede está muy cerca.

Aparece el mensaje **"Vehículo cerca"**.



Nivel 2 (rojo): alerta visual y sonora que indica que la colisión es inminente.

Aparece el mensaje **"¡Frene!"**.

i Cuando la velocidad de su vehículo es demasiado alta al acercarse a otro vehículo, el primer nivel de alerta puede no mostrarse y aparecerá directamente el nivel de alerta 2.

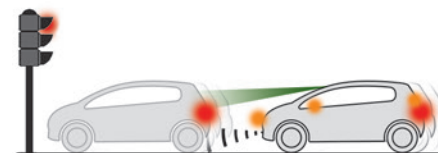
Importante: El nivel de alerta 1 no aparece en caso de un obstáculo fijo o cuando está seleccionado el umbral de activación **"Cerca"**.

Asistencia a la frenada de emergencia inteligente

En caso de que el conductor frene pero no lo suficiente para evitar una colisión, este sistema completa la frenada en los límites de las leyes de la física.

Esta asistencia solo tendrá lugar en el caso de que el conductor accione el pedal del freno.

Active Safety Brake




Esta función, también denominada frenada automática de emergencia, interviene después de las alertas si el conductor no reacciona lo bastante rápido y no acciona los frenos del vehículo.

El objetivo es reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión del vehículo en caso de no intervención por parte del conductor.

Funcionamiento


El sistema funciona cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo no supera los 60 km/h (37 mph) cuando se detecta un peatón.
- La velocidad del vehículo no supera los 80 km/h (50 mph) cuando se detecta un vehículo parado o un ciclista.
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph) (versiones con cámara y radar) o se encuentra entre los 10 y los 85 km/h (6 y 53 mph) (versiones con cámara solamente) cuando se detecta un vehículo en movimiento.


 Este testigo de alerta parpadea (durante unos 10 segundos) cuando la función aplica los frenos del vehículo.

Con caja de cambios automática, en caso de frenada automática de emergencia que detenga completamente el vehículo, mantenga pisado el pedal del freno para evitar que el vehículo reanude la marcha.

Con una caja de cambios manual, en caso de frenada automática de emergencia que detenga completamente el vehículo, el motor se puede calar.


 El conductor puede mantener el control del vehículo en todo momento girando

con firmeza el volante y/o pisando firmemente el pedal del acelerador.



 El pedal del freno puede vibrar ligeramente mientras la función está actuando.

Si el vehículo se detiene por completo, la frenada automática se mantiene entre 1 y 2 segundos.

Fallo de funcionamiento

 Un fallo de funcionamiento del sistema se indica mediante el encendido permanente de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.


  Estos testigos de alerta se encienden si el cinturón del asiento del conductor o del acompañante o ambos (según versión) no están abrochados.

Detección de falta de atención

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.


Descanse si se siente cansado o al menos cada 2 horas.

La función consiste en el sistema "Avisador de tiempo de conducción" combinado con el sistema "Detección de falta de atención".

 Estos sistemas no están, bajo ningún concepto, diseñados para mantener despierto al conductor o evitar que se duerma al volante.


Es responsabilidad del conductor detener el vehículo si se encuentra cansado.

Activación/desactivación

 Esta función se ajusta mediante el menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

El estado del sistema se memoriza al quitar el contacto.

Avisador de tiempo de conducción

 El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa después de dos horas de conducción a una velocidad superior a 65 km/h (40 mph). Esta alerta se indica mediante un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal acústica.

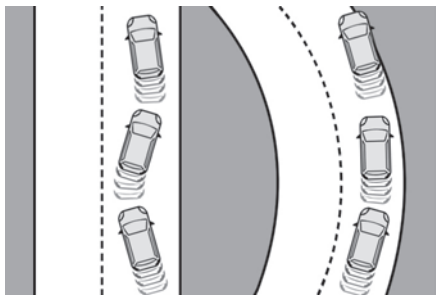
Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de 15 minutos.
- El contacto ha estado quitado durante unos minutos.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y su puerta se abre.

i Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 65 km/h (40 mph), el sistema se pondrá en modo de espera. El tiempo de conducción se contabiliza de nuevo cuando la velocidad vuelve a superar los 65 km/h (40 mph).

Alerta atención al conductor



i Gracias a la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema evalúa el nivel de atención, fatiga o distracción del conductor identificando las variaciones en la trayectoria respecto a las marcas en el firme.

Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 65 km/h). En el primer nivel de alerta, se avisa al conductor mediante el mensaje "**Permanezca atento!**" acompañado de una señal acústica. Tras 3 alertas del primer nivel, el sistema activa una alerta adicional con el mensaje "**Dangerous driving: take a break**", acompañado de una señal acústica más acusada.

i En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de atención del conductor.

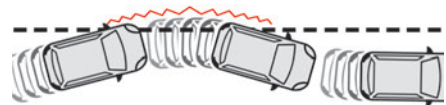
! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Ausencia de marcas en el suelo, o bien marcas desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras).
- Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el suelo no se detectan).
- Carreteras estrechas, sinuosas, etc.

Alerta activa de cambio involuntario de carril

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Gracias a una cámara situada en la parte superior del parabrisas que permite identificar las líneas de delimitación de carril en el firme (según versión), el sistema rectifica la trayectoria del vehículo alertando al conductor cuando detecta un riesgo de cambio involuntario de carril o arcén (según la versión). El funcionamiento de este sistema es óptimo en autopistas, autovías y vías rápidas.



Condiciones de funcionamiento

- Velocidad del vehículo entre 70 y 180 km/h.
- Carretera marcada con una línea divisoria central.
- Volante sujetado con ambas manos.
- Intermitentes no activados.
- Sistema ESC activado y en funcionamiento.

! El sistema ayuda al conductor solo cuando el vehículo corre el peligro de

desviarse involuntariamente del carril por el que circula. No gestiona ni la distancia de seguridad, ni la velocidad del vehículo ni los frenos.

El conductor debe sujetar el volante con ambas manos de manera que pueda mantener el control cuando las circunstancias no permitan que el sistema intervenga (por ejemplo, si ha desaparecido la línea central de separación).

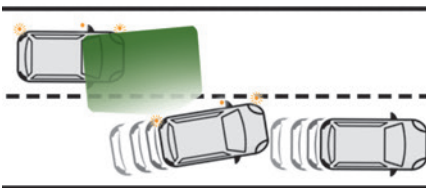


Este testigo de alerta parpadea durante la corrección de la trayectoria.



El conductor puede impedir que se efectúe la corrección si sujeta con firmeza el volante (por ejemplo, al maniobrar para esquivar algo).

La corrección de la trayectoria se interrumpe inmediatamente si se activan los intermitentes.



Mientras los intermitentes estén activados y durante unos segundos después de su desactivación, el sistema considera que toda variación en la trayectoria es intencionada y no activa ninguna corrección durante este periodo. No obstante, cuando el Vigilancia de ángulo muerto está activado, si el conductor se dispone a cambiar de carril y se detecta otro vehículo en el ángulo muerto del vehículo, el sistema corrige la trayectoria aunque los intermitentes estén activados.

Para obtener más información relativa a la **Vigilancia de ángulo muerto**, consulte el apartado correspondiente.



Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con suficiente firmeza durante una corrección automática de la trayectoria, interrumpe la corrección. Emitirá una alerta para que el conductor vuelva a tomar el control del vehículo.

Funcionamiento







Cuando el sistema identifica un riesgo de franqueo involuntario de una de las líneas del carril detectadas, efectúa la corrección de la trayectoria necesaria para colocar el vehículo en la trayectoria inicial.



El conductor percibe un movimiento de giro del volante.

Situaciones de conducción y alertas relacionadas

En la tabla siguiente se muestran las alertas y los mensajes que se visualizan en distintas situaciones de conducción. Estas alertas no se muestran de forma secuencial.

Estado de la función	Testigo	Indicación y/o mensaje relacionado	Comentarios
OFF		 (gris)	Función desactivada.

Estado de la función	Testigo	Indicación y/o mensaje relacionado	Comentarios
ON		 (gris)	Sistema activo, condiciones no reunidas: <ul style="list-style-type: none"> – Velocidad inferior a 70 km/h. – No se reconocen las líneas del carril. – Sistemas ASR/DSC desactivados o funcionamiento del sistema ESC activado, – conducción "sport".
ON		 (gris)	Desactivación/Parada automática de la función (por ejemplo, porque se ha detectado un remolque o al utilizar la rueda de repuesto "compacta" incluida en el vehículo).
ON		 (verde)	Líneas del carril detectadas. Velocidad superior a 70 km/h.
ON		 (naranja)/(verde)	El sistema corrige la trayectoria del lado en el cual se ha detectado el riesgo de franqueo no intencionado (línea naranja).

Estado de la función	Testigo	Indicación y/o mensaje relacionado	Comentarios
ON		 (naranja)/(verde) "Retome el control del vehículo."	<ul style="list-style-type: none"> – Si durante la corrección de la trayectoria el sistema detecta que el conductor no sujeta el volante durante unos segundos, deja de corregir y devuelve el control al conductor. – Si durante la corrección de la trayectoria el sistema determina que la corrección no será suficiente y que se franqueará una línea continua (línea naranja), se advierte al conductor de que debe proporcionar un ajuste adicional de la trayectoria. <p>La duración de la alerta acústica se incrementará si se llevan a cabo varias correcciones en poco tiempo. La alerta se volverá continua, manteniéndose hasta que reaccione el conductor.</p> <p>Este mensaje también puede aparecer si tiene las manos en el volante.</p>

Límites de funcionamiento

El sistema pasa automáticamente al modo en espera en los siguientes casos:

- ESC desactivado o en curso de regulación.
- Velocidad inferior a 70 km/h o superior a 180 km/h.
- Conexión eléctrica de remolque.
- Detección de la utilización de una rueda de repuesto "temporal" (la detección no es inmediata, se recomienda desactivar la función).
- Se ha detectado un estilo de conducción dinámico, presión en el freno o en el pedal del acelerador.

- Circulación sin líneas de carril.
- Activación de los intermitentes.
- Franqueo de la línea interior en una curva.
- Circulación en una curva cerrada.
- Detección de inactividad del conductor durante una corrección.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Contraste insuficiente entre el pavimento y el borde de la carretera (por ejemplo, zona umbría)

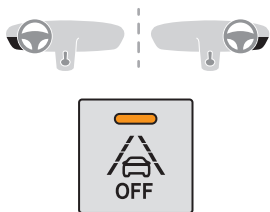
- Líneas de carril desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.).
- Poca distancia entre el vehículo y el que le precede (las marcas en el firme no se detectan).
- En carreteras estrechas o sinuosas.

Riesgo de funcionamiento no deseada

Se recomienda desactivar el sistema en las siguientes situaciones de conducción:

- Circulando por carreteras con pavimento dañado, inestable o muy deslizante (hielos).
- Malas condiciones climatológicas.
- En un circuito de velocidad.
- Sobre un dinamómetro.

Desactivación/activación



► Pulse este botón para desactivar o volver a activar el sistema en cualquier momento.



La desactivación se indica mediante el encendido del testigo en el botón y este testigo en el cuadro de instrumentos.

El sistema se **reactiva automáticamente** cada vez que se da el contacto.

Fallo de funcionamiento



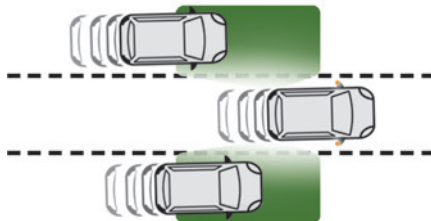
En el caso de un fallo de funcionamiento, se encienden

estos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

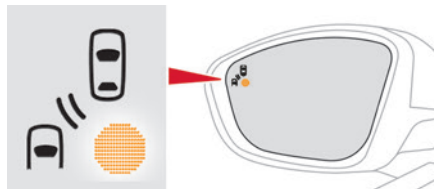
Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Vigilancia de ángulo muerto

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema incluye sensores en los laterales de los parachoques y avisa al conductor de la presencia de potencialmente peligrosa de otro vehículo (coche, camión, motocicleta) en áreas ciegas del vehículo (áreas no visibles por el campo de visión del conductor).



El aviso se indica mediante un testigo fijo en el retrovisor exterior del lado correspondiente:

- De manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta;

- Después de aproximadamente un segundo, cuando adelantamos lentamente a otro vehículo.

Activación/desactivación



Se ajusta mediante el menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Al arrancar el vehículo, el testigo de alerta se ilumina en cada retrovisor para indicar que el sistema está activado.

El estado del sistema se memoriza al quitar el contacto.

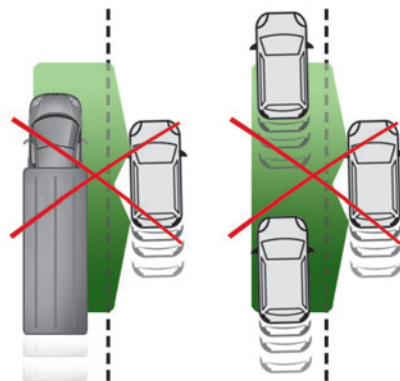
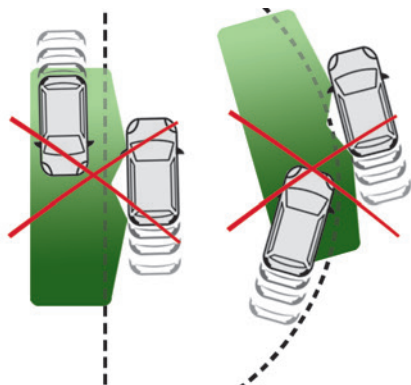
i El sistema se desactiva automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de remolque autorizado por CITROËN.

Condiciones de funcionamiento

- Todos los vehículos circulan en el mismo sentido y en carriles contiguos.
- La velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 12 y 140 km/h.
- Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es menor de 10 km/h.
- Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es menor de 25 km/h.
- El tráfico fluye con normalidad.
- Durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado permanece oculto en la zona de ángulo muerto.

- Se circula por una vía recta o con curvas suaves.
- El vehículo no arrastra ningún remolque, caravana, etc.

Límites de funcionamiento



No se activará ninguna alerta en las siguientes condiciones:

- En presencia de objetos fijos (vehículos estacionados, guardarraíles, farolas, señales de tráfico, etc.).
- Tráfico en dirección contraria.
- Circulando por carreteras sinuosas o con curvas pronunciadas.
- En caso de adelantar o de ser adelantado por un vehículo largo (camión, autobús, etc.) que se detecta en una zona de ángulo muerto de la parte trasera al mismo tiempo que está presente en el campo de visión del conductor por la parte delantera.
- En adelantamientos rápidos.
- Con circulación muy densa: los vehículos, detectados delante y detrás, se confunden con un vehículo largo o un objeto fijo.
- Si la función Park Assist está activada.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

i Algunas condiciones climatológicas pueden perturbar momentáneamente el sistema (lluvia, granizo, etc.).

En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una zona mojada puede provocar la activación de falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo).

En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.

No tape con adhesivos u otros objetos la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los parachoques delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema.

Sistema activo de vigilancia de ángulos muertos

Como complemento al testigo luminoso fijo en el retrovisor del lado correspondiente, para ayudarle a evitar una colisión se percibirá una corrección de la trayectoria en caso de que intente franquear el carril cuando el indicador de dirección esté activado.

Este sistema es la combinación del Alerta activa de cambio involuntario de carril y Vigilancia de ángulo muerto.

Estas dos funciones deben estar activadas y en funcionamiento.

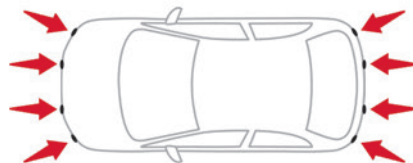
La velocidad del vehículo debe estar entre 65 y 140 km/h inclusive.

Estas funciones son especialmente adecuadas para conducir en carreteras y autopistas.

Para más información relativa a la **Alerta activa de cambio involuntario de carril** y la **Vigilancia de ángulo muerto**, consulte el apartado correspondiente.

Ayuda al estacionamiento

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



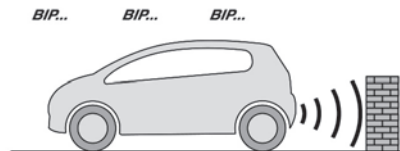
Gracias a los sensores ubicados en el parachoques, esta función avisa de la proximidad de obstáculos (p. ej., peatón, vehículo, árbol, barrera...) dentro de su campo de detección.

Ayuda trasera al estacionamiento

El sistema se activa al engranar la marcha atrás y se confirma con una señal sonora.

El sistema se desactiva al desengranar la marcha atrás.

Ayuda sonora



El sistema indica la presencia de obstáculos dentro de la zona de detección de los sensores. La información de proximidad se indica mediante una señal acústica discontinua cuya frecuencia

aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Ajuste de la señal acústica



Según versión con CITROËN Connect Radio o CITROËN

Connect Nav, al pulsar este botón se abren la ventanilla para ajustar el volumen de la señal acústica.

Ayuda gráfica



Complementa la señal acústica, sin tener en cuenta la trayectoria del vehículo, mostrando unas líneas cuya ubicación representa la distancia entre el obstáculo y el vehículo (blanca: obstáculos más distantes, naranja: obstáculos cercanos, roja: obstáculos muy cercanos).

Complementa la señal acústica mostrando unas líneas cuya ubicación representa la distancia entre el obstáculo y el vehículo (blanca: obstáculos más distantes, naranja: obstáculos cercanos, roja: obstáculos muy cercanos). A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Sensores de ayuda al estacionamiento delanteros

Como complemento a los sensores de ayuda al estacionamiento traseros, los sensores de ayuda al estacionamiento delanteros se activan al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si va a una velocidad inferior a 10 km/h (6 mph).

Los sensores de ayuda al estacionamiento delanteros se desactivan si se detiene el vehículo durante más de tres segundos al conducir hacia delante, si ya no se detecta ningún objeto o si la velocidad supera los 10 km/h (6 mph).

- El sonido que sale del altavoz (delantero o trasero) localiza el obstáculo respecto a la posición del vehículo, ya sea delante o detrás del vehículo.

Desactivación/activación



Se ajusta mediante el menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.



- La ayuda trasera al estacionamiento se desactiva automáticamente cuando se conecta un remolque o un portabicicletas a un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante. En ese caso, el contorno del remolque se visualiza en la parte trasera de la imagen del vehículo.

La ayuda al estacionamiento queda desactivada durante la fase de medición de plaza de la función Park Assist.

Para obtener más información sobre la **Park Assist**, consulte el apartado correspondiente.

- Al arrancar el vehículo, las ayudas visuales y acústicas estarán disponibles cuando se encienda la pantalla táctil.

Límites de funcionamiento

La inclinación del vehículo si el maletero está muy cargado puede desviar las mediciones de distancia.

Fallo de funcionamiento



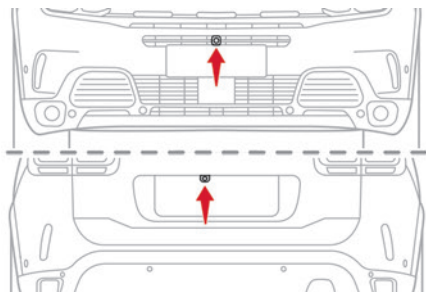
En caso de fallo de funcionamiento al cambiar a la marcha atrás, uno de estos testigos de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica (pitido breve).

Si el fallo se produce mientras se está utilizando la ayuda al estacionamiento, se desactiva la función.

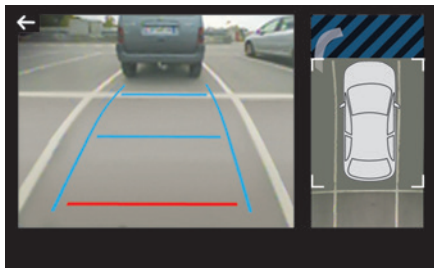
Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Top Rear Vision - Top 360 Vision

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Con el motor en marcha, estos sistemas permiten ver vistas del entorno cercano del vehículo en la pantalla táctil usando una cámara para la Top Rear Vision y dos cámaras para Top 360 Vision.



La pantalla está dividida en dos partes con una vista contextual y otra desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo.

El sistema de ayuda al estacionamiento completa la información de la vista desde arriba del vehículo.

Pueden visualizarse diversas vistas contextuales:

- Vista estándar.
- Vista 180.
- Vista ampliada.

Por defecto, el modo AUTO está activado.

En este modo, el sistema elige la mejor vista para mostrar (estándar o ampliada).

En cualquier momento durante la maniobra puede cambiar el tipo de vista.

► Pulse el botón situado en la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil.

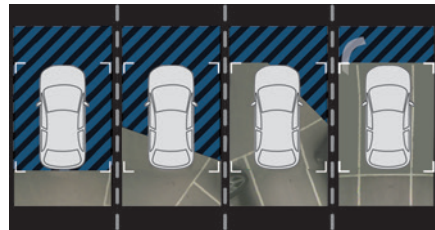
► Seleccione el tipo de vista:

- "Vista estándar".
- "180° view".
- "Vista zoom".
- "AUTO view".

La pantalla se actualiza inmediatamente con el tipo de vista seleccionado.

El estado de la función no se queda memorizado al quitar el contacto.

Principio de funcionamiento



Mediante una o dos cámaras, se registran los alrededores del vehículo durante la realización de maniobras a baja velocidad.

Se reconstruye una imagen del vehículo dentro del entorno próximo (representado dentro de los paréntesis) en tiempo real a medida que va progresando la maniobra.

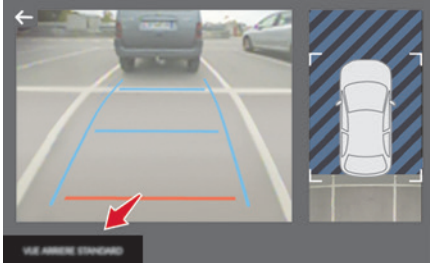
Se facilita así alinear el vehículo durante el estacionamiento y visualizar los obstáculos próximos. Se borra automáticamente si el vehículo permanece inmóvil durante demasiado tiempo.

Con Top 360 Vision, la vista se reconstruye con la ayuda de dos cámaras, tanto en marcha adelante como en marcha atrás.

Cuando la función está activada, es posible que la vista superior no se visualice. Si el sistema está activado cuando el vehículo ya se ha desplazado, la vista superior puede visualizarse totalmente.

Top Rear Vision

Vista trasera

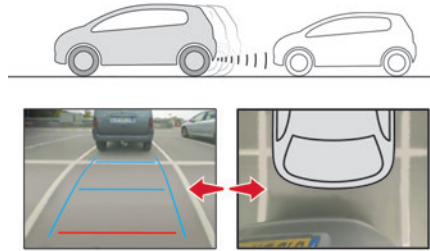


Para activar la cámara, situada cerca de las luces de la matrícula, engrane la marcha atrás y mantenga la velocidad por debajo de 10 km/h (6 mph).

El sistema se desactiva:

- De forma automática, con una velocidad superior a unos 10 km/h (6 mph).
- De forma automática, si el portón trasero está abierto.
- Al sacar la marcha atrás (la imagen permanece durante 7 segundos).
- Al pulsar la flecha blanca en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

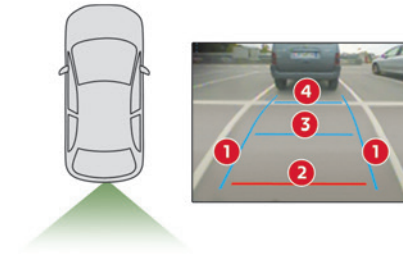
Modo AUTO



Este modo está activado por defecto.

Mediante los sensores situados en el parachoques trasero, la vista automática cambia de la vista trasera a la vista desde arriba (ampliada) cuando el vehículo se aproxima a un obstáculo en la línea roja (menos de 30 cm) durante la maniobra.

Vista estándar



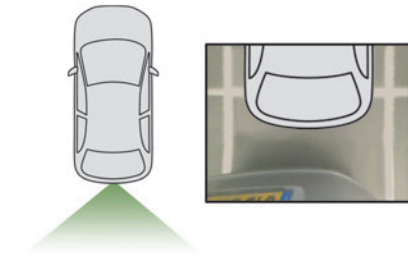
En la pantalla se muestra el área detrás del vehículo.

Las líneas azules **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante.

La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el parachoques trasero; las dos líneas azules **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de la vista.

Vista ampliada



La cámara registra el entorno del vehículo durante la maniobra para crear una vista desde arriba de lo que hay detrás del vehículo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos que hay cerca.

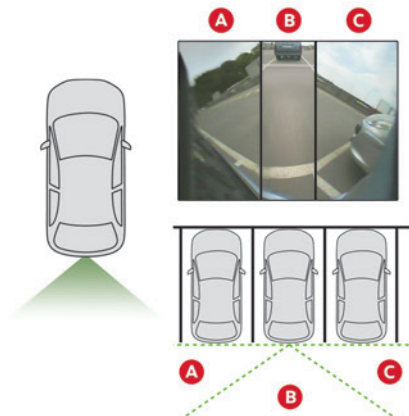
Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de la vista.

i Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo a través de los retrovisores.

La ayuda al estacionamiento también proporciona información adicional sobre el área que envuelve al vehículo.

Vista de 180°



La vista de 180° permite salir marcha atrás de una plaza de estacionamiento anticipando la aproximación de vehículos, peatones o ciclistas. No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.

Se divide en tres zonas: izquierda **A**, central **B** y derecha **C**.

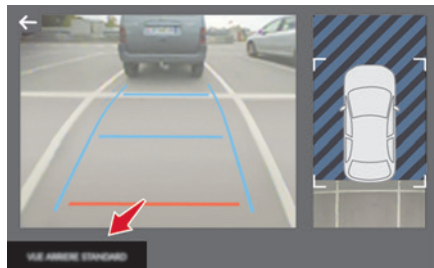
Esta vista solo está disponible en el menú de selección de la vista.

Top 360 Vision

El vehículo va equipado con una cámara en la parte delantera, colocada en la calandra, y una cámara trasera, situada cerca de las luces de matrícula.

Gracias a las cámaras, el sistema muestra el entorno del vehículo en la pantalla táctil, ofreciendo vistas de lo que hay detrás del vehículo (visión trasera) cuando está introducida la marcha atrás y de lo que hay delante del vehículo (visión delantera) cuando la caja de cambios está en punto muerto o con una marcha hacia delante engranada.

Visión trasera



La cámara se activa automáticamente al introducir la marcha atrás.

El sistema se desactiva:

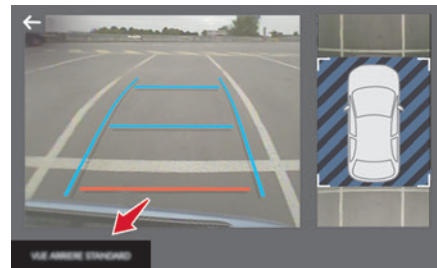
- Automáticamente por encima de aproximadamente 10 km/h.
- Al sacar la marcha atrás (la imagen de la visión trasera se sustituye por la imagen de la visión delantera después de 7 segundos).
- Al pulsar la flecha blanca en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

i Si se han enganchado un remolque o un portabicicletas, la zona detrás del vehículo en la vista superior se oscurecerá. La reconstrucción de los alrededores se realiza a través de la cámara delantera únicamente.

Las vistas de la visión trasera son similares a las descritas en Top Rear Vision.

Para obtener más información sobre la **Top Rear Vision**, consulte el apartado correspondiente.

Visión delantera y trasera





Con el motor en marcha y a una velocidad inferior a 20 km/h, la activación de la función se realiza a través del menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil:

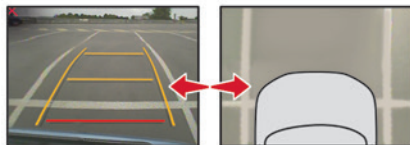
► Seleccione **"Ayuda visual panorámica"**.

El modo AUTO aparece por defecto, con la visión delantera, si la caja de cambios está en punto muerto o cuando hay una marcha adelante introducida, o con la visión trasera, si la marcha atrás está engranada

El sistema se desactiva:

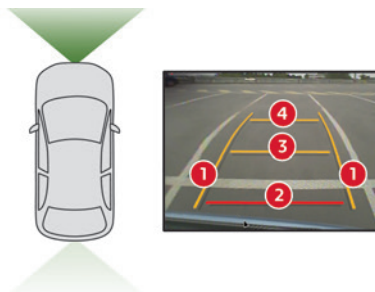
- Automáticamente por encima de aproximadamente 30 km/h (la imagen desaparece temporalmente a partir de 20 km/h)
- Al pulsar la flecha blanca en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

Modo AUTO



Este modo está activado por defecto. Mediante los sensores situados en el parachoques delantero, la vista automática pasa de la vista delantera (estándar) a la vista desde arriba (zoom) cuando se aproxima a un obstáculo durante la maniobra.

Vista estándar



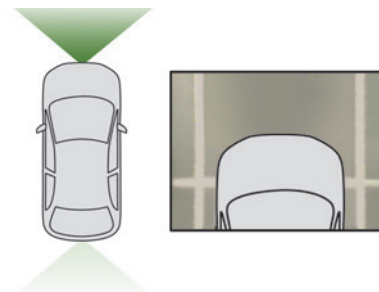
La zona situada delante del vehículo se visualiza en la pantalla.

Las líneas naranjas **1** representan la anchura del vehículo con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante.

La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el parachoques; las dos líneas naranjas **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de vista.

Vista ampliada



La cámara registra el entorno durante la maniobra para crear una vista desde arriba de la zona enfrente del vehículo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos que hay cerca.

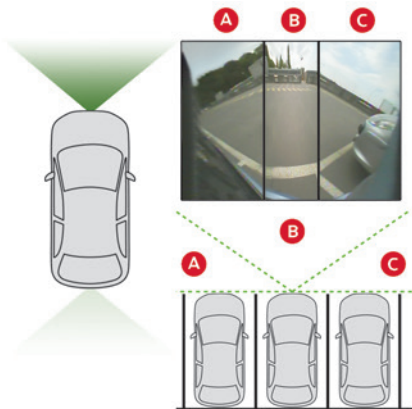
Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de la vista.

i Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo utilizando los retrovisores.

La ayuda al estacionamiento también complementa la información del entorno del vehículo.

Vista de 180°



La vista de 180° ayuda a salir, en una marcha adelante, de una plaza de estacionamiento anticipando la llegada de vehículos, peatones o ciclistas.

No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.

Se divide en tres zonas: izquierda **A**, central **B** y derecha **C**.

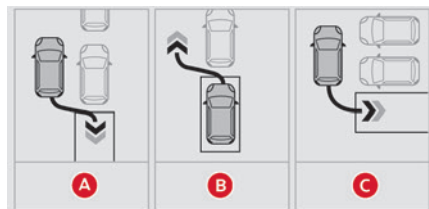
Esta vista está disponible sólo en el menú de selección de vista.

Park Assist

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Este sistema proporciona asistencia activa al estacionamiento: detecta una plaza de estacionamiento y acciona el sistema de dirección para estacionar en dicha plaza. Con **caja de cambios manuales y automáticas**, el controlador controla el acelerador, los frenos y el engrane de las marchas adelante y atrás. Durante las fases de entrada y salida a una plaza de estacionamiento, el sistema proporciona al conductor información visual y acústica para una maniobra segura. Pueden ser necesarias varias maniobras hacia adelante y hacia atrás.

El controlador puede retomar el control en cualquier momento si sujeta el volante.



El sistema Park Assist ofrece asistencia en las siguientes maniobras:

- A.** Entrada a una plaza de estacionamiento en línea
- B.** Salida de una plaza de estacionamiento en línea
- C.** Entrada a una plaza de estacionamiento en batería

i El sistema Park Assist no funciona con el motor parado.

Cuando se activa Park Assist, impide que Stop & Start pase a modo STOP. En modo STOP, la activación de Park Assist vuelve a arrancar el motor.

i El sistema Park Assist se hace con el control de la dirección durante un máximo de 4 ciclos de maniobras. Se desactiva tras estos 4 ciclos. Si el vehículo no está correctamente colocado, retome el control para completar la maniobra.

! El desarrollo de las maniobras y las instrucciones de conducción se indican en la pantalla táctil.

AUTO La asistencia está activada: la indicación de este pictograma y de un límite de velocidad advierte de que las maniobras de dirección corren a cargo del sistema: no toque el volante.

OFF La asistencia está desactivada: la indicación de este pictograma advierte de que el sistema ya no se encarga de las maniobras de dirección: retome el control de la dirección.

! La activación de Park Assist desactiva Vigilancia de ángulo muerto.

i La función de ayuda al estacionamiento no está disponible durante la medición de la plaza de estacionamiento. Interviene con posterioridad, para avisar al maniobrar que el vehículo se aproxima a un obstáculo: la señal acústica se vuelve continua cuando el obstáculo está a menos de 30 centímetros. Si la función de ayuda al estacionamiento ha sido desactivada, se reactivan automáticamente durante las fases de maniobras asistidas.

i Es posible que las funciones Top Rear Vision - Top 360 Vision actúen durante las maniobras de aparcamiento y de salida de una plaza de estacionamiento. Permiten una mejor supervisión del entorno del vehículo al mostrar información adicional en la pantalla táctil.

Para obtener más información sobre las funciones **Top Rear Vision - Top 360 Vision**, consulte el apartado correspondiente.

! En determinados casos, los sensores podrían no detectar pequeños obstáculos situados en los ángulos muertos. Cualquier objeto que exceda las dimensiones del vehículo (por ejemplo, una escalera en la baca, un bola de enganche...), Park Assist no lo tiene en cuenta al maniobrar.

! Compruebe siempre el entorno del vehículo antes de comenzar una maniobra. Si la distancia lateral entre el vehículo y la plaza de estacionamiento es demasiado grande, es posible que la función no pueda medir el espacio.

! Durante las fases de la maniobra, el volante gira rápidamente: no sujete el volante ni coloque las manos entre sus radios. Tenga presente los posibles objetos que pueden impedir la maniobra (por ejemplo, ropa suelta, pañuelos, corbatas...) ya pueden causar daños.

Ayuda a las maniobras de estacionamiento en paralelo



▶ Al estacionar, seleccione "**Park Assist**" en el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil para activar la función.



Con un cuadro de instrumentos digital, el testigo se enciende en el cuadro de instrumentos para confirmar la activación de la función.



▶ Limite la velocidad del vehículo a un máximo de 20 km/h y seleccione "**Entrada a plaza en línea**" en la pantalla táctil.

i Para acceder a una plaza de estacionamiento en línea, el sistema no señala las plazas cuyo tamaño es claramente inferior o superior al del vehículo.



▶ Accione el intermitente del lado del estacionamiento elegido para activar la función de medición. El vehículo debe circular a una distancia de entre 0,5 y 1,5 m de la fila de vehículos estacionados.



▶ Circule a una velocidad inferior a 20 km/h siguiendo las instrucciones hasta que el sistema encuentre un plaza disponible.



▶ Avance lentamente hasta que aparezca un mensaje acompañado de una señal acústica solicitando que engrane la marcha atrás.



▶ Engrane la marcha atrás, suelte el volante y circule sin superar los 7 km/h. La maniobra de estacionamiento asistido está en curso.



▶ Sin superar la velocidad de 7 km/h, avance y retroceda con ayuda de las alertas del sistema "Ayuda al estacionamiento" hasta que se indique el fin de la maniobra.



▶ Al finalizar la maniobra, el testigo en el cuadro de instrumentos se apaga, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

La asistencia al estacionamiento se desactiva y puede retomar el control de los mandos.

Asistencia a las maniobras de estacionamiento en batería



▶ Al estacionar, seleccione **"Park Assist"** en el menú **Al. conducción /**

Vehículo de la pantalla táctil para activar la función.



Con un cuadro de instrumentos digital, el testigo se enciende en el cuadro de instrumentos para confirmar la activación de la función.



▶ Limite la velocidad del vehículo a un máximo de 20 km/h y seleccione

"Entrada a plaza en batería" en la pantalla táctil.



▶ Accione el intermitente del lado del estacionamiento elegido para activar la función de medición. El vehículo debe circular a una distancia de entre 0,5 y 1,5 m de la fila de vehículos estacionados.



▶ Circule a una velocidad inferior a 20 km/h siguiendo las instrucciones hasta que el sistema encuentre un plaza disponible.



Cuando se detecten varias plazas sucesivas, el vehículo se dirigirá a la última de ellas.



▶ Avance lentamente hasta que aparezca un mensaje acompañado de una señal acústica solicitando que engrane la marcha atrás.



▶ Engrane la marcha atrás, suelte el volante y circule sin superar los 7 km/h.



La maniobra de estacionamiento asistido está en curso.



▶ Sin superar la velocidad de 7 km/h, siga las indicaciones y alertas del sistema



"Ayuda al estacionamiento" hasta que un mensaje indique el fin de la maniobra.



Al finalizar la maniobra, el testigo del cuadro de instrumentos se apaga, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

El sistema está desactivado y puede volver a tomar el control.



Durante una maniobra de estacionamiento en batería, el sistema Park Assist se desactiva automáticamente cuando la parte trasera del vehículo se aproxima a menos de 50 cm de un obstáculo.

Asistencia a las maniobras de estacionamiento en paralelo

▶ Para salir de una plaza de estacionamiento en paralelo, arranque el motor.



▶ Con el vehículo detenido, seleccione **"Park Assist"** en el menú **Al. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil para activar la función.



Con un cuadro de instrumentos digital, el testigo se enciende en el cuadro de

instrumentos para confirmar la activación de la función.



▶ Pulse **"Salida de haz"** en la pantalla táctil.



▶ Active el intermitente del lado hacia el cual desea salir.



▶ Engrane la marcha atrás o la marcha adelante y suelte el

volante.



La maniobra de estacionamiento asistido está en curso.



▶ Sin superar la velocidad de 5 km/h, avance y retroceda con ayuda de las alertas del sistema "Ayuda al estacionamiento" hasta que se indique el fin de la maniobra.

La maniobra finaliza cuando las ruedas delanteras del vehículo están fuera de la plaza de estacionamiento.



Al finalizar la maniobra, el testigo del cuadro de instrumentos se apaga, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

El sistema está desactivado y puede volver a tomar el control.

Desactivación

El sistema se desactiva mediante el menú **Al. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

El sistema se desactiva automáticamente:

- Cuando se quita el contacto.
- Si el motor se cala.
- Si el cinturón del conductor no está abrochado.

- Al abrir la puerta del conductor.
- Si no se realiza ninguna maniobra en los 5 minutos siguientes a la selección del tipo de maniobra.
- Tras una inmovilización prolongada del vehículo durante una maniobra.
- Si se activa el sistema Antideslizamiento de las ruedas (ASR).
- Si la velocidad del vehículo supera el límite autorizado.
- Si el conductor interrumpe el giro del volante.
- Tras 4 ciclos de maniobras.
- Si alguna de las ruedas delanteras encuentra un obstáculo.

El testigo se apaga en el cuadro de instrumentos y aparece un mensaje acompañado de una señal acústica.

El conductor deberá retomar el control de la dirección del vehículo.

i Si el sistema se desactiva durante alguna maniobra, el conductor debe reactivarlo para repetir la medición.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente:

- Al arrastrar un remolque conectado a la toma eléctrica.
- Si se abre la puerta del conductor.
- Si la velocidad del vehículo es superior a 70 km/h.

Para desactivar el sistema de manera prolongada, consulte con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Fallos de funcionamiento



Quando la función no está activada, este testigo (en vehículos con cuadro de instrumentos tipo 2) parpadea brevemente o se emite una señal acústica, o ambos, para indicar un fallo de funcionamiento del sistema.

Si el fallo de funcionamiento se produce mientras se está utilizando el sistema, el testigo de alerta se apaga.

En caso de fallo de funcionamiento, acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



En caso de fallo de funcionamiento de la dirección asistida, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje de alerta. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan. Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

CITROËN prefiere **TOTAL**



VIAJE CON CONFIANZA

CON LOS LUBRICANTES TOTAL QUARTZ

Desde hace más de 50 años, TOTAL y CITROËN comparten valores comunes: excelencia, creatividad e innovación tecnológica.

Acorde con estos ideales, TOTAL ha desarrollado su gama de lubricantes TOTAL QUARTZ, específicamente adaptados a los motores de los vehículos CITROËN para reducir aún más su consumo y que sean más respetuosos con el medio ambiente.

TOTAL y CITROËN ponen a prueba la fiabilidad y el rendimiento de sus productos bajo condiciones extremas en competiciones automovilísticas.

Elija los lubricantes TOTAL QUARTZ cuando realice el mantenimiento de su vehículo, con ellos se asegura una duración y un rendimiento óptimos del motor.



Compatibilidad de los carburantes



Carburantes de gasolina conformes con la norma EN228 conteniendo hasta 5 % y 10 % de etanol respectivamente.



Carburantes de gasoil conformes con las normas EN590, EN16734 y EN16709 que contienen hasta 7 %, 10 %, 20 % y 30 % de éster metílico de ácidos grasos respectivamente. El empleo de carburantes B20 o B30, incluso ocasionalmente, exige condiciones especiales de mantenimiento referidas como "Condiciones arduas".



Carburante de gasoil parafínico conforme a la norma EN15940.

! El uso de cualquier otro tipo de (bio) carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, carburante doméstico...) está terminantemente prohibido, ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

i Sólo está autorizada la utilización de aditivos para carburantes que cumplan

las normas B715001 (gasolina) o B715000 (gasoil).

Gasoil a temperaturas bajas

A temperaturas inferiores a 0 °C, la formación de parafinas en los carburantes diésel de tipo verano puede impedir el funcionamiento correcto del motor. En estas condiciones de temperatura, utilice carburante diésel de tipo invierno y mantenga el depósito de carburante más del 50 % lleno.

A temperaturas inferiores a -15 °C, para evitar problemas de arranque es aconsejable estacionar el vehículo a cubierto (garaje con calefacción).

Desplazamientos al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor del vehículo.

En algunos países, puede ser necesario el uso de un carburante determinado (octanaje específico, nombre comercial específico...) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.

Para más información, consulte con la red.

Repostaje

Capacidad del depósito: aproximadamente 53 litros (gasolina o diésel) o 43 litros (híbrido recargable).

Capacidad de la reserva: aproximadamente 6 litros.

Nivel de carburante bajo



Cuando el depósito de carburante alcanza un nivel bajo, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 6 litros** de carburante.

Hasta que se añada carburante suficiente, cada vez que se accione el contacto, aparecerá este testigo de alerta, acompañado de un mensaje en pantalla y una señal acústica. Durante la conducción, este mensaje y la señal acústica se repetirán con cada vez mayor frecuencia a medida que el nivel se vaya acercando a **0**. Reposte lo antes posible para evitar quedarse sin carburante.

Para más información relativa a la **Inmovilización por falta de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

i Una flechita junto al testigo de alerta indica el lateral del vehículo en el que se halla la tapa del carburante.

! Stop & Start

Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Debe quitar el contacto mediante el botón.

Repostaje

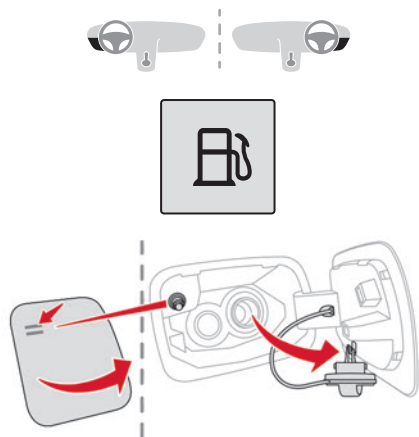
Cualquier repostaje de carburante debe ser superior a 10 litros para que el indicador de nivel de carburante lo tenga en cuenta.

Al abrir la tapa de llenado puede generarse un ruido producido por una irrupción de aire. Este vacío es completamente normal y es consecuencia de la estanqueidad del sistema de carburante.

El tapón de llenado está integrado en la tapa del carburante o debe desenroscarse (según versión).

Para realizar el repostaje con total seguridad:

- ▶ **Debe apagar el motor.**



- ▶ Para abrir la tapa de carburante, pulse el botón de apertura de la tapa o, con el vehículo desbloqueado, presione la esquina superior trasera de la tapa de carburante frente al eyector o la marca táctil (según versión).

! Vehículos híbridos recargables

Tras pulsar el botón, la tapa de carburante puede tardar unos minutos en abrirse.

Si se bloquea la tapa, mantenga pulsado el botón durante más de 3 segundos.

- ▶ Seleccione el surtidor correspondiente al carburante adecuado para el motor del vehículo (consulte la etiqueta en el interior de la tapa).
- ▶ Gire el tapón de llenado hacia la izquierda, retírelo y colóquelo en su soporte en la tapa de carburante (según versión).
- ▶ Introduzca la boquilla de llenado hasta el fondo antes de iniciar el repostaje (para reducir el riesgo de salpicaduras).
- ▶ Llene el depósito.

No insista después del tercer corte de la boquilla de llenado, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

- ▶ Vuelva a colocar el tapón de llenado y gírelo hacia la derecha (según versión).
- ▶ Presione la tapa del depósito de carburante para cerrarla.

El vehículo está equipado con un catalizador que contribuye a reducir el nivel de sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores de gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

La boca de llenado es más estrecha, de modo que sólo se pueden introducir boquillas de gasolina sin plomo.

! En caso de repostar un carburante inadecuado para el vehículo, es indispensable vaciar el depósito y llenarlo con el carburante correcto antes de poner en marcha el motor.

! Vehículos híbridos recargables

Si la tapa de llenado se cierra accidentalmente antes de repostar, no se puede abrir manualmente. Vuelva a arrancar el motor y desplace el vehículo algunos metros antes de volver a pulsar el botón de la tapa de llenado.

Sistema anticonfusión de carburante (diésel)

(Según el país de comercialización.)

Este dispositivo mecánico impide llenar el depósito de un vehículo diésel con gasolina. El sistema anticonfusión de carburante, situado en el cuello del depósito, es visible al retirar el tapón.

Funcionamiento

Cuando se inserta una boquilla de llenado de gasolina en la boca del depósito de carburante

de un vehículo diésel, entra en contacto con la tapa. El sistema permanece cerrado e impide el llenado

No insista e introduzca una boquilla de gasoil.

- Sigue siendo posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.

Desplazamientos al extranjero

Debido a que las boquillas de repostaje de gasoil pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito. Antes de desplazarse al extranjero, es aconsejable comprobar con el concesionario CITROËN si el vehículo está adaptado a los equipos de suministro de los países visitados.

Sistema híbrido recargable

Sistema eléctrico

El circuito eléctrico del sistema híbrido recargable se identifica con cables naranja y sus componentes están marcados con este símbolo:



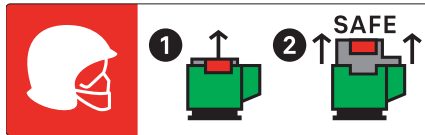
- El sistema del motor híbrido recargable emplea una tensión entre 240 y 400 V.

Este sistema puede estar caliente tanto al dar el encendido como después de quitarlo.

Tenga en cuenta los mensajes de alerta en las etiquetas del vehículo, especialmente en la tapa.

Cualquier intervención o modificación del sistema eléctrico del vehículo (batería, conectores, cables naranja y componentes visibles tanto del exterior como del interior) está terminantemente prohibida debido al riesgo de quemaduras graves o electrocución con consecuencias fatales.

En caso de que se produzca algún problema, consulte siempre con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.



- Esta etiqueta está destinada exclusivamente para bomberos y servicios de mantenimiento en caso de intervención sobre el vehículo. Nadie más debe tocar el dispositivo mostrado en esta etiqueta.

En el caso de un accidente o impacto en los bajos del vehículo

En tales casos, el circuito eléctrico o la batería de tracción pueden dañarse gravemente.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

En caso de contacto con fuego

Abandone el vehículo inmediatamente y evacue a los demás pasajeros. No intente nunca apagar el incendio usted mismo, podría electrocutarse.

Debe ponerse en contacto con los servicios de emergencias inmediatamente e informarles de que hay un vehículo híbrido recargable implicado en el incidente.

Durante el lavado

Antes de lavar el vehículo, compruebe que la trampilla de carga esté correctamente cerrada.

Nunca lave el vehículo durante el proceso de carga de la batería.

Lavado a alta presión

Para evitar dañar los componentes eléctricos, se prohíbe de forma expresa utilizar un sistema de lavado a alta presión

para limpiar el compartimento delantero o los bajos del vehículo.
Para lavar la carrocería, no utilice una presión superior a 80 bares.

! No permita la entrada de agua o polvo en el conector o en la boquilla de carga, de lo contrario podría electrocutarse o provocar un incendio.
No conecte ni desconecte nunca la boquilla o el cable de carga con las manos húmedas, de lo contrario podría electrocutarse.

Batería de tracción

La batería de tracción de iones de litio almacena la energía eléctrica necesaria para propulsar el vehículo.

Está emplazada bajo los asientos traseros.
La autonomía de la batería de tracción varía según el tipo de conducción, la ruta, el empleo del equipo de confort térmico y el envejecimiento de sus componentes.

i El envejecimiento de la batería de tracción depende de diversos factores, como las condiciones climáticas y la distancia recorrida.

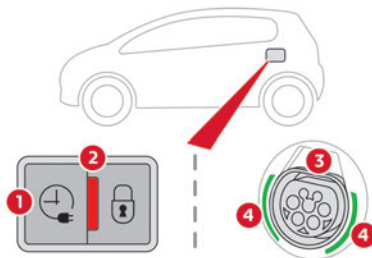
! **En caso de daños en la batería de tracción**

Está terminantemente prohibido que realice reparaciones en el vehículo usted mismo.

No toque nunca los líquidos procedentes de la batería de tracción. En caso de que la piel entre en contacto con estos productos, lave la zona afectada con agua abundante y contacte con un médico lo antes posible.

Trampilla de carga

La trampilla de carga está situada en la parte trasera izquierda del vehículo.



1. Botón de activación de la carga programada
2. Testigo de confirmación de boquilla bloqueada en el conector de carga.
Rojo fijo: boquilla colocada y bloqueada correctamente.
Rojo parpadeante: boquilla colocada incorrectamente o no ha sido posible bloquearla.
3. Conector de carga
4. Guías de iluminación



Estado de las guías de iluminación	Significado
Luz blanca fija	Alumbrado de acogida cuando la trampilla está abierta
Luz azul fija	Carga programada
Verde intermitente	Cargando
Luz verde fija	Carga completada
Luz roja fija	Fallo de funcionamiento

! En caso de impacto contra la trampilla de carga, aunque sea leve, no la utilice.
No desmonte ni modifique el conector de carga, ya que existe riesgo de electrocución e incendio.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Cable de carga

La batería se puede cargar empleando varios tipos de cables.
El cable de carga suministrado con el vehículo es compatible con las instalaciones eléctricas

del país de comercialización. Si viaja al extranjero, consulte la siguiente tabla para

comprobar la compatibilidad de las instalaciones eléctricas locales con el cable de carga.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para obtener los cables de carga apropiados.

Tipo de cable	Compatibilidad	Especificaciones
Cable de carga modo 2 con unidad de control integrada 	Toma eléctrica convencional 	Carga limitada a un máximo de 8 A.
	Toma tipo "Green'Up". 	Carga limitada a un máximo de 14 A.
Cable de carga modo 3 	Unidad de carga rápida Wallbox 	Carga limitada a un máximo de 32 A.

i El tiempo de carga estimado se indica en el cuadro de instrumentos cuando el vehículo está conectado. Puede variar dependiendo de diversos factores, como la temperatura exterior o la calidad del tendido eléctrico.

Con temperaturas exteriores inferiores a -10°C, se recomendada conectar el vehículo

tan pronto como sea posible, ya que el tiempo de carga aumenta significativamente. Es posible que la batería no se cargue totalmente.

! Cable de carga doméstica (modo 2)

Es esencial evitar dañar el cable y mantenerlo intacto.

En caso de daño, no utilice el cable y póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para su sustitución.

! Punto de recarga rápida (modo 3)

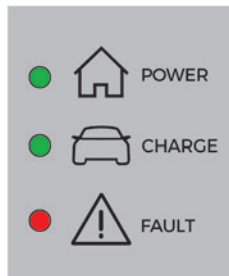
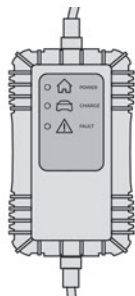
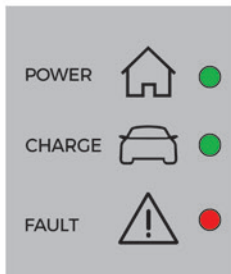
No desmonte ni modifique la unidad de carga rápida, existe riesgo de electrocución e incendio.

Para conocer su funcionamiento, consulte las instrucciones del usuario de la unidad de carga rápida

Unidad de control (modo 2)



Tipo 1



Tipo 2



POWER

Verde: se ha establecido la conexión eléctrica, la carga puede empezar.



CHARGE

Verde intermitente: carga en curso o temperatura de preacondicionamiento activada. Verde fijo: la carga ha finalizado.



FAULT

Rojo: anomalía, no se permite la carga o ésta debe detenerse inmediatamente. Compruebe que todos los elementos estén conectados correctamente y que no haya fallos en el sistema eléctrico.

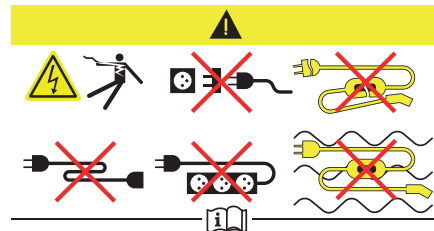
Si el testigo no se apaga, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Al conectar el cable de carga a una toma eléctrica doméstica, todos los testigos se iluminan brevemente.

Si los testigos no se iluminan, compruebe el disyuntor de la toma eléctrica doméstica.

- Si el disyuntor ha saltado, póngase en contacto con un profesional para que compruebe que el suministro eléctrico sea adecuado y realice las reparaciones necesarias.
- Si el disyuntor no ha saltado, deje de utilizar el cable de carga y póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Etiqueta de la unidad de control tipo 1: recomendaciones



1. Antes de utilizar el cable de carga, consulte el manual.
2. El uso incorrecto de este cable de carga puede provocar un incendio, daños materiales y daños personales graves, e incluso mortales debido a una descarga eléctrica.
3. Utilice siempre una toma de corriente que esté dotada de una toma a tierra adecuada y protegida por un dispositivo de corriente residual de 30 mA.
4. Utilice siempre una toma eléctrica protegida por un disyuntor adecuado para el amperaje actual del circuito eléctrico.

- 5. La toma eléctrica, el enchufe y los cables no deben soportar el peso de la unidad de control.
- 6. Nunca utilice el cable de carga si está defectuoso o dañado de cualquier modo.
- 7. Nunca intente reparar o abrir el cable de carga. No contiene piezas susceptibles de ser reparadas. Si el cable de carga está dañado, sustitúyalo.
- 8. No sumerja nunca el cable de carga en agua.
- 9. No utilice nunca el cable de carga con un alargo, una toma multienchufe o un transformador, o bien con una toma eléctrica dañada.
- 10. No desconecte el enchufe de la toma de pared para detener la carga.
- 11. No fuerce el conector si está bloqueado en el vehículo.
- 12. Detenga la carga inmediatamente, bloqueando y desbloqueando el vehículo mediante el mando a distancia, si percibe mediante el tacto que el cable de carga o la toma de la pared están muy calientes.
- 13. Este cable de carga incluye componentes que pueden causar arco eléctrico o chispas. Evite que entre en contacto con gases inflamables.
- 14. Utilice este cable de carga solamente con vehículos CITROËN.

- 15. No conecte (ni desconecte) nunca el cable a la toma de la pared con las manos húmedas.

(Etiqueta tipo 2: recomendaciones)

 Antes de utilizarlo, consulte el manual.



- 1. El uso incorrecto de este cable de carga puede provocar un incendio, daños materiales y daños personales graves, e incluso mortales debido a una descarga eléctrica.
- 2. Utilice siempre una toma de corriente que esté dotada de una toma a tierra adecuada y protegida por un dispositivo de corriente residual de 30 mA.
- 3. Utilice siempre una toma eléctrica protegida por un disyuntor adecuado para el amperaje actual del circuito eléctrico.
- 4. La toma eléctrica, el enchufe y los cables no deben soportar el peso de la unidad de control.
- 5. Nunca utilice el cable de carga si está defectuoso o dañado de cualquier modo.
- 6. Nunca intente reparar o abrir el cable de carga. No contiene piezas susceptibles de ser reparadas. Si el cable de carga está dañado, sustitúyalo.





















- 7. No sumerja nunca el cable de carga en agua.
- 8. No utilice nunca el cable de carga con un alargo, una toma multienchufe o un transformador, o bien con una toma eléctrica dañada.
- 9. No desconecte el enchufe de la toma de pared para detener la carga.
- 10. Detenga la carga inmediatamente, bloqueando y desbloqueando el vehículo mediante el mando a distancia, si percibe mediante el tacto que el cable de carga o la toma de la pared están muy calientes.
- 11. Este cable de carga incluye componentes que pueden causar arco eléctrico o chispas. Evite que entre en contacto con gases inflamables.
- 12. Utilice este cable de carga solamente con vehículos CITROËN.
- 13. No conecte (ni desconecte) nunca el cable a la toma de la pared con las manos húmedas.
- 14. No fuerce el conector si está bloqueado en el vehículo.









Etiqueta de la unidad de control tipo 2: estado de los testigos

	Estado del testigo
Apagado	

	Estado del testigo
Encendido	

	Estado del testigo
Parpadeante	

POWER	CHARGE	FAULT	Símbolo	Descripción
				Sin conexión al suministro de corriente o no hay corriente disponible en la infraestructura.
 (verde)	 (verde)	 (rojo)		La unidad de control está realizando un autodiagnóstico.
 (verde)				Conectado sólo a la infraestructura o a ésta y al vehículo eléctrico (EV) pero no se está cargando.
 (verde)	 (verde)			Conectado al suministro de corriente y al vehículo eléctrico (EV). El EV se está cargando o en secuencia de acondicionamiento térmico previo.
 (verde)	 (verde)			Conectado al suministro de corriente y al vehículo eléctrico (EV). El EV aguarda a cargarse o la carga del EV se ha completado.

POWER	CHARGE	FAULT	Símbolo	Descripción
		 (rojo)		Anomalía de la unidad de control. Carga no permitida. Si aparece un indicador de error tras un restablecimiento manual: un concesionario autorizado CITROËN debe comprobar la unidad de control antes de la próxima carga.
 (verde)	 (verde)	 (rojo)		La unidad de control está en modo diagnóstico.

Procedimiento de reset manual

Se puede restablecer la unidad de control desconectando simultáneamente el conector de carga y la toma de la pared. A continuación, vuelva a conectar primero la toma de la pared. Para obtener más información, consulte el manual.

Carga de la batería de tracción (híbrido recargable)

Para realizar una carga completa, siga el procedimiento de carga sin interrumpirlo hasta que finalice automáticamente. La carga se puede realizar de forma inmediata (predeterminada) o programada.



La carga programada se ajusta por medio de la pantalla táctil o la aplicación

MyCitroën.

Cuando el vehículo está conectado, se muestra la siguiente información en el cuadro de instrumentos:

- Estado de la batería (%).

- Autonomía restante (km o millas).
- Tiempo estimado de carga (el cálculo puede tardar unos segundos).
- Velocidad de carga (kW/h).

Cuando el cuadro de instrumentos esté en modo espera, esta información se puede visualizar de nuevo desbloqueando el vehículo o abriendo una puerta.

También es posible supervisar el curso de la carga mediante la aplicación

MyCitroën.

Para obtener más información sobre las **Funciones remotas**, consulte el apartado correspondiente.

i Inmovilización del vehículo de hasta 4 semanas

Estacione el vehículo en una zona cubierta. Conecte el cable de carga para suministrar corriente a la batería de tracción.

i Inmovilización del vehículo entre 1 y 12 meses

Descargue la batería de tracción hasta que resten 2 o 3 barras en el indicador de nivel de carga del cuadro de instrumentos. No conecte el cable de carga. Estacione siempre el vehículo en un lugar con temperaturas entre -10 y 30°C (estacionar en un lugar con temperaturas extremas puede dañar la batería de tracción).

Desconecte el cable negro del borne (-) de las baterías de accesorios.

Precauciones

Los vehículos híbridos recargables han sido desarrollados conforme a las recomendaciones sobre límites máximos de campos electromagnéticos establecidos por las Directrices de 1998 de la Comisión internacional de protección contra la radiación no ionizante o ICNRP, por sus siglas en inglés.



Aquellas personas portadoras de marcapasos o de dispositivos similares deben consultar con un médico acerca de las posibles precauciones a adoptar, o bien ponerse en contacto con el fabricante del dispositivo médico electrónico implantado para comprobar que su funcionamiento esté garantizado en un entorno que cumpla las directrices de la ICNIRP. **En caso de duda**, durante la carga, no permanezca dentro del vehículo o cerca de este, ni cerca del cable de carga o de la unidad de carga, ni siquiera durante un tiempo breve.

! Antes de la carga

Dependiendo del contexto:

- ▶ Solicite a un profesional que compruebe que el sistema eléctrico que va a utilizar cumple con los estándares aplicables y es compatible con el vehículo.
- ▶ Solicite a un electricista profesional que instale una toma eléctrica doméstica de

corriente específica o una unidad de carga rápida (Wallbox) compatible con el vehículo. Utilice el cable de carga suministrado con el vehículo.

! Durante la carga

Como medida de seguridad, el motor no arrancará si el cable de carga está conectado al conector del vehículo. Se mostrará una alerta en el cuadro de instrumentos. El desbloqueo del vehículo durante la carga hará que ésta se detenga. Si no se realiza ninguna acción con las puertas, el maletero o la boquilla de carga, el vehículo se bloqueará de nuevo transcurridos 30 segundos y se reanudará la carga automáticamente.

Nunca realice manipulaciones bajo el capó.
 – Algunas áreas permanecen a alta temperatura incluso transcurrida una hora tras la carga, de modo que existe riesgo de quemaduras.
 – El ventilador puede accionarse en cualquier momento, de modo que existe riesgo de cortes o de estrangulamiento.

! Después de la carga

Compruebe que la trampilla de carga esté cerrada. No deje el cable conectado a la toma eléctrica doméstica (existe riesgo de

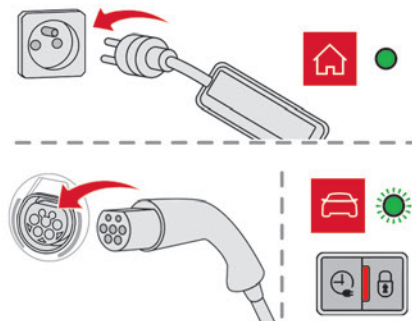
cortocircuito o electrocución en caso de contacto o inmersión en agua).

Procedimiento de carga

Conexión

- ▶ Antes de realizar la carga, compruebe que el selector de marchas esté en la posición **P** y que el contacto esté quitado, puesto que, de lo contrario, será imposible realizar la carga.
- ▶ Abra la trampilla de carga presionando el botón pulsador superior derecho y compruebe que no haya cuerpos extraños en el conector de carga del vehículo. Las guías de iluminación se encienden en blanco en la trampilla.

Carga doméstica (modo 2)



- ▶ En primer lugar, conecte el cable de carga de la unidad de control a la toma doméstica.

Cuando se realiza la conexión, todos los testigos de la unidad de control se iluminan, y, a continuación, solo permanece iluminado el testigo **POWER** con una luz verde.

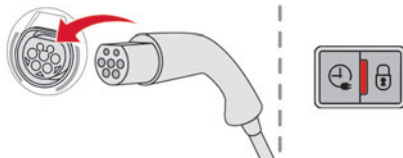
- ▶ Retire la cubierta de protección de la boquilla de carga.
- ▶ Inserte la boquilla en el conector de carga del vehículo.

El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo de las guías de iluminación con una luz verde y el parpadeo del testigo **CHARGE** de la unidad de control con una luz verde.

Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que todas las conexiones se hayan realizado adecuadamente.

El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Carga rápida (modo 3)



- ▶ Siga las instrucciones del usuario de la unidad de carga rápida (Wallbox).
- ▶ Retire la cubierta de protección de la boquilla de carga.
- ▶ Inserte la boquilla en el conector de carga del vehículo.

El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo de las guías de iluminación verdes de la trampilla.

Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que todas las conexiones se hayan realizado adecuadamente.

El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Carga programada

Ajustes

Con CITROËN Connect Nav



- ▶ En el menú **Energy** de la pantalla táctil, seleccione la página **Carga**.

- ▶ Establezca la hora de inicio de la carga.
- ▶ Pulse **OK**.

La configuración se guarda en el sistema.

Con CITROËN Connect Radio o CITROËN Connect Nav



También puede configurar la función de carga programada en cualquier momento mediante un teléfono móvil, utilizando la aplicación **MyCitroën**.

Para obtener más información sobre las **Funciones remotas**, consulte el apartado correspondiente.

Activación

- ▶ Conecte el vehículo al equipamiento de carga que desee.



- ▶ Pulse este botón en la trampilla antes de un minuto para activar la carga

programada (esta acción se confirma al encenderse las guías de iluminación de color azul).

Desconexión



Antes de desconectar la boquilla del conector de carga:

- ▶ Si el vehículo está bloqueado, desbloquéelo.
- ▶ Si el vehículo está desbloqueado, **bloquéelo y luego desbloquéelo**.

i Si está activado el desbloqueo selectivo de puertas, pulse el botón de desbloqueo en el mando a distancia dos veces para desconectar la boquilla.

El testigo rojo de la trampilla se apaga para confirmar que la boquilla está desbloqueada.

- ▶ Retire la boquilla de carga en los **30 segundos** siguientes.

Carga doméstica (modo 2)

La finalización de la carga se confirma mediante la iluminación fija del testigo **CHARGE** verde en la unidad de control y por la iluminación fija de las guías luminosas en la trampilla.

- ▶ Tras desconectar, vuelva a colocar la cubierta de protección sobre la boquilla y cierre la trampilla de carga.

► Desconecte el cable de carga de la unidad de control de la toma doméstica.

Carga rápida (modo 3)

La finalización de la carga se confirma en la unidad de carga rápida (Wallbox) y por la iluminación fija de las guías de iluminación verdes en la trampilla.

► Tras desconectar, vuelva a colocar la boquilla en la unidad de carga y cierre la trampilla de carga.

Dispositivo de enganche de remolque

Distribución de la carga

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso sobre la bola de remolque se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altura, lo que reduce el rendimiento del motor. La carga remolcable máxima debe reducirse en un 10 % por cada 1.000 metros de altura.

i Utilice dispositivos de enganche de remolque originales con sus correspondientes arneses de cableado aprobados por CITROËN. Le recomendamos que acuda a un concesionario autorizado

CITROËN o a un taller cualificado para su montaje.

Aún si el montaje no se realiza en un concesionario autorizado CITROËN, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante del vehículo.

Importante: Si su vehículo cuenta con un portón trasero motorizado con la función "Acceso manos ocupadas" y el montaje del dispositivo de enganche de remolque no lo realiza un concesionario autorizado CITROËN, es imprescindible que visite un concesionario autorizado CITROËN o un taller cualificado para recalibrar el sistema de detección. De lo contrario, existe el riesgo de que se produzca un fallo de funcionamiento en la función "Acceso manos ocupadas". Si utiliza un sistema de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

! Respete el peso máximo remolcable autorizado, tal como se indica en el certificado de matriculación de su vehículo, en la etiqueta del fabricante y en el apartado **Características técnicas** de esta guía.

El cumplimiento del peso sobre la bola de remolque máximo autorizado (peso sobre la bola de remolque) también incluye el uso de accesorios (portabicicletas, enganche de cajas, etc.).

! Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

! Vehículo equipado con portón trasero motorizado con función "Acceso manos ocupadas"

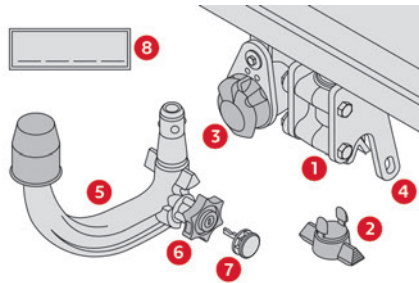
Para evitar abrir el portón trasero inintencionadamente al manipular el dispositivo de enganche de remolque:

- Desactive previamente esta función en el menú de configuración del vehículo.
- O aleje la llave electrónica de la zona de detección, con el portón trasero cerrado.

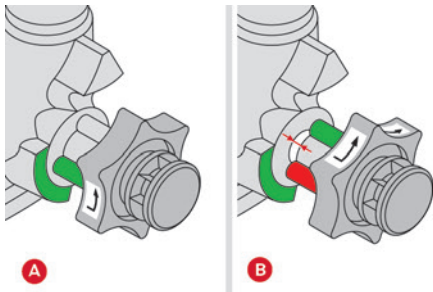
Dispositivo de enganche de remolque con bola desmontable sin herramientas

Presentación

Este genuino dispositivo de enganche de remolque se puede instalar y retirar sin necesidad de utilizar herramientas.



1. Soporte
2. Obturador de protección
3. Toma de conexión
4. Anilla de seguridad
5. Bola de remolque desmontable
6. Ruedecilla de bloqueo/desbloqueo
7. Cerradura de seguridad con llave
8. Etiqueta para anotar las referencias de la llave



- A.** En la posición **bloqueada** (marcas **verdes** opuestas la una a la otra), la ruedecilla está en contacto con la bola de remolque (no hay separación).
- B.** En la posición **desbloqueada** (marca **roja** opuesta a la marca **verde**), la ruedecilla ya no está en contacto con la bola de remolque (separación de unos 5 mm).

! Los remolques con luces de LED no son compatibles con el arnés de cables de este dispositivo.

i Para conducir de forma segura con un **dispositivo de enganche de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

- !** **Antes de cada utilización**
- Verifique que la bola de remolque esté correctamente montada, comprobando los siguientes puntos:
- La marca verde de la ruedecilla coincide con la marca verde de la bola de remolque,
 - La ruedecilla está en contacto con la bola de remolque (posición **A**).
 - La cerradura con llave está cerrada y la llave retirada; la ruedecilla no se puede accionar,
 - La bola de remolque no debe tener holgura; compruébelo zarandeándola con la mano.

Si la bola de remolque no está bloqueada, el remolque podría soltarse y provocar un accidente.

! **Durante la utilización**

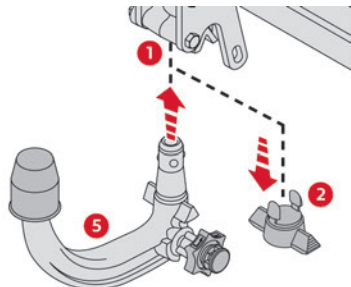
No libere nunca el sistema de bloqueo si hay un remolque o un portacargas enganchado a la bola. No supere nunca el peso máximo autorizado para el vehículo (masa máxima autorizada o MMA). Respete siempre la carga máxima autorizada para el dispositivo de enganche de remolque: si se supera, el dispositivo puede desengancharse del vehículo y provocar un accidente.

Antes de iniciar la conducción, compruebe el reglaje de la altura de los faros y que las luces del remolque funcionen correctamente. Para más información relativa al **Reglaje de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.

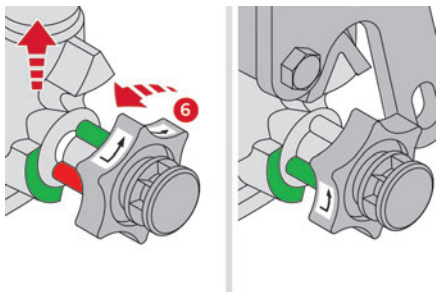
! **Después de la utilización**

Cuando viaje sin un remolque o portacargas, retire la bola de remolque y coloque el obturador de protección en el soporte, para facilitar la visibilidad de la matrícula y/o de su iluminación.

Montaje de la bola de remolque

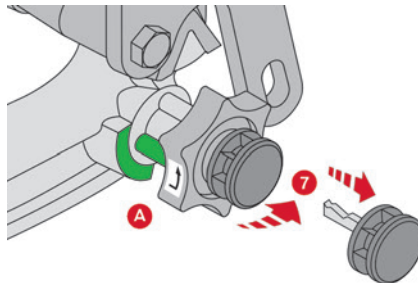


- ▶ Bajo el parachoques trasero, retire el obturador de protección **2** del soporte **1**.
- ▶ Inserte el extremo de la bola de remolque **5** en el soporte **1** y tire hacia arriba. Se bloqueará en la posición adecuada automáticamente.

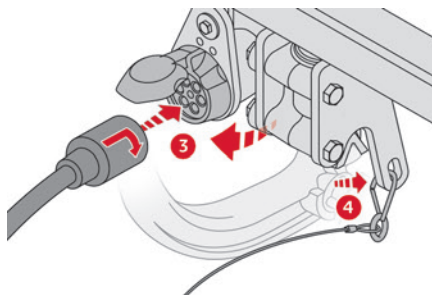


- ▶ La ruedecilla **6** efectuará un cuarto de vuelta en el sentido inverso a las agujas del

reloj. ¡Tenga cuidado de mantener las manos alejadas!



- ▶ Compruebe que el mecanismo esté correctamente bloqueado en la posición adecuada (posición **A**).
- ▶ Bloquee la cerradura **7** utilizando la llave.
- ▶ Retire la llave. No es posible retirar la llave si la cerradura está abierta.
- ▶ Fije el protector en la cerradura.



- ▶ Retire la cubierta de protección de la bola de remolque.
- ▶ Sujete el remolque a la bola de remolque.
- ▶ Enganche el cable del remolque a la anilla de seguridad **4** del soporte.
- ▶ Baje la toma de conexión **3** para colocarla en la posición adecuada.
- ▶ Inserte la clavija del remolque y gírela un cuarto de vuelta para conectarla a la toma de conexión **3** del soporte.

Desmontaje de la bola de remolque

- ▶ Sujete firmemente la clavija del remolque, gírela un cuarto de vuelta y estire para desconectarla de la toma de conexión **3** del soporte.
- ▶ Levante la toma de conexión **3** hacia la derecha de nuevo para apartarla.
- ▶ Suelte el cable del remolque de la anilla de seguridad **4** del soporte.
- ▶ Suelte el remolque de la bola de remolque.
- ▶ Vuelva a colocar la cubierta de protección sobre la bola de remolque.
- ▶ Retire el protector de la cerradura y colóquelo sobre la cabeza de la llave.

Modo de economía de energía

Este sistema gestiona la duración del uso de determinadas funciones, con el fin de conservar un nivel de carga suficiente en la batería con el contacto apagado.

Después de parar el motor, puede continuar usando algunas funciones, como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas y las luces de cruce o la luz de cortesía, durante un máximo total de 40 minutos.

Selección del modo

Cuando se inicia el modo de economía de energía, se muestra un mensaje de confirmación y las funciones activas se ponen en espera.

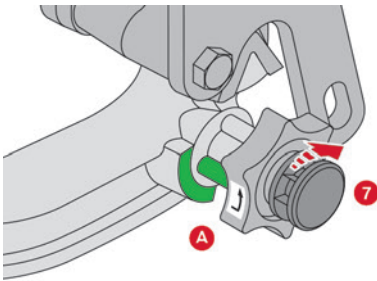
i Si en ese momento hay una llamada telefónica en curso, está se prolongará durante 10 minutos mediante el sistema manos libres del sistema de audio.

Salida del modo

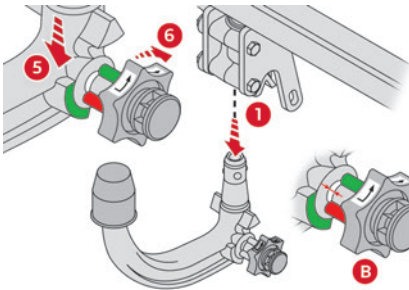
Estas funciones se reactivan automáticamente la siguiente vez que se utiliza el vehículo.

Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

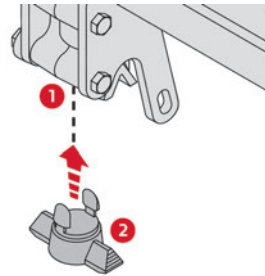
– Menos de diez minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente cinco minutos.



- ▶ Inserte la llave en la cerradura 7.
- ▶ Abra la cerradura utilizando la llave.



- ▶ Sujete firmemente la bola de remolque 5 con una mano, y, con la otra, tire de la ruedecilla 6 y gírela al máximo en el sentido de las agujas del reloj, sin soltarla.
- ▶ Extraiga la bola de remolque desde la base de su soporte 1.
- ▶ Suelte la ruedecilla; esta se detendrá automáticamente en la posición de desbloqueo (posición B).



- ▶ Coloque de nuevo el obturador de protección 2 en el soporte 1.
- ▶ Guarde la bola de remolque en su funda, protegida de los golpes y la suciedad.

Mantenimiento

El funcionamiento correcto solo es posible si la bola de remolque y su soporte están limpios. Antes de limpiar el vehículo mediante un lavado de chorro a alta presión, la bola debe desmontarse y el obturador de protección debe insertarse en el soporte.

i Pegue la etiqueta que se incluye en una ubicación claramente visible, cerca del soporte o en el maletero. Para cualquier intervención en el sistema de la bola de remolque, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

– Más de diez minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario. Para recargar la batería, evite arrancar el motor repetida o continuamente.

! Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.

Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Modo de reducción de la carga

Este sistema gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado y el desempañado de la luneta trasera.

Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Cadenas para la nieve

En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

! Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse en las ruedas de repuesto temporales.

i Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Utilice sólo cadenas diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales esté equipado el vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño máximo de eslabón
215/65R17	9 mm
225/55 R18	9 mm
235/55R18	No admite cadenas
205/55 R19	9 mm

Para más información relativa a las cadenas para nieve, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o un taller cualificado.

Consejos de instalación

- ▶ Para instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- ▶ Ponga el freno de estacionamiento y coloque calzos debajo de las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ▶ Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones del fabricante.
- ▶ Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.
- ▶ Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

i Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas en suelo plano y seco antes de utilizarlas sobre nieve.

! Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Pantalla para frío intenso

(Según país de comercialización)

Este dispositivo desmontable evita la acumulación de nieve alrededor del ventilador de refrigeración del radiador. Cuenta con dos elementos para la parte inferior del parachoques delantero y otro para la inferior central.

i En caso de dificultades con la instalación o desinstalación

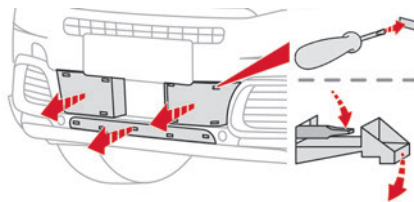
Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

! Antes de cualquier intervención, asegúrese de que el motor está apagado y el ventilador de refrigeración está detenido.

! Es esencial retirarlos cuando:

- La temperatura exterior es superior a 10°C.
- Se está siendo remolcado.
- La velocidad es superior a 120 km/h.

Desmontaje



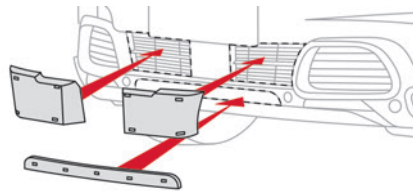
Pantallas laterales

- ▶ Introduzca un destornillador plano en cada orificio y haga palanca para liberar las 4 presillas.
- ▶ Bascule suavemente la pantalla hacia abajo.
- ▶ Tire de ella hacia usted para soltar la unidad completa.

Pantalla central inferior

- ▶ Introduzca un destornillador plano en cada orificio y haga palanca para liberar las 5 presillas.
- ▶ Tire de ella hacia usted para soltar la unidad completa.

Montaje



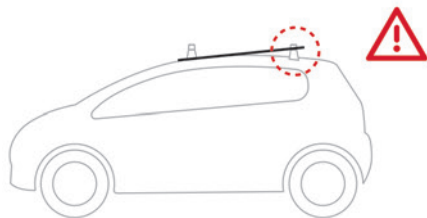
- ▶ Coloque una de las pantallas laterales contra el lado correspondiente de la calandra inferior del parachoques.
- ▶ Inserte las lengüetas de montaje en el parachoques hasta que estén correctamente asentadas.
- ▶ Ejercer presión por los bordes para asegurarse de que la unidad está bien sujeta. Repita las mismas operaciones para la otra pantalla lateral y, a continuación, para las

pantalla central inferior de la parte inferior del parachoques.

Barras de techo

! Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, se deben utilizar las barras de techo transversales homologadas para su vehículo. Respete las instrucciones de montaje y uso indicadas en la guía que se incluye con las barras de techo.

! Carga máxima distribuida sobre las barras de techo transversales, cuando la altura de la carga no supera los 40 cm (excepto portabicicletas): **75 kg**. Puesto que este valor podría variar, verifique la carga máxima indicada en las instrucciones que se entregan con las barras de techo. Si la altura es superior a 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía, con el fin de no dañar las barras de techo ni las fijaciones al vehículo. Consulte la legislación nacional para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.



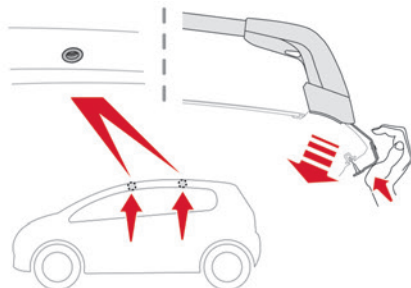
! Techo solar

No accione el techo solar cuando utilice las barras de techo, ya que existe el riesgo de daños graves.

! Recomendaciones

Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados.
 Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.
 Sujete firmemente la carga.
 Conduzca con suavidad: el vehículo es más sensible al viento lateral y su estabilidad podría verse afectada.
 Compruebe periódicamente la seguridad y el apriete de las barras de techo, por lo menos antes de cada viaje.
 Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

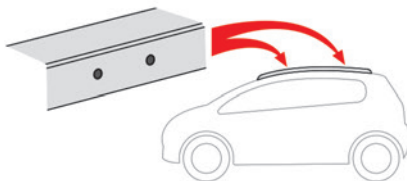
Montaje directo en el techo



Solo debe fijar las barras transversales a los cuatro puntos de fijación situados en el bastidor del techo. Cuando las puertas están cerradas, estos puntos quedan ocultos.

Las fijaciones de las barras de techo tienen un tornillo que debe insertarse en la apertura de cada punto de fijación.

Montaje en las barras longitudinales



Las barras transversales deben montarse a la altura de las marcas grabadas en las barras longitudinales.

Capó

! Stop & Start

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, debe quite el contacto para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.



! Vehículos híbridos recargables

Antes de llevar a cabo cualquier intervención bajo el capó, es primordial quitar el contacto, comprobar que el testigo **READY** está apagado en el cuadro de instrumentos y esperar 4 minutos, ya que existe riesgo de lesiones graves.

i La ubicación del mando de liberación interior impide la apertura del capó cuando la puerta delantera izquierda está cerrada.

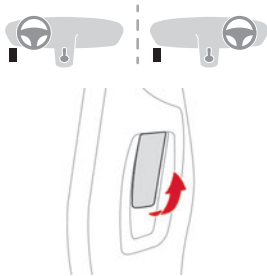
! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla

de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida. Con el capó abierto, tenga cuidado de no dañar el cierre de seguridad. No abra el capó en caso de fuerte viento.

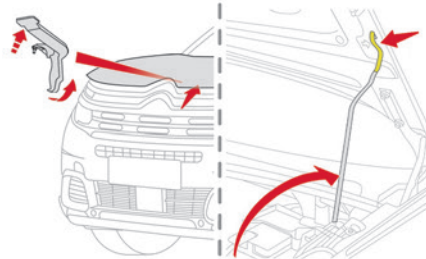
! Refrigeración del motor cuando está parado

La refrigeración del motor puede ponerse en marcha después de parar el motor. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador.

Apertura



- ▶ Abra la puerta delantera izquierda.
- ▶ Tire hacia usted de la palanca de apertura, situada en la parte inferior del marco de la puerta.



- ▶ Levante el cierre de seguridad exterior y abra el capó.
- ▶ Libere la varilla de soporte de su sitio y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

Cierre

- ▶ Sujete el capó y retire la varilla de soporte de la muesca.
- ▶ Vuelva a colocar la varilla en su sitio.
- ▶ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ▶ Tire del capó hacia arriba para comprobar que este correctamente cerrado y fijado.

! Debido a la presencia de equipamiento eléctrico bajo el capó, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.).

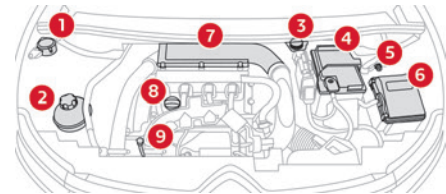
Compartimento del motor

El motor que se muestra aquí es un ejemplo con fines meramente ilustrativos.

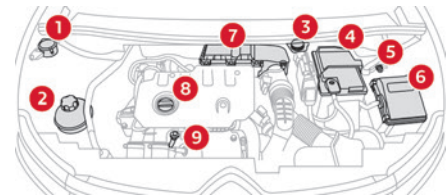
Las ubicaciones de los siguientes elementos pueden variar:

- Filtro de aire.
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor.

Motor de gasolina



Motor diésel



1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/fusibles
5. Punto de masa desplazado (-)
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Tapón de llenado de aceite del motor

9. Varilla de nivel de aceite del motor

! El circuito de gasoil está sometido a una presión muy alta.

Cualquier intervención en este circuito se debe realizar exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Revisión de los niveles

Controle todos los niveles siguientes según el plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, repóngalos si es necesario.


En caso de disminución significativa de un nivel, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para realizar la revisión del sistema correspondiente.

! Los líquidos deben cumplir los requisitos del fabricante y ser apropiados para el motor del vehículo.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

 No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los recipientes reservados para tal fin en la red CITROËN o un taller cualificado.

Aceite del motor



El nivel se comprueba una vez que el motor haya estado detenido al menos durante 30 minutos y sobre superficie nivelada, bien con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de instrumentos al dar al contacto (en vehículos equipados con un indicador eléctrico) o bien con la varilla de nivel de aceite.

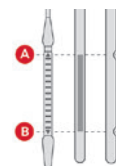
Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). Se recomienda comprobar el nivel, con reposición del nivel si es necesario, cada 5000 km.

! Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

Para ubicar la varilla de nivel de aceite, consulte la ilustración del compartimento del motor correspondiente.

- ▶ Agarre la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ▶ Limpie el extremo de la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.



- ▶ Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo, y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual del nivel de aceite: debe estar situado entre las marcas **A** (máx.) y **B** (mín.).

No arranque el motor si el nivel se encuentra:

- Por encima de la marca **A**, contacte con un concesionario autorizado CITROËN o un taller cualificado.
- Por debajo de la marca **B**, reponga el nivel de aceite del motor de inmediato.

! Grado del aceite

Antes de rellenar o de cambiar el aceite del motor, compruebe que es adecuado para el motor y que cumple las recomendaciones del plan de mantenimiento programado

del vehículo (también disponible en su concesionario autorizado CITROËN y en talleres cualificados).

El uso de un aceite no recomendado puede invalidar la garantía contractual en el caso de fallo del motor.

Puesta a nivel del aceite del motor

Para ubicar el tapón de aceite del motor, consulte la ilustración correspondiente al compartimento del motor.

▶ Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor, ya que esto provocaría riesgo de incendio.

▶ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.

▶ Complete hasta alcanzar el nivel si es necesario.

▶ Después de comprobar el nivel, enrosque con cuidado el tapón del depósito del aceite y vuelva a colocar la varilla en su sitio.

i La indicación del nivel de aceite en el cuadro de instrumentos cuando se da el contacto no es válida durante los 30 minutos siguientes al rellenado de aceite.

Líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAX". De lo contrario, compruebe el desgaste de las pastillas de freno.

Para saber con qué frecuencia es necesario reemplazar el líquido de frenos, consulte el plan de mantenimiento del fabricante.

! Limpie la tapa antes de retirarla para reponer el líquido. Utilice solamente líquido de frenos DOT4 procedente de un bote cerrado y sellado.

Líquido de refrigeración del motor



Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios.

La comprobación y el rellenado deben hacerse únicamente con el motor en frío.

Un nivel de líquido de refrigeración demasiado bajo puede causar daños en el motor; dicho nivel debe estar próximo a la señal "MAX" pero nunca superarlo.

Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "MIN", es esencial reponerlo.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el ventilador.

Puesto que el sistema de refrigeración está presurizado, espere como mínimo una hora después de apagar el motor antes de realizar ninguna tarea de mantenimiento.

Para evitar el riesgo de quemaduras si necesita reponer el nivel con urgencia, coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión.

Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de líquido de refrigeración.

! **Refrigeración del motor cuando está parado**

La refrigeración del motor puede ponerse en marcha después de parar el motor. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador.

Líquido de lavaparabrisas



Reponga el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

El líquido de se debe reponer con una mezcla preparada.

En invierno, con temperaturas bajo cero, se debe utilizar un líquido que contenga un componente anticongelante apropiado para las condiciones de temperatura con el fin de proteger los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, difusores, etc.).

! El llenado con agua pura está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos calcáreos, etc.).

Aditivo de carburante diésel (diésel con filtro de partículas)



Al alcanzar el nivel mínimo en el depósito de aditivo del filtro de partículas, se enciende este testigo de alerta acompañado de una señal acústica y de un mensaje de alerta.

Reposición de nivel

Se debe reponer el nivel del aditivo lo antes posible en la red CITROËN o en un taller cualificado.

AdBlue® (BlueHDi)

Cuando se alcanza el nivel de la reserva, se activa una alerta.

Para obtener más información sobre los **Indicadores** y, en particular, sobre los indicadores de autonomía de AdBlue, consulte el apartado correspondiente.

Para evitar la inmovilización del vehículo con arreglo a la normativa, debe reponer el nivel del depósito de AdBlue.

Para obtener más información sobre **AdBlue® (BlueHDi)** y, en particular, sobre repostaje de AdBlue, consulte el apartado correspondiente.

Comprobaciones

Salvo que se indique lo contrario, compruebe estos componentes siguiendo y respetando

las indicaciones que constan en el plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, acuda a un concesionario CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.



Utilice únicamente productos recomendados por CITROËN o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del

decrqalzar i.23rvenc 1 es en lacoma ad 0 0 0 713.11evi0Td (blentes.)Tjd1como s13.11evisiTd (128000F00)Tj/Span

puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo.

i Congelación del AdBlue®

El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.

El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones extremadamente frías.

Suministro de AdBlue®

Se recomienda reponer el nivel de AdBlue® en cuanto aparezca la primera alerta indicando que se ha alcanzado el nivel de la reserva.

! Para el correcto funcionamiento del sistema SCR:

- Utilice únicamente líquido AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.
- No transfiera nunca AdBlue® a otro recipiente, ya que podría perder su pureza.
- No diluya nunca AdBlue® con agua.

Puede obtener AdBlue® en un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado, o bien en estaciones de servicio equipadas con surtidores de AdBlue® especialmente diseñadas para vehículos de pasajeros.

Recomendaciones de almacenamiento

El AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se deteriora a partir de los +25°C. Se recomienda almacenar los envases en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.

En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.

En caso de que el líquido se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente a temperatura ambiente.

! No guarde los envases de AdBlue® en el vehículo.

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).

En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua corriente y jabón. Si entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua abundante o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si la quemazón o la irritación persisten, acuda al médico.

En caso de ingestión, enjuáguese inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.

En determinadas condiciones (temperatura elevada, por ejemplo), no se puede excluir el

riesgo de que se desprenda amoniaco: no inhale los vapores. Los vapores de amoniaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

! Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en su envase original.

Procedimiento

Antes de proceder a realizar una puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en una superficie plana y horizontal.

En condiciones de bajas temperaturas, compruebe que la temperatura del vehículo sea superior a -11°C. En caso contrario, el líquido AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en un lugar que esté a mayor temperatura para poder realizar la puesta a nivel.

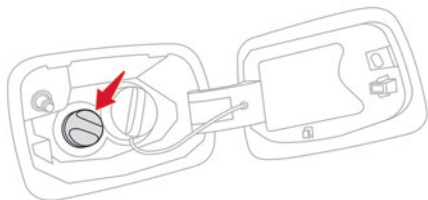
! No vierta AdBlue® en el depósito de gasoil.

! En caso de que AdBlue® rebose o se produzcan salpicaduras sobre la carrocería, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo. Si el líquido se ha cristalizado, elimínelo con una esponja y agua caliente.

! Importante: **cuando efectúe una reposición de nivel después de una**

inmovilización por falta de AdBlue debe esperar unos 5 minutos antes de volver a dar el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, desbloquear el vehículo, introducir la llave en el contacto e introducir la llave del sistema "Acceso y arranque manos libres" en el habitáculo.** Dé el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

- ▶ Quite el contacto y retire la llave del interruptor de encendido para parar el motor. o bien
- ▶ Con Acceso y arranque manos libres, pulse el botón **"START/STOP"** para apagar el motor.



- ▶ Gire el tapón azul del depósito de AdBlue® hacia la izquierda y retírelo.
- ▶ Con un envase de AdBlue®: tras comprobar la fecha de caducidad, lea detenidamente las instrucciones de la etiqueta antes de verter el contenido del envase en el depósito de AdBlue del vehículo.

- ▶ Con una bomba de AdBlue®: introduzca la boquilla y llene el depósito hasta que la boquilla interrumpa automáticamente la operación.

! Para no llenar en exceso el depósito de AdBlue:

- Añada entre 10 y 13 litros empleando el envase de AdBlue®.
- Deténgase tras la primera parada automática de la boquilla si está efectuando el llenado en una estación de servicio. El sistema solamente registra las puestas a nivel de AdBlue® de 5 litros o más.

! Si el depósito de AdBlue® está completamente vacío, lo que se confirma mediante el mensaje "Rellene AdBlue: arranque bloqueado", es imprescindible añadir al menos 5 litros.

Cambio al modo "rueda libre"

El determinadas situaciones, debe permitir que el vehículo circule en modo de "rueda libre" (cuando esté siendo remolcado, cuando se encuentre sobre rodillos de prueba, en un túnel de lavado automático, durante el transporte ferroviario o marítimo, etc.).

El procedimiento varía dependiendo del tipo de caja de cambios y de freno de estacionamiento.

Con una caja de cambios manual o automática EAT6 y freno de estacionamiento eléctrico



Procedimiento de liberación

- ▶ Con el motor en marcha y el pedal del freno pisado, coloque el selector de marchas en la posición de punto muerto.
- ▶ Con el pedal del freno pisado, quite el contacto.
- ▶ Libere el pedal del freno y, a continuación, dé el contacto de nuevo.
- ▶ Con el pedal del freno pisado, presione la palanca para liberar el freno de estacionamiento.
- ▶ Libere el pedal del freno y quite el contacto.

Regreso al funcionamiento normal

- ▶ Con el pedal del freno pisado, reinicie el motor.

Con caja de cambios automática EAT6/EAT8 y freno de estacionamiento eléctrico



Procedimiento de liberación

► Con el vehículo parado y el motor en marcha, seleccione el modo **N** y quite el contacto.

Al cabo de 5 segundos:

► Dé el contacto de nuevo.

► Con el pedal del freno pisado, mueva el selector de pulsación hacia delante o hacia atrás para confirmar el modo **N**.

► Con el pedal del freno pisado, presione la palanca para liberar el freno de estacionamiento.

► Libere el pedal del freno y quite el contacto.

Si se supera el límite de tiempo de 5 segundos, la caja de cambios se sitúa en el modo **P**. En ese caso, será necesario reiniciar el procedimiento.

Regreso al funcionamiento normal

► Con el pedal del freno pisado, reinicie el motor.

i Acceso y arranque manos libres

Al dar o quitar el contacto, no debe pisar el pedal del freno. Si lo hace, el motor arranca, de modo que tendrá que reiniciar el proceso.

Consejos de mantenimiento

Recomendaciones generales

Se deberán respetar las siguientes recomendaciones para evitar daños en el vehículo.

Exterior

! No aplique nunca un chorro de limpieza a alta presión sobre el compartimento del motor, ya que podría dañar los componentes eléctricos.

No lave el vehículo en condiciones de sol brillante o frío extremo.

i Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado automático, asegúrese de bloquear las puertas y, según versión, de alejar la llave electrónica, así como de desactivar la función "manos libres" ("Acceso manos ocupadas").

Cuando utilice un dispositivo de lavado a presión, sostenga la lanza a una distancia mínima de 30 cm del vehículo (especialmente, en caso de presencia de pintura descascarillada, sensores o juntas en las áreas que vaya a limpiar).

Limpie inmediatamente cualquier mancha que contenga elementos químicos que

puedan dañar la pintura del vehículo (incluyendo resina de árboles, excrementos de pájaros, secreciones de insectos, polen o alquitrán).

Según el entorno, lave el vehículo con frecuencia para retirar acumulaciones de sal (zonas costeras), hollín (zonas industriales), y barro y sales (zonas húmedas o frías). Estas sustancias pueden ser muy corrosivas.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado que le aconseje sobre manchas persistentes que requieran productos especiales (como productos contra insectos o alquitrán). Preferiblemente, acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para la realización de retoques en la pintura.

Interior

! Cuando lave el vehículo, no utilice nunca una manguera de agua o un chorro a alta presión para limpiar el interior.

Los líquidos transportados en vasos u otros recipientes abiertos se pueden derramar, con el riesgo de dañar los instrumentos y mandos, y los mandos situados en la consola central. Debe tener cuidado.

Carrocería

Pintura de alto brillo

! No utilice productos abrasivos, disolventes, gasolina o aceite para limpiar la carrocería.

No utilice nunca una esponja abrasiva para limpiar las manchas más resistentes, ya que podría rallar la pintura.

No aplique cera para pulir en condiciones de sol intenso o sobre piezas de plástico o goma.

i Utilice un paño suave y agua jabonosa o un producto con pH neutro.

Frote suavemente la carrocería con un paño de microfibra limpio.

Aplique la cera para pulir sobre el vehículo limpio y seco.

Respete las instrucciones de uso indicadas en el producto.

Distintivos adhesivos

(Según versión)

! No utilice una manguera de alta presión para lavar el vehículo, existe el riesgo de dañar o despegar los adhesivos.

i Use una manguera de flujo alto (temperatura comprendida entre 25 y 40 °C).
Coloque el chorro de agua perpendicular a la superficie que se va a limpiar.
Enjuague el vehículo con agua desmineralizada.

Cuero

El cuero es un producto natural. Requiere un cuidado periódico adecuado para prolongar su durabilidad.

Debe protegerse e hidratarse mediante un producto específico para el cuidado del cuero, con el fin de mantenerlo suave y preservar su aspecto original.

! No utilice productos de limpieza no adecuados para la limpieza del cuero, como disolventes, detergentes, gasolina o alcohol puro.
Cuando limpie elementos compuestos parcialmente por cuero, tenga cuidado de no dañar los demás materiales con los productos específicos para cuero.

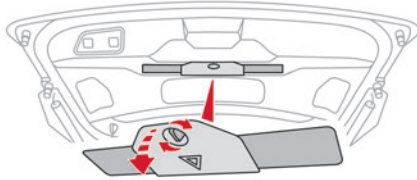
i Antes de limpiar manchas de grasa o líquidos, retire rápidamente con un paño cualquier posible cantidad acumulada.
Antes de realizar la limpieza, retire cualquier residuo susceptible de rayar el cuero

mediante un paño empapado con agua desmineralizada y completamente escurrido.
Limpie el cuero utilizando un paño suave humedecido en agua jabonosa u otro producto con PH neutro.
Séquelo con un paño suave y seco.

Triángulo de emergencia

Como medida de seguridad, antes de bajar del vehículo para montar y colocar el triángulo, encienda las luces de emergencia y póngase el chaleco reflectante.

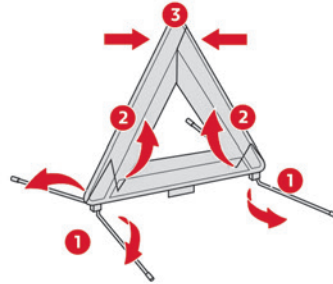
Compartimento portaobjetos



Hay un compartimento para guardar el triángulo en el guarnecido interior del portón trasero.

- ▶ Abra el portón trasero.
- ▶ Desbloquee la tapa girando el tornillo un cuarto de vuelta hacia la izquierda.

Montaje y colocación del triángulo



Para las versiones equipadas con un triángulo de origen, consulte la ilustración anterior.

Para las demás versiones, consulte las instrucciones de montaje que se entregan con el triángulo.

- ▶ Coloque el triángulo en posición detrás del vehículo conforme a la legislación vigente localmente.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

En los motores diésel, en caso de agotar el carburante será necesario cebar el circuito.

Antes de empezar a cebar el sistema, es imprescindible introducir al menos 5 litros de gasoil en el depósito de carburante.

i Para obtener más información relativa al **Repostaje** y al **Sistema anticonfusión de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

Motores BlueHDi 130

- ▶ Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- ▶ Espere 1 minuto aproximadamente y quite el contacto.
- ▶ Accione el motor de arranque para arrancar el motor.

Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

Motores BlueHDi 180

- ▶ Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- ▶ Espere 6 segundos aproximadamente y quite el contacto.
- ▶ Repita la operación 10 veces.
- ▶ Accione el motor de arranque para arrancar el motor.

Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

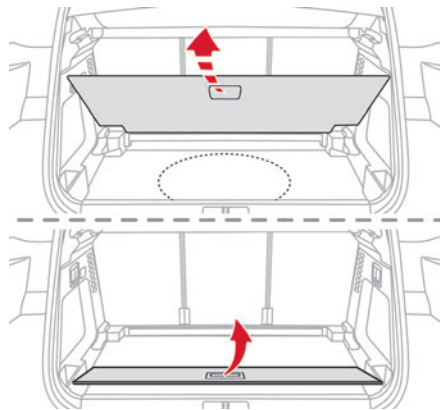
Utillaje de a bordo

Conjunto de herramientas que se entrega con el vehículo.

Su contenido depende del equipamiento del vehículo:

- Kit de reparación provisional de neumáticos.
- Rueda de repuesto.

Acceso a las herramientas



El kit de herramientas se encuentra debajo del suelo del maletero.

Para acceder a él:

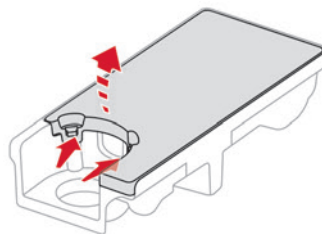
Versiones con suelo del maletero de dos posiciones:

- ▶ Abra el maletero.
- ▶ Coloque el suelo ajustable del maletero en la posición elevada.

Versiones con alfombrilla de maletero articulada (híbrido recargable):

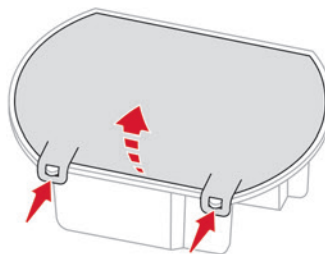
- ▶ Abra el maletero.
- ▶ Despliegue la alfombrilla del maletero articulada tirando de la empuñadura hasta que se abra del todo.

Con kit de reparación provisional de neumáticos



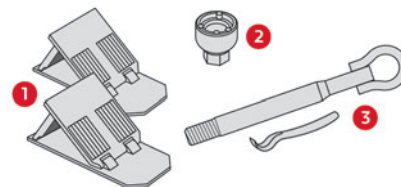
- ▶ Suelte los dos enganches para abrir la tapa.

Con rueda de repuesto



- ▶ Libere la caja de almacenamiento levantándola.
- ▶ Suelte los dos enganches para abrir la tapa.

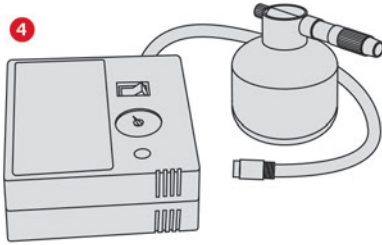
Lista de herramientas



1. Calzos para inmovilizar el vehículo (según equipamiento)
2. Adaptador para tornillos antirrobo de ruedas (situado en la guantera) (según equipamiento)
Permite la adaptación de la llave de desmontaje de la rueda a los tornillos especiales antirrobo.
3. Argolla de remolcado y herramienta para abrir la cubierta de protección delantera y trasera

Para obtener más información relativa al **Remolcado del vehículo** y usar la argolla de remolcado desmontable, consulte el apartado correspondiente.

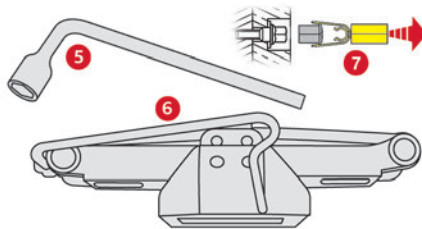
Con kit de reparación provisional de neumáticos



4. Compresor de 12 V con cartucho de sellante y adhesivo de limitación de velocidad
Para la reparación temporal de un neumático y el ajuste de la presión.

Para obtener más información relativa al **kit de reparación provisional de neumáticos**, consulte el apartado correspondiente.

Con rueda de repuesto



5. Llave de desmontaje de la rueda
Permite desmontar el tapacubos y retirar los tornillos de la rueda.
6. Gato con manivela integrada
Permite elevar el vehículo.
7. Herramienta de desmontaje de los cubrepernos de la rueda (según equipamiento)
Permite desmontar los embellecedores de los tornillos de las llantas de aleación.

Para obtener más información relativa a la **Rueda de repuesto**, consulte el apartado correspondiente.

! Estos útiles son específicos para el vehículo y pueden variar según el nivel de equipamiento.
No los utilice con otros fines.

! El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado.

No utilice un gato que no sea el que se facilita con el vehículo.

Si el vehículo no está equipado con su gato de origen, póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado para obtener uno previsto por el fabricante.

El gato es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.

El gato no necesita mantenimiento.

Kit de reparación provisional de neumáticos

i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a videos explicativos.

Compuesto por un compresor y un bote de sellador, el kit permite realizar una **reparación temporal** del neumático que le permitirá conducir hasta el taller más cercano.

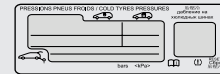
El kit permite reparar la mayoría de pinchazos sufridos en la banda de rodadura del neumático.

i El sistema eléctrico del vehículo permite conectar el compresor a la fuente de alimentación de 2 V el tiempo suficiente como para reparar un neumático tras un pinchazo.

i Para más información relativa al **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

i La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.



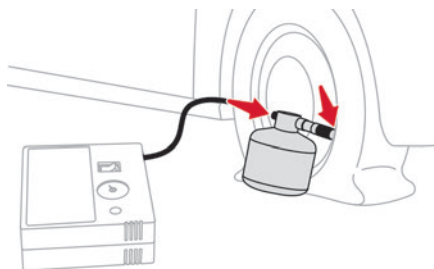
! En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente.

Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

Procedimiento de reparación

! No retire ningún cuerpo extraño (por ejemplo, un tornillo o clavo) que haya penetrado en el neumático.

- ▶ Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y accione el freno de mano.
- ▶ Respete las indicaciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de emergencia, chaleco reflectante, etc.) de conformidad con la legislación vigente en el país por el que circula.
- ▶ Quite el contacto.
- ▶ Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y guárdelo en un lugar limpio.



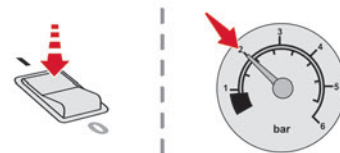
- ▶ Conecte el tubo flexible del bote de sellador a la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.
- ▶ Conecte el tubo del compresor al bote de sellante.
- ▶ Compruebe que el botón del compresor esté en la posición "O".
- ▶ Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
- ▶ Enchufe el conector eléctrico del compresor a una de las tomas de 12 V del vehículo.



- ▶ Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.

! El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en una zona próxima al conductor, para recordarle que circula con una rueda de uso temporal.

- ▶ Dé el contacto.



- ▶ Active el compresor situando el botón en la posición "I", hasta que la presión del neumático alcance los 2 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático; por lo tanto, no desconecte el tubo flexible de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

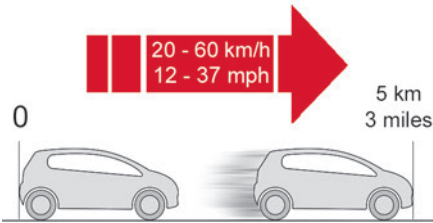
! Si al cabo de aproximadamente 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse. Contacte con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para solicitar asistencia.

- ▶ Mueva el botón a la posición "O".
- ▶ Desenchufe el conector eléctrico del compresor de la toma de 12 V del vehículo.
- ▶ Retire el kit.
- ▶ Vuelva a colocar el tapón en la válvula.
- ▶ Retire y guarde el bote de sellador.

! El sellador es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote.

Después de utilizarlo, no deseche el bote en el medio ambiente; llévalo a un concesionario CITROËN o a un centro de gestión de residuos autorizado.

No olvide adquirir un nuevo bote de sellador, disponible en un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.



- ▶ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente 5 kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
- ▶ Deténgase para comprobar la reparación **y la presión del neumático** haciendo uso del kit.

! Circulando con un neumático reparado mediante este tipo de kit, no debe superar la velocidad de 80 km/h ni recorrer una distancia superior a 200 km. Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para proceder al cambio del neumático.

Comprobación/ajuste de la presión de los neumáticos

Puede utilizar el compresor, **sin inyectar sellante**, para comprobar la presión de los neumáticos y ajustarla si es necesario.

- ▶ Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
- ▶ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
- ▶ Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.
- ▶ Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "O".
- ▶ Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
- ▶ Enchufe el conector eléctrico del compresor a una de las tomas de 12 V del vehículo.
- ▶ Dé el contacto.
- ▶ Encienda el compresor girando el interruptor hasta la posición "I" y ajuste la presión conforme a la etiqueta de presiones de los neumáticos del vehículo. Para desinflar: presione el botón negro situado en el tubo del compresor, junto a la conexión de la válvula.

! Si al cabo de 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que está dañado. Contacte con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

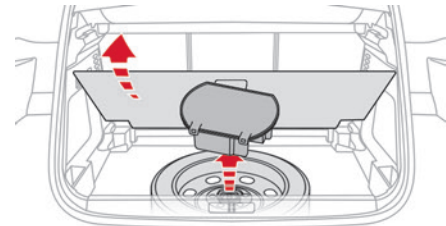
- ▶ Una vez que se haya alcanzado la presión correcta, coloque el interruptor en la posición "O".
- ▶ Retire el kit y guárdelo.
- ▶ Vuelva a colocar el tapón en la válvula.

Rueda de repuesto

i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

i Para más información relativa al **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

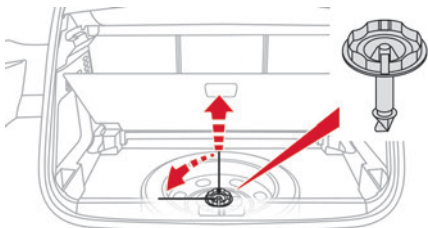
Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto está guardada en el maletero, debajo del suelo. Para acceder a la rueda de repuesto, consulte antes el apartado **Kit de herramientas**

i Según la versión, la rueda de repuesto puede ser una rueda de aleación o de acero de tamaño estándar. En algunos países, se trata de una rueda de tipo temporal.

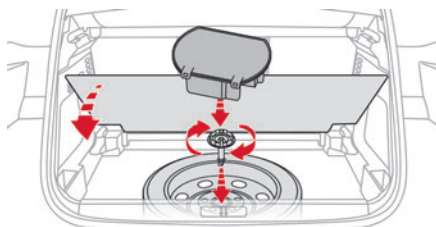
Cómo quitar la rueda de repuesto



- ▶ Afloje la tuerca central.
- ▶ Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).
- ▶ Levante la rueda de repuesto hacia usted desde la parte trasera.
- ▶ Saque la rueda del maletero.

Colocación de la rueda de repuesto en su lugar

! La rueda pinchada no puede colocarse debajo del suelo del maletero.



- ▶ Coloque de nuevo la rueda de repuesto en su lugar.
- ▶ Afloje unas vueltas la tuerca sobre el tornillo.
- ▶ Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.
- ▶ Apriete la tuerca central lo suficiente para sujetar correctamente la rueda.
- ▶ Vuelva a colocar la caja de herramientas en el centro de la rueda y fíjela.

i Si no hay una rueda de repuesto en el alojamiento, el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) no puede volver a colocarse.

Desmontaje de una rueda

! **Estacionamiento del vehículo**
Inmovilice el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante. Con caja de cambios manual, engrane primera para bloquear las ruedas, ponga el freno de estacionamiento, a menos que esté

configurado en modo automático, y quite el contacto.

Con caja de cambios automática, seleccione el modo **P** para bloquear las ruedas, ponga el freno de estacionamiento, a menos que esté configurado en modo automático, y quite el contacto.

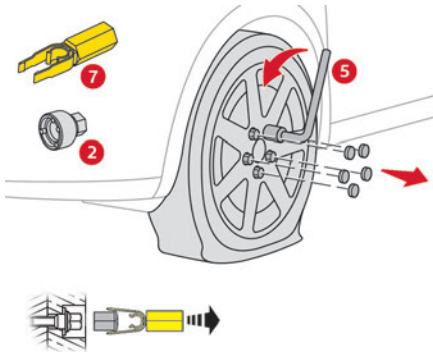
Verifique que los testigos del freno de estacionamiento están encendidos de manera fija en el cuadro de instrumentos. Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad. Si es necesario, coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar.

Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.

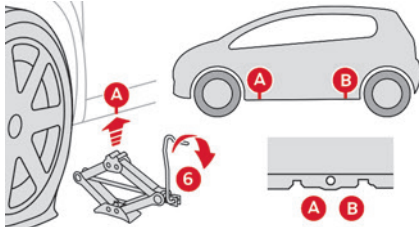
i Rueda con tapacubos **Al desmontar la rueda,** retire

previamente el tapacubos con la llave de desmontaje de la rueda tirando de él en la apertura para la válvula.

Al volver a montar la rueda, después de apretar los tornillos de la rueda, vuelva a montar el tapacubos comenzando por colocar la apertura frente a la válvula y presionando luego por todo su contorno con la palma de la mano.

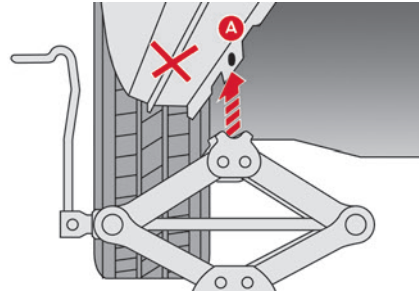


- ▶ Para desmontar la cubierta del tornillo de la rueda en cada uno de los tornillos, utilice la herramienta **7** (llantas de aleación).
- ▶ Monte el adaptador antirrobo **2** en la llave de desmontaje de las ruedas **5** para aflojar el tornillo antirrobo.
- ▶ Afloje los demás tornillos solo con la llave de desmontaje de las ruedas **5**.



- ▶ Coloque la base del gato **6** en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en

los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.

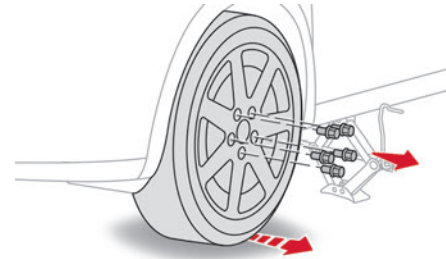


- ▶ Despliegue el gato **6** hasta que el cabezal entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B**; las zonas de apoyo **A** o **B** del vehículo deben encajar correctamente en el centro del cabezal del gato.
- ▶ Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).

! Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o hundirse, lo que provocaría riesgo de lesiones.

Asegúrese de colocar el gato únicamente en uno de los puntos de elevación **A** o **B** de debajo del vehículo y de que el cabezal del gato está correctamente centrado bajo la superficie de apoyo del vehículo. En caso

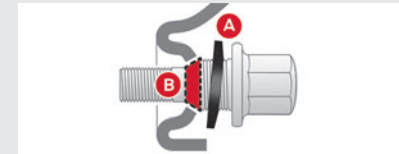
contrario, podría causar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse, provocándole lesiones.



- ▶ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- ▶ Desmonte la rueda.

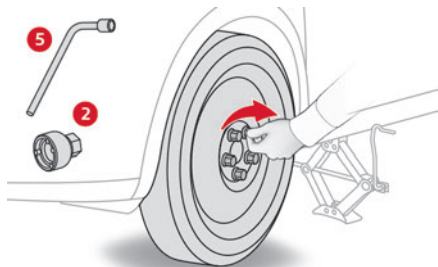
Montaje de una rueda

i Montaje de una rueda de repuesto con llanta de acero o de tipo "temporal"

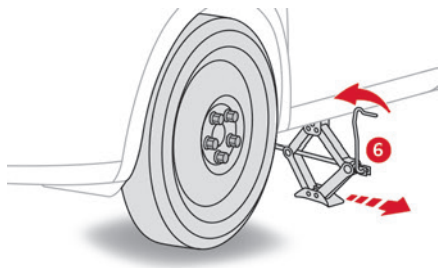


Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, las arandelas **A** no entran en contacto con la rueda de repuesto de acero o de tipo "temporal". La rueda se fija en

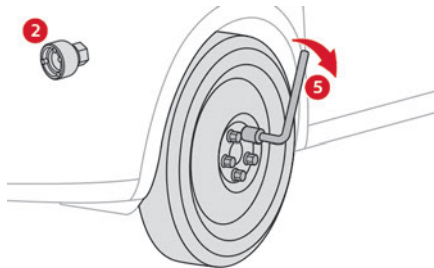
su emplazamiento por las superficies de contacto cónicas **B** de cada tornillo.



- ▶ Coloque la rueda en el cubo de la rueda.
- ▶ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ▶ Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave de desmontaje de la rueda **5** equipada con el adaptador antirrobo **2**.
- ▶ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de la rueda **5**.



- ▶ Baje el vehículo de nuevo completamente.
- ▶ Pliegue el gato **6** y retírelo.



- ▶ Apriete el tornillo antirrobo con la llave de desmontaje de la rueda **5** equipada con el adaptador antirrobo **2**.
- ▶ Apriete los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de la rueda **5**.
- ▶ Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos sobre estos (según el equipamiento).
- ▶ Guarde las herramientas.

Después de cambiar una rueda

Guarde la rueda pinchada en el maletero o, dependiendo de la versión, desmonte en primer lugar la cubierta central para guardarla debajo del piso en el lugar de la rueda de repuesto.

! Con una rueda de repuesto de tipo "temporal"



Desactive determinadas funciones de ayuda a la conducción (Active Safety Brake, Regulador de velocidad adaptativo, etc.). No supere la velocidad máxima autorizada de 80 km/h (50 mph). No está permitido circular con más de una rueda de repuesto de tipo "temporal" montada.

! Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Haga que comprueben el apriete de los tornillos de la rueda de repuesto y la presión del neumático.

Haga examinar el neumático pinchado. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

Cambio de una bombilla

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en

la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato con un recubrimiento de protección:

– **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**

– Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
– Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el recubrimiento de protección y la junta de estanqueidad.

! El cambio de las bombillas solamente debe efectuarse con el contacto quitado y cuando los faros /luces lleven apagados varios minutos, ya que existe riesgo de quemaduras graves.

No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice un paño que no desprenda pelusa.

Es esencial utilizar únicamente bombillas de tipo antiultravioleta, de forma que no se dañen los faros.

Sustituya siempre una bombilla defectuosa por una bombilla nueva con la misma referencia y las mismas características. Para evitar desequilibrios entre los faros, sustituya las bombillas por parejas.

i Montaje de los grupos ópticos

Realice las operaciones en orden inverso al del desmontaje.

i Lámparas halógenas

Para asegurar una buena iluminación de calidad, compruebe que la bombilla quede correctamente colocada en su alojamiento.

Faros y luces de diodos electroluminiscentes (LED)

Según versión, los tipos de faros o luces involucrados son:

- Faros de tecnología Full LED
- Luces diurnas/Luces de posición.
- Intermitentes laterales.
- Intermitentes.
- Luces laterales.
- Luces traseras 3D.
- Tercera luz de freno.
- Luces de matrícula.

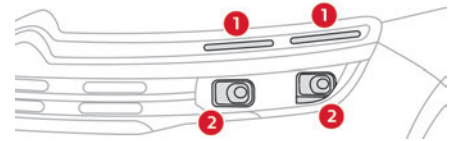
! Para la sustitución de este tipo de bombillas, póngase en contacto con un

concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

No toque los faros o las luces de tecnología "Full LED", ya que podría electrocutarse.

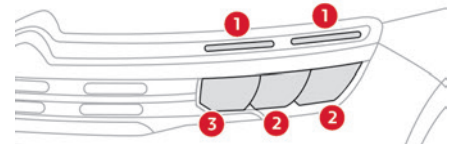
Luces delanteras

Modelo A



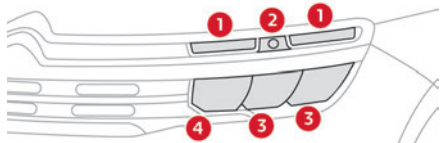
1. Luces diurnas/luces de posición/intermitentes (LED)
2. Luces de cruce/luces de carretera (LED)

Modelo B



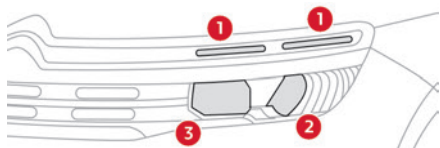
1. Luces diurnas/luces de posición/intermitentes (LED)
2. Luces de cruce (LED)
3. Luces de carretera (LED)

Modelo C



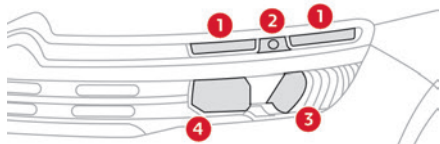
1. Luces diurnas / Luces de posición (LED)
2. Intermitentes (WY21W)
3. Luces de cruce (LED)
4. Luces de carretera (LED)

Modelo D



1. Luces diurnas/luces de posición/intermitentes (LED)
2. Luces de cruce (H7-55W).
3. Luces de carretera (HB3-65W)

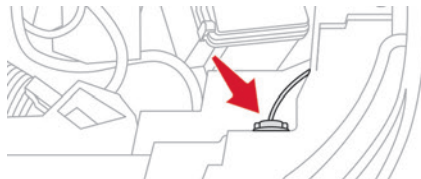
Modelo E



1. Luces diurnas / Luces de posición (LED)
2. Intermitentes (WY21W)
3. Luces de cruce (H7-55W).
4. Luces de carretera (HB3-65W)

Intermitentes

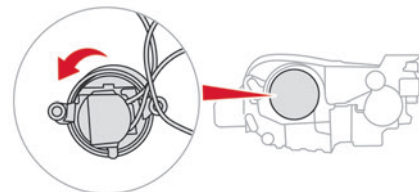
i Un parpadeo rápido del testigo de los intermitentes (izquierdo o derecho) indica el fallo de una de las bombillas del lado correspondiente.



- ▶ Gire el portabombillas un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
- ▶ Tire hacia atrás del conjunto de la bombilla y el portabombillas.
- ▶ Sustituya la bombilla.

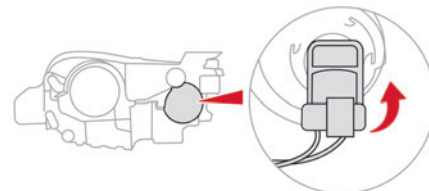
i Las bombillas de color ámbar, como por ejemplo las de los intermitentes, deben sustituirse por bombillas del mismo color y especificaciones.

Luces de carretera



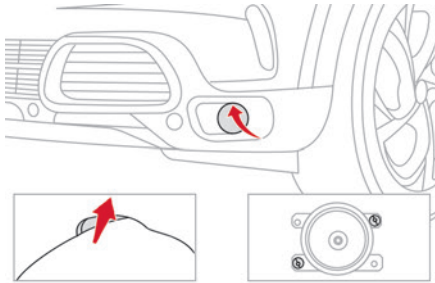
- ▶ Quite la cubierta de protección.
- ▶ Desconecte el conector de la bombilla.
- ▶ Gire el portabombillas hacia la izquierda.
- ▶ Quite la bombilla y sustitúyala.

Luces de cruce

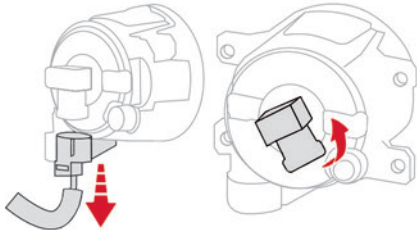


- ▶ Quite la cubierta de protección.
- ▶ Desconecte el conector de la bombilla.
- ▶ Gire la bombilla un cuarto de vuelta a la izquierda y sustitúyala.

Luces antiniebla (P21W)



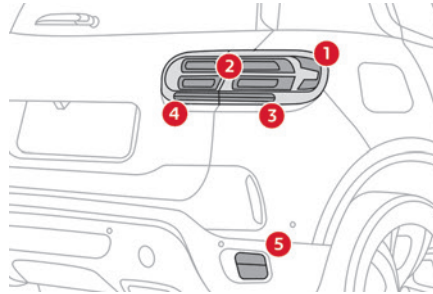
- ▶ Introduzca un destornillador plano en el orificio del embellecedor.
- ▶ Para soltar el embellecedor del faro antiniebla, tire de él haciendo palanca.
- ▶ Retire los dos tornillos de fijación del módulo con un destornillador Torx.
- ▶ Saque el módulo de su alojamiento.



- ▶ Desconecte el conector del portabombillas.
- ▶ Gire el portabombillas un cuarto de vuelta y retírelo.
- ▶ Sustituya la unidad.

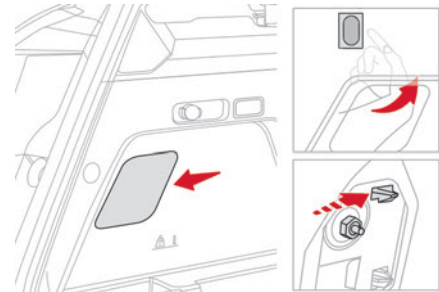
i Para la sustitución de este tipo de bombillas, también puede acudir a la red de concesionarios autorizados CITROËN o a un taller cualificado.

Luces traseras

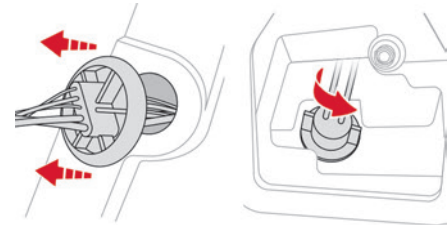


1. Luces de freno (LED)
2. Luces de posición (LED)
3. Intermitentes (WY21W)
4. Luces de marcha atrás (W16W)
5. Luces antiniebla (P21W)

Intermitentes (en las aletas)

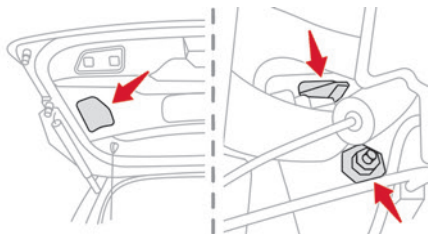


- ▶ Abra el portón trasero y suelte la tapa de acceso del lado correspondiente.
- ▶ Desbloquee el tornillo de fijación de la lámpara con una llave de tubo de 10 mm.
- ▶ Para evitar perder la tuerca en el embellecedor de la aleta si esta se cae, coloque primero un paño debajo.
- ▶ Afloje y extraiga manualmente el tornillo de fijación de la lámpara.
- ▶ Libere el clip de sujeción mientras empuja la lámpara ligeramente hacia atrás.

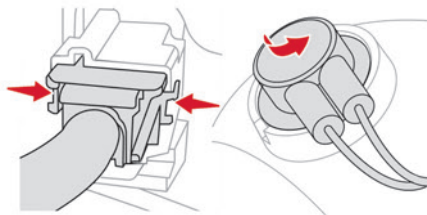


- ▶ Desde el exterior, saque la luz con cuidado tirando hacia atrás y luego hacia arriba.
- ▶ Libere el pasacables del panel de la carrocería.
- ▶ Gire el portabombillas un cuarto de vuelta con unos alicates universales y retírelo si fuera necesario.
- ▶ Retire la bombilla y sustitúyala.

Luces de marcha atrás (en el portón trasero)

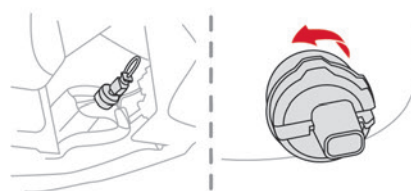


- ▶ Abra el portón trasero e introduzca un destornillador plano en la muesca para soltar la tapa de acceso del lado correspondiente.
- ▶ Desbloquee el tornillo de fijación de la lámpara con una llave de tubo de 10 mm.
- ▶ Afloje y extraiga manualmente el tornillo de fijación de la lámpara.
- ▶ Libere el clip de sujeción mientras empuja la lámpara ligeramente hacia atrás.



- ▶ Desde el exterior, extraiga la lámpara con precaución tirando de ella hacia atrás.
- ▶ Desconecte el conector de la lámpara presionando en cada lado.
- ▶ Gire el portabombillas un cuarto de vuelta y retírelo.
- ▶ Retire la bombilla y sustitúyala.

Luces antiniebla

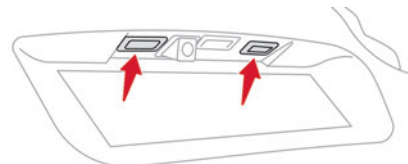


Estas bombillas se cambian desde la parte exterior del parachoques trasero.

- ▶ Pase la mano por debajo del parachoques.
- ▶ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
- ▶ Gire la bombilla un cuarto de vuelta y sustitúyala.

! Si cambia una bombilla al cabo de pocos minutos de parar el motor, tenga cuidado de no tocar el tubo de escape, ya que podría quemarse.

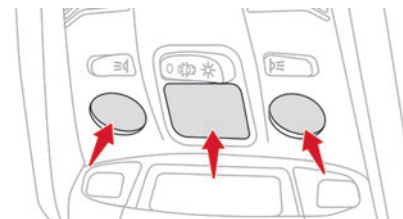
Luces de matrícula (W5W)

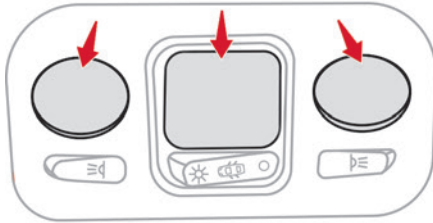


- ▶ Inserte un destornillador fino en una de las muescas de la tapa transparente.
 - ▶ Empuje hacia fuera para desengancharla.
 - ▶ Desmonte la tapa transparente.
 - ▶ Sustituya la bombilla fundida.
- Para el montaje, presione sobre la tapa transparente para fijarla.

Iluminación interior

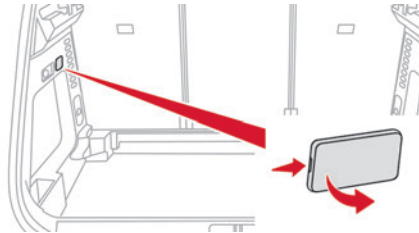
Luces de techo





Para la sustitución de este tipo de lámparas, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Maletero (W5W)

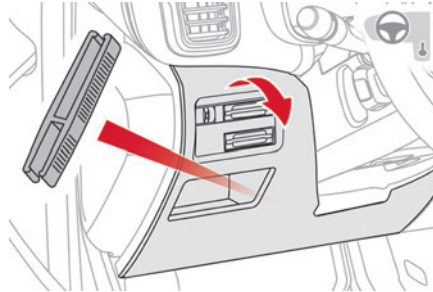


- ▶ Suelte la tapa haciendo palanca con un destornillador pequeño de punta plana en la ranura.
- ▶ Retire la lámpara y sustitúyala.
- ▶ Coloque de nuevo el piloto en su posición.

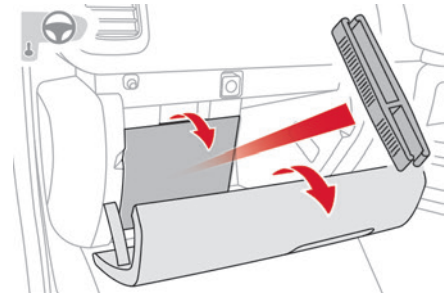
Cambio de un fusible

Acceso a las herramientas

Las pinzas de extracción están situadas detrás de la tapa de la caja de fusibles. Según la versión:



- ▶ Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda y, a continuación, de la derecha.
- ▶ Retire completamente la tapa.
- ▶ Retire las pinzas de su alojamiento.



- ▶ Abra la guantera.
- ▶ Retire la tapa de la caja de fusibles
- ▶ Retire las pinzas de su alojamiento.

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible:

- ▶ identifique la causa de la anomalía y corríjala.
- ▶ Detenga cualquier consumo de corriente.
- ▶ Inmovilice el vehículo y quite el contacto.
- ▶ Identifique el fusible defectuoso con las tablas de correspondencias de fusibles y los esquemas.

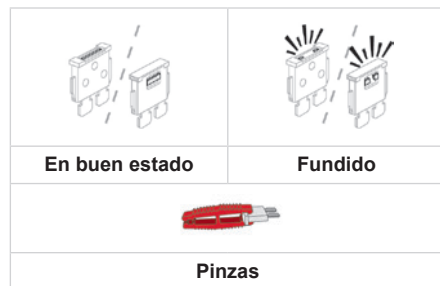
Para reemplazar un fusible es esencial:

- ▶ Utilizar las pinzas especiales para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento.
 - ▶ Sustituir siempre el fusible fundido por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio).
- Si el fallo vuelve a producirse después de cambiar el fusible, acuda a un concesionario

CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema eléctrico.

i Las tablas de correspondencias de fusibles y los esquemas correspondientes están disponibles en la red de concesionarios CITROËN o en un taller cualificado.

! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas de correspondencias podría provocar fallos graves en el vehículo. Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o con un taller cualificado.



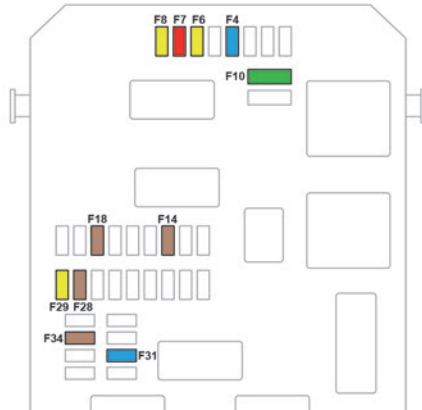
i **Instalación de accesorios eléctricos**
El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red CITROËN o un taller cualificado.

! CITROËN declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por CITROËN y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles del salpicadero

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del salpicadero (lado izquierdo). Para acceder a los fusibles, siga el mismo procedimiento descrito para acceder a las herramientas de sustitución de los fusibles.

Caja de fusibles inferior



Fusible N.º	Amperaje (Amperios)	Funciones
F4	15	Claxon.
F6	20	Bomba lavaparabrisas y lavaluneta.
F7	10	Toma USB trasera de 12 V.
F8	20	Limpiaparabrisas trasero.
F10	30	Bloqueo/desbloqueo de las puertas y la tapa del carburante.
F14	5	Alarma (unidad).
F18	5	Fuente de alimentación del remolque.
F28	5	Alarma (sirena), calefacción adicional, receptor del mando a distancia de ventilación.
F29	20	Pantalla táctil (CITROËN Connect Radio o CITROËN Connect Nav).

Fusible N.º	Amperaje (Amperios)	Funciones
F31	10	Encendedor/toma delantera de 12 V para accesorios.
F34	5	Cargador inalámbrico de teléfonos.

Caja de fusibles superior



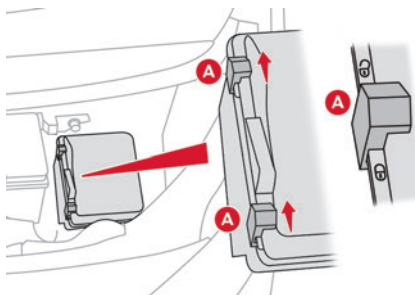
Fusible N.º	Amperaje (Amperios)	Funciones
F2	10	Retrovisores térmicos exteriores.
F3	40	Elevalunas eléctricos secuenciales traseros.
F5	40	Elevalunas eléctricos secuenciales delanteros.
F6	15	Toma de 12 V del maletero.
F7	30	Asientos delanteros térmicos.
F10	30	Techo solar panorámico.

Fusibles en el compartimento motor

Esta caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería.



Acceso a los fusibles



- ▶ Desbloquee los dos cierres **A**.
- ▶ Abra la tapa.
- ▶ Sustituya el fusible.
- ▶ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado y bloquee los dos cierres **A** para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

Fusible N.º	Amperaje (Amperios)	Funciones
F1	40	Motor de ventilación del aire acondicionado.
F16	20	Parabrisas térmico.
F18	10	Luz de carretera derecha.
F19	10	Luz de carretera izquierda.

Fusible N.º	Amperaje (Amperios)	Funciones
F24	40	Fuente de alimentación del remolque.
F26	25	Luces antiniebla delanteras.

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Baterías de arranque de plomo-ácido



Estas baterías contienen sustancias nocivas (ácido sulfúrico y plomo).

Se deben desechar según la normativa correspondiente y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica. Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías del vehículo gastadas a un punto de recogida autorizado.

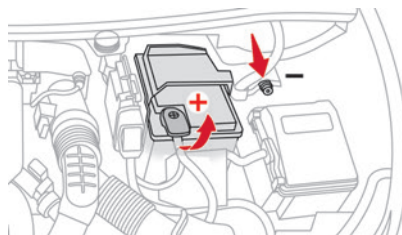


Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.

Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la operación.

Acceso a la batería

La batería está situada en el compartimento motor.



Para acceder al borne (+):

- Abra el capó con el mando interno y luego con el cierre de seguridad exterior.
- Levante el capó.

(+) Borne positivo.

Incluye una abrazadera de bloqueo rápido.

(-) Borne negativo.

Como no es posible acceder al borne negativo de la batería, se sitúa un punto de masa desplazado cerca de la batería.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería de emergencia (externa o de otro vehículo) y cables de arranque de emergencia, o bien con ayuda de un cargador de baterías.



No arranque nunca el motor utilizando un cargador de baterías.

Jamás utilice un cargador de baterías de 24 V o superior.

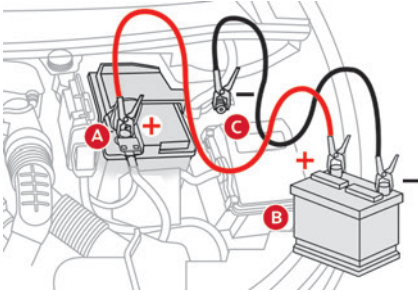
Compruebe de antemano que la batería de emergencia tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse.

Apague cualquier equipamiento que consuma electricidad en los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Asegúrese de que los cables de arranque de emergencia estén alejados de las partes móviles del motor (el ventilador, la correa, etc.).

No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



- ▶ Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ▶ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne positivo (+) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías.
- ▶ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías (o al punto de masa del vehículo de asistencia).
- ▶ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C**.
- ▶ Arranque el motor del vehículo de asistencia y déjelo funcionar unos minutos.
- ▶ Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje funcionar el motor.

Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

- ▶ Espere a que regrese a ralentí.
- ▶ Desconecte los cables de arranque de emergencia **en orden inverso**.
- ▶ Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ▶ Deje el motor en marcha durante al menos 30 minutos, con el vehículo parado, para que la batería alcance un nivel de carga adecuado.

! Tras arrancar el motor, conduzca con cuidado durante los primeros 30 minutos.

! Con una caja de cambios automática, no empuje el vehículo para arrancar el motor.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para una vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel adecuado.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Al utilizar el vehículo principalmente en trayectos cortos.
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

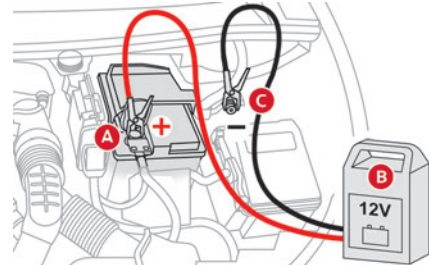
Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

! Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

i No es necesario desconectar la batería.

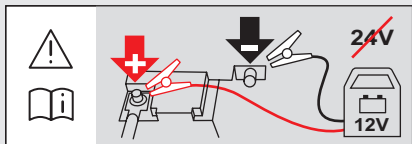
- ▶ Quite el contacto.
- ▶ Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- ▶ Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- ▶ Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- ▶ Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

- ▶ Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,
 - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- ▶ Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

! Si esta etiqueta está presente, utilice únicamente un cargador de 12 V para evitar daños irreversible de los componentes eléctricos conectados al sistema Stop & Start.



! No intente nunca recargar una batería congelada, puesto que podría explotar. Si la batería está congelada, llévala a la red CITROËN o a un taller cualificado donde comprobarán que los componentes internos no hayan resultado dañados y que la carcasa no presente fisuras, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

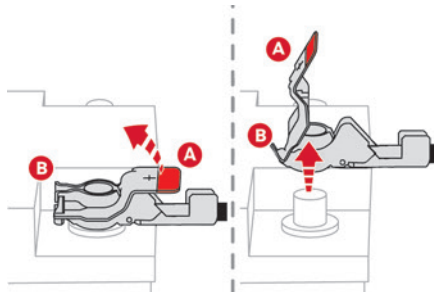
Desconexión de la batería

Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo largo. Antes de desconectar la batería:

- ▶ Cierre todos los accesos (puertas, maletero, ventanillas, techo).
- ▶ Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- ▶ Quite el contacto y espere durante 4 minutos. Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

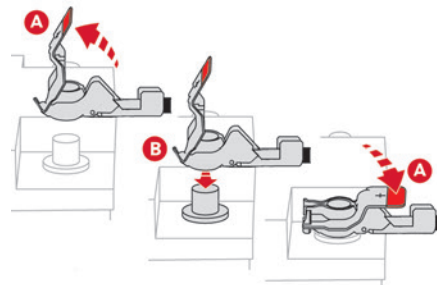
Abrazadera de cierre rápido del borne

Desconexión del borne (+)



- ▶ Según equipamiento, levante la tapa de plástico del borne (+).
- ▶ Levante la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B**.
- ▶ Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión del borne (+)



- ▶ Levante la palanca **A** al máximo.
- ▶ Coloque de nuevo la abrazadera abierta **B** en el borne (+).
- ▶ Presione la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
- ▶ Baje la palanca **A** para cerrar la abrazadera **B**.
- ▶ Según equipamiento, baje la tapa de plástico del borne (+).

! No fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Tras la reconexión

Después de reconectar la batería, dé el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta manipulación persisten algunos problemas menores, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Consultando los apartados correspondientes, restablezca determinados equipamientos:

- El mando a distancia o la llave electrónica (según la versión).
- El techo panorámico o la persiana de ocultación del techo corredizo.
- Los elevavinas eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio presintonizadas.

i La siguiente vez que arranque el motor para realizar un trayecto, el Stop & Start podría no estar operativo.

En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que se realice una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Batería de accesorios (híbrido recargable)

El sistema híbrido recargable cuenta con dos baterías auxiliares: una en la parte delantera del vehículo y otra en la trasera.



Las baterías contienen sustancias nocivas (ácido sulfúrico y plomo). Se deben desechar según la normativa correspondiente y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica. Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías del vehículo gastadas a un punto de recogida autorizado.



Antes de manipular las baterías, protéjase los ojos y la cara. Cualquier intervención en las baterías debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la operación. Para sustituir las baterías, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

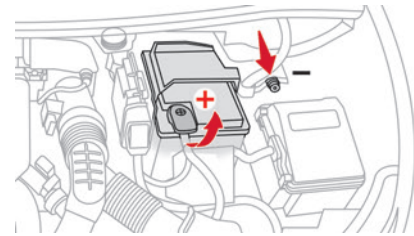


No arranque ni utilice cables de arranque para arrancar otro vehículo con las baterías del vehículo.

Acceso a las baterías

Delantera

La batería delantera está situada bajo el capó.



Para acceder al borne (+):

- Suelte el capó tirando de la palanca de liberación interna, y, a continuación, del cierre de seguridad externo.
- Levante el capó.

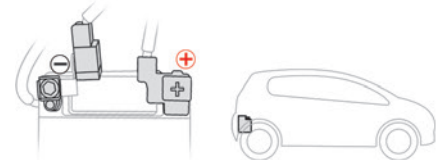
Borne positivo (+) con terminal de accionamiento rápido.

Borne negativo (-).

Como no es posible acceder al borne negativo de la batería, existe un punto de masa desplazado cerca de la batería.

Trasera

La batería trasera está situada en el maletero. Para acceder a la batería:



- Levante el suelo del maletero.
- Borne positivo (+) protegido con una tapa de plástico roja (no accesible).

Borne negativo (-) con un terminal de accionamiento rápido negro.

Carga de la batería frontal con un cargador de baterías

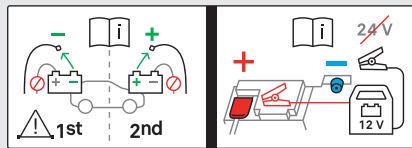
Para una vida útil óptima de la batería frontal, es indispensable mantener la carga a un nivel adecuado.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Al utilizar el vehículo principalmente en trayectos cortos.
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

Consulte con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

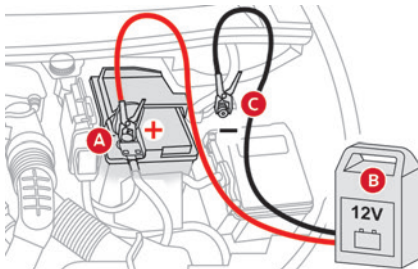
! Para cargar usted mismo la batería frontal del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.



! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

i No es necesario desconectar la batería.

- ▶ Quite el contacto.
- ▶ Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- ▶ Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- ▶ Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- ▶ Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ▶ Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,
 - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- ▶ Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

! No intente nunca recargar una batería congelada, puesto que podría explotar. Si la batería está congelada, llévala a la red CITROËN o a un taller cualificado donde comprobarán que los componentes internos no hayan resultado dañados y que la carcasa no presente fisuras, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

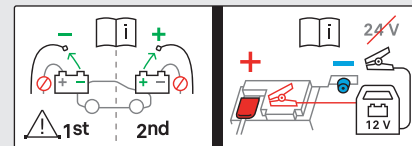
Desconexión y reconexión de las baterías

Procedimiento para desconectar o reconectar las baterías en el caso de inmovilización del vehículo durante mucho tiempo.

Antes de desconectar las baterías:

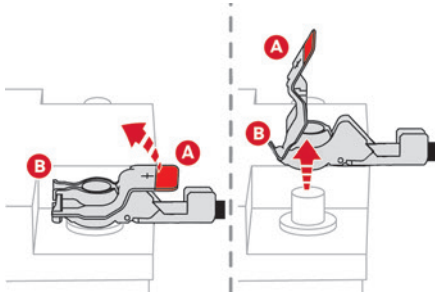
- ▶ Abra la puerta del conductor y el maletero.
- ▶ Cierre las demás puertas.
- ▶ Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- ▶ Quite el contacto y espere a que el testigo READY se apague.
- ▶ Espere durante 4 minutos.

! Nunca invierta el orden de los pasos de desconexión y reconexión de la batería, ya que existe riesgo de daños irreversibles.



Desconexión

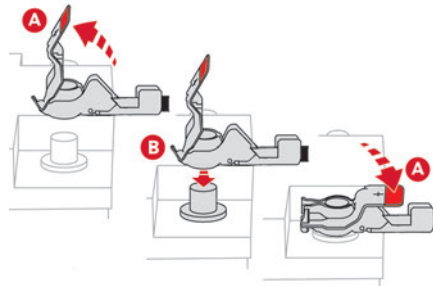
► Desconecte el borne (-) de la batería trasera mediante la abrazadera de accionamiento rápido negra.



► Desconecte el borne (+) de la batería delantera soltando la abrazadera de accionamiento rápido roja:

- Levante la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B**.
- Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión



► Conecte el borne (+) de la batería delantera fijando la abrazadera de accionamiento rápido roja:

- Levante la palanca **A** al máximo.
- Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne (+).
- Presione la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
- Baje la palanca **A** para cerrar la abrazadera **B**.

► Conecte el borne (-) de la batería trasera mediante la abrazadera de accionamiento rápido negra.

Tras la reconexión

Después de reconectar la batería, dé el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta manipulación persisten algunos problemas menores, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Consultando los apartados correspondientes, restablezca determinados equipamientos:

- El mando a distancia o la llave electrónica (según la versión).
- El techo panorámico o la persiana de ocultación del techo corredizo.
- Los elevalunas eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio presintonizadas.

Remolcado del vehículo

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico desmontable.

i Recomendaciones generales

Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia a la frenada y la dirección no están operativas.

! Se debe llamar a un servicio de remolcado profesional en los siguientes casos:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.

- Si no es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento.
- Cuando no es posible remolcar un vehículo con una caja de cambios automática, motor en marcha.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- Vehículo con tracción a las cuatro ruedas.
- Cuando no se dispone de una barra de remolcado homologada.

! Vehículos híbridos recargables

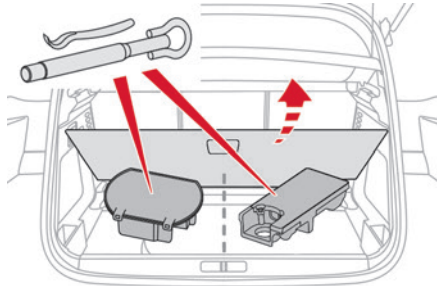
Antes de cualquier intervención, pise el pedal del freno y seleccione el modo **N** con el contacto dado y, a continuación, apague el sistema híbrido (testigo **READY** apagado). Acuda siempre a servicios profesionales para el remolcado del vehículo en camión o remolque plataforma. Utilice la argolla de remolcado **sólo** para liberar el vehículo si está atascado o fijarlo para ser remolcado en un camión o remolque plataforma.

Tipo de vehículo (motor / caja de cambios)	Limitaciones del remolcado			
	Ruedas delanteras en el suelo	Ruedas traseras en el suelo	Plataforma	4 ruedas en el suelo con barra de remolcado
Combustión interna / Manual	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Combustión interna / Automática	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Híbrido 2WD	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2WD: 2 ruedas motrices.

i En caso de fallo en la batería o en el freno de estacionamiento eléctrico, es esencial llamar a un profesional con una grúa con plataforma (excepto caja de cambios manual)

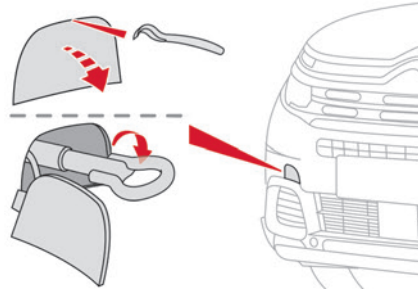
Acceso a las herramientas



La argolla de remolcado se guarda en una caja de herramientas, bajo el suelo del maletero. La herramienta de apertura de la cubierta de protección está fijada a la argolla de remolcado. Para más información sobre el **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Remolcado del vehículo

Para acceder a la rosca del tornillo delantero:



- ▶ Suelte la tapa mediante la herramienta unida a la argolla de remolcado.
- ▶ Libere la tapa hacia la derecha y después hacia abajo.

Para ser remolcado por otro vehículo:

- ▶ Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- ▶ Instale la barra de remolcado.
- ▶ Ponga la caja de cambios en punto muerto.

! No seguir esta instrucción podría causar daños en algunos componentes (frenos, transmisión, etc.) e inhibir el sistema de asistencia a la frenada la próxima vez que se encienda el motor.

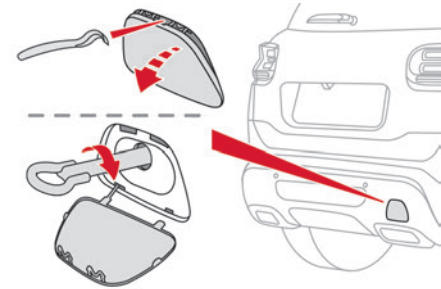
! **Caja de cambios automática**
Nunca remolque el vehículo con las ruedas motrices sobre el suelo y el motor parado.

- ▶ Desbloquee la dirección y suelte el freno de estacionamiento.

- ▶ Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- ▶ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta solamente.

Remolcado de otro vehículo

Para acceder a la rosca del tornillo trasero:



- ▶ Suelte la tapa mediante la herramienta unida a la argolla de remolcado.
 - ▶ Tire de la tapa hacia abajo.
- Para remolcar otro vehículo:
- ▶ Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
 - ▶ Instale la barra de remolcado.
 - ▶ Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
 - ▶ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta solamente.

Características de motorizaciones y cargas remolcables

Motorizaciones

Las especificaciones de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.

En las tablas sólo se presentan los valores disponible en el momento de la publicación. Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para obtener los valores restantes.

i La potencia máxima corresponde al valor homologado en un banco de pruebas, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Las masas y cargas remolcables relacionadas con el vehículo se indica en el permiso de circulación y en la documentación de ventas. Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado. Los valores de MMA (masa máxima autorizada) del conjunto y de las cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1000 metros de altitud adicionales.

El peso sobre la bola de remolque máximo autorizado corresponde a la masa permitida en la bola de remolque.

! Con temperaturas externas elevadas, el rendimiento del vehículo puede limitarse para proteger el motor. Cuando la temperatura espesor supere los 37°C reduzca la masa remolcada.

! Aunque el vehículo esté poco cargado, el remolque puede afectar negativamente la adherencia a la carretera. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta. Cuando lleve remolque, no supere nunca los 100 km/h (respeta la legislación local vigente).

Motorizaciones y cargas remolcables - Gasolina

Motorizaciones	THP 150	THP 165	PureTech 130 S&S	PureTech 130 S&S Euro 6.3		PureTech 180 S&S	PureTech 180 S&S Euro 6.3
Cajas de cambios	EAT6 (Automática de 6 velocidades)		BVM6 (Manual de 6 velocidades)	BVM6 (Manual de 6 velocidades)	EAT8 (Automática de 8 velocidades)	EAT8 (Automática de 8 velocidades)	
Códigos	EP6FDTMD AT6III		EB2ADTS STTd MB6E	EB2ADTS STTd MB6E	EB2ADTS STTd ATN8	EP6FADTXD STTd ATN8	
Códigos de modelo J...	5GX / 5GS - 5GY		HNS	HNS		5GF	
Cilindrada (cc)	1.598		1.199	1.199		1.598	
Consumo máx.: estándar CE (kW)	110		96	96		133	
Carburante	Sin plomo		Sin plomo	Sin plomo		Sin plomo	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	550		1350	1.350/1.300		1.500	
Remolque sin frenos (kg)	550		739	740		750	
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	64		54	65		64/65	

Motorizaciones y cargas remolcables - Diesel

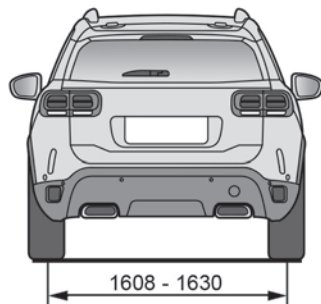
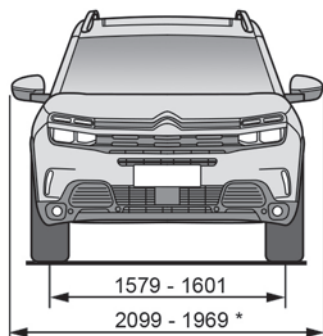
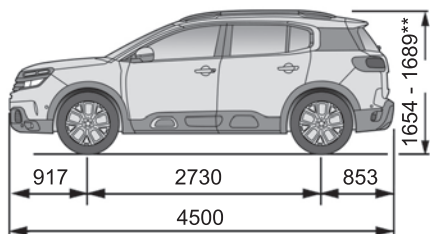
Motorizaciones	BlueHDi 130 S&S Euro 6.2			BlueHDi 130 S&S Euro 6.3		BlueHDi 180	BlueHDi 180 S&S
Cajas de cambios	BVM6 (Manual de 6 velocidades)	EAT6 (Automática de 6 velocidades)	EAT8 (Automática de 8 velocidades)	BVM6 (Manual de 6 velocidades)	EAT8 (Automática de 8 velocidades)	EAT8 (Automática de 8 velocidades)	EAT8 (Automática de 8 velocidades)
Códigos	DV5RC STTd ML6C	DV5RC STTd AT6III	DV5RC STTd ATN8	DV5RC STTd ML6C	DV5RC STTd ATN8	DW10FC AMN8	DW10FC STTa AMN8
Códigos de modelo J...	YHZ			YHZ		EHZ	EHZ
Cilindrada (cc)	1.499			1.499		1.997	1.997
Potencia máx.: estándar CE (kW)	96			96		130	130
Carburante	Diésel			Diésel		Diésel	Diésel
Remolque con frenos (dentro del límite de la MMC) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	1450	1.250	1.250		1.250	1.650	1.650
Remolque sin frenos (kg)	750				750	750	750
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	58	50	50		65	66	66

Motor y cargas remolcables - Híbrido recargable

	Híbrido 225 e-EAT8
Código	EP6FADTX
Código de modelo J...	DGZ
Remolque con frenos (dentro del límite de la MMC) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	1.300
Remolque sin frenos (kg)	750
Peso sobre la bola de remolque máximo autorizado (kg)	65
Motor de gasolina	PureTech 180
Caja de cambios	Automática eléctrica de 8 velocidades
Cilindrada (cc)	1.598
Consumo máx.: estándar CE (kW)	132
Carburante	Sin plomo
Motor eléctrico	
Tecnología	Síncrono de imanes permanentes
Consumo máx.: estándar CE (kW)	80
Batería	
Tecnología	Iones de litio
Voltaje (voltios CA)	240-400
Consumo máximo (kWh)	13,2
Potencia combinada (kW)	165

Dimensiones (mm)

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.



- * Retrovisores plegados.
- ** Versión con barras longitudinales

Elementos de identificación

Existen varios elementos visibles para la identificación y la localización del vehículo.



A. Número de identificación del vehículo (VIN), bajo el capó
Grabado en e chasis.

B. Número de identificación del vehículo (VIN), en el salpicadero
En una etiqueta, visible a través del parabrisas.

- C. Etiqueta del fabricante.**
Fijada a la puerta derecha.
Recoge la siguiente información:
- Nombre del fabricante.
 - Número completo de autorización para la comercialización de un vehículo en la Unión Europea,
 - Número de identificación del vehículo (VIN).
 - Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA).
 - Masa máxima autorizada del conjunto (MMA).
 - Masa máxima sobre el eje delantero.
 - Masa máxima sobre el eje trasero.

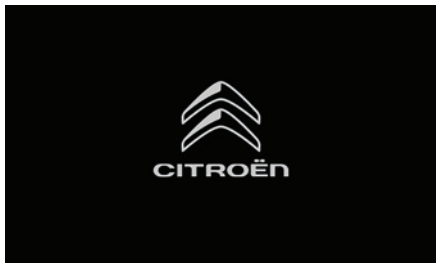
D. Etiqueta de neumáticos/referencias de pintura
Fijada a la puerta del lado del conductor.
Recoge la siguiente información relativa a los neumáticos:

- Presiones de inflado de los neumáticos en vacío y con carga.
- Especificación de los neumáticos, compuesta por las medidas y el tipo, así como los índices de carga y velocidad.
- Presión de inflado de la rueda de repuesto.

Indica también la referencia del color de la pintura.

i El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de los neumático resulte afectada (con neumáticos fríos).

CITROËN Connect Radio



Sistema de audio multimedia - Aplicaciones - Teléfono Bluetooth®

i Las funciones y los reglajes descritos varían según la versión y configuración del vehículo, así como del país de comercialización.

! Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:

- Vincular el smartphone con el sistema por medio de Bluetooth.
- Usar el smartphone.
- Conectar con aplicaciones CarPlay®, o Android Auto (no es posible ver determinadas

aplicaciones cuando el vehículo está en movimiento).

- Cambiar los ajustes y la configuración del sistema.

i El sistema está protegido para que sólo funcione en el vehículo

Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en modo en espera.

i Los códigos fuente del OSS (software de fuente abierta) del sistema se encuentran disponibles en las siguientes direcciones:

<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite silenciar el sonido.

Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).

Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Según modelo, utilice los botones "Fuente" y "Menú" situados a la izquierda de la pantalla táctil para acceder a los menús y, a continuación, pulse los botones virtuales en la pantalla táctil.

Es posible mostrar en cualquier momento los menús desplazables pulsando brevemente la pantalla con tres dedos.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son blancas.

En las páginas en las que hay varias pestañas en la parte inferior de la pantalla, se puede cambiar entre las páginas bien pulsando la pestaña de la página que desee, o bien deslizando las páginas hacia la izquierda o la derecha con el dedo.

Pulse en la zona sombreada para volver al nivel anterior o para confirmar.

Pulse la flecha atrás para volver al nivel anterior o para confirmar.

! La pantalla táctil es de tipo "capacitiva".

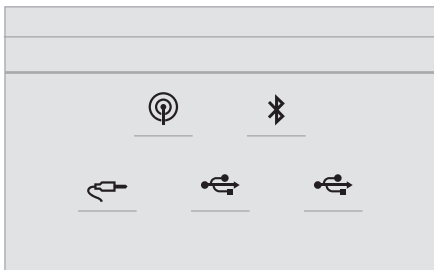
Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.

No utilice objetos puntiagudos sobre la pantalla.

No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en la barra superior de la pantalla táctil:

- Información sobre el estado del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
 - Información sobre el estado del menú Radio multimedia y Teléfono
 - Información sobre el estado de la privacidad.
 - Acceder a la configuración de la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.
- Selección de la fuente de audio (según equipamiento).
- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
 - Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
 - Llave de memoria USB.
 - Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).



i En el menú "Ajustes", es posible crear un perfil para una persona o para un grupo de personas con intereses comunes, así como configurar una amplia gama de parámetros (emisoras memorizadas,

configuración de audio, ambientes, etc.). La configuración se aplica automáticamente.

i Si las temperaturas son muy altas, es posible que se limite el volumen para proteger al sistema. Puede entrar en modo standby (con la pantalla y el sonido apagados) durante 5 minutos o más. El sistema volverá a la normalidad cuando la temperatura del compartimento de pasajeros baje.

Mandos en el volante

Mandos en el volante - Tipo 1



Radio:

Selección de la emisora memorizada inferior/superior.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:

Selección de la pista anterior/siguiente.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.



Radio:

Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.

Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:

Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.

Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio, USB, AUX (si el dispositivo está conectado); CD; Streaming).



Confirmación de una selección.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silenciamiento/restablecimiento del sonido mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante - Tipo 2




Comandos de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según equipamiento).

Pulsación corta, comandos de voz del smartphone a través del sistema.




Aumento del volumen.

 Disminución del volumen.
Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento).


Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.

SRC **Multimedia** (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.

 **Teléfono** (pulsación breve): iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.

 **Radio** (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

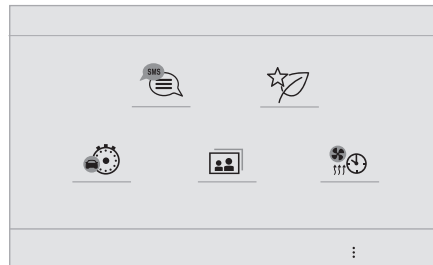
LIST **Radio**: visualización de la lista de emisoras.


Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

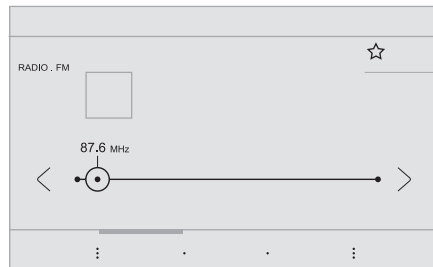
Menús


Aplicaciones



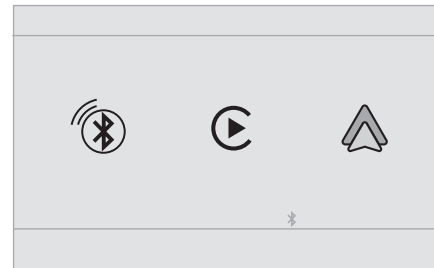
 Permite acceder a los equipamientos que se pueden configurar.

Radio multimedia



 Seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.

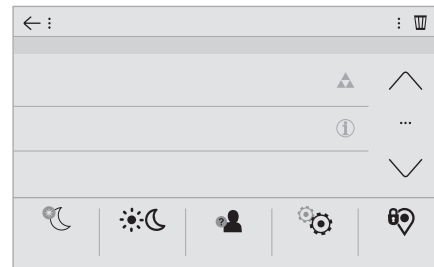
Teléfono




 Conectar un teléfono móvil a través de Bluetooth®.

Ejecute ciertas aplicaciones desde un teléfono móvil conectado por medio de CarPlay® o Android Auto.

Ajustes



 Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances,

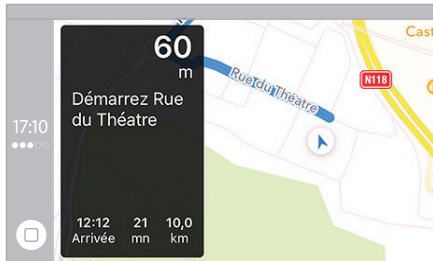
ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).

Conducción



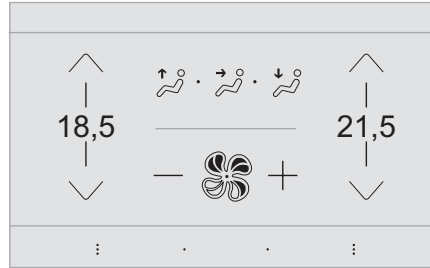
Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

Navegación



Configure la navegación y seleccione el destino a través de CarPlay® o Android Auto.

Aire acondicionado



Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.

Aplicaciones

Visualización de fotografías

Insertar una llave USB en la toma USB.



Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema puede utilizarse para leer carpetas y archivos de imagen en los formatos: .tiff, .gif, .jpg/jpeg, .bmp y .png.



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.



Pulse "**Imágenes**".



Seleccione una carpeta.



Seleccione una imagen para visualizarla.



Pulse este botón para ver los datos de la foto.



Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Gestión de los mensajes



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.



Pulse "SMS".



Seleccione la pestaña "SMS".



Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.



Pulse este botón para buscar y seleccionar un destinatario.



Seleccione la pestaña "Mensajes rápidos".



Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.



Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.



Pulse en la papelera situada junto al mensaje seleccionado para eliminarlo.



Pulse este botón situado junto al mensaje seleccionado para acceder a la página

secundaria.



Pulse este botón para editar y modificar el texto existente.



Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.



Pulse la papelera para eliminar el mensaje.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



Mueva la barra deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.



Pulse en la frecuencia.



Introduzca los valores en el teclado virtual de las bandas FM y AM.



Pulse **"OK"** para confirmar.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador USB conectado a la toma de 12 V.

El entorno exterior (montañas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido el modo RDS. Este fenómeno es totalmente normal

en el contexto de las transmisiones de ondas de radio y en ningún caso es indicativo de un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Cómo cambiar de banda de frecuencia



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Banda"** para cambiar de banda.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.



Pulse brevemente la estrella vacía. Si la estrella está llena, la emisora de radio ya está memorizada.



Seleccione una emisora o una frecuencia.

Pulse **"Memorizar"**.



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS

RDS, cuando está activado, permite seguir escuchando la misma emisora de radio al

sintonizar automáticamente frecuencias alternativas.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"RDS"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.



Es posible que el seguimiento de emisoras RDS no esté disponible en todo el país, ya que es posible que muchas de las emisoras no cubran el 100 % del territorio nacional. Es explica la pérdida de recepción de la emisora durante un viaje.

Mostrar información de texto

La función "Texto de radio" muestra información transmitida por la emisora de radio relacionada con la propia emisora o con la canción que se está reproduciendo en ese momento.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"INFO"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de tráfico) da prioridad a la reproducción de mensajes de alerta TA. Para que funcione, esta función necesita una buena recepción de una emisora de radio que transmita este tipo de mensajes. Mientras se transmite información de tráfico, el soporte musical que se esté reproduciendo en esos momentos se interrumpe para que se pueda oír el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"TA"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Reglajes de audio



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Reglajes de audio"**.



Seleccione la pestaña **"Tonalidad"**, **"Distribución"**, **"Sonido"**, **"Voz"** o **"Sonidos"** para configurar los ajuste de sonido.



Pulse la flecha atrás para confirmar.

i En la pestaña **"Tonalidad"**, los ajuste de sonido **Ambientes**, **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes en función de la fuente del sonido. En la pestaña **"Distribución"**, los ajustes **Todos los pasajeros**, **Conductor** y **Solo delante** son comunes a todas las fuentes. En la pestaña **"Sonido"**, puede activar o desactivar **"Adaptación del volumen a la velocidad"**, **"Entrada auxiliar"** y **"Sonido de las teclas"**.

! El balance/la distribución (o la espacialización con el sistema Arkamys®) utiliza el procesamiento de audio para ajustar la calidad del sonido en función del número de ocupantes del vehículo.

i Sonido a bordo: Arkamys Sound Staging® optimiza la distribución del sonido dentro del compartimento de los pasajeros.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

La radio digital permite una mayor calidad de sonido.

Los diferentes "múltiplej/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Banda"** para seleccionar **"Banda DAB"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

FM-DAB

El "DAB" no cubre el 100 % del país.

Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica "FM" correspondiente (si la hay).



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"FM-DAB"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

i Si "FM-DAB" está activado, puede producirse un desfase de tiempo de unos segundos cuando el sistema cambia a la emisora analógica "FM" y, en algunos casos, un cambio en el volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" o si el "FM-DAB" no está activado, se producirá un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital sea mala.

Multimedia

Puerto USB



Inserte la llave de memoria USB en el puerto USB o conecte el dispositivo USB al puerto USB utilizando un cable adecuado (no suministrado).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de

dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Toma jack auxiliar (AUX)

Según equipamiento.



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido).

Esta fuente solo está disponible si se ha seleccionado la "Entrada auxiliar" en los ajustes de audio.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

Selección de la fuente



Pulse **RADIO MEDIA** para visualizar la página principal.

Pulse el botón "**FUENTES**".
Selección de la fuente.

BluetoothStreaming®

El Streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth debe estar activo.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.



Una vez conectado en modo Streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.



Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts). También

es posible utilizar una clasificación estructurada en forma de biblioteca. Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de los puertos USB. No se suministra el cable adaptador.

Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema de audio reproduce archivos de audio con formato ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" y

".mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Todos los archivos ".wma" deben ser archivos WMA 9 estándares.

Las frecuencias de muestreo admitidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? . ; ù).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

Teléfono

Tomas USB

Según equipamiento, para obtener más información sobre las tomas USB compatibles con las aplicaciones **CarPlay®** o **Android Auto**, consulte el apartado "Ergonomía y Confort".

i Para conocer los modelos de teléfonos móviles compatibles, visite el sitio web del fabricante correspondiente a su país.

i La sincronización del teléfono móvil permite a los usuarios ver las aplicaciones que admiten la tecnología CarPlay® o Android Auto del teléfono móvil en la pantalla del vehículo. Para la tecnología CarPlay®, primero es necesario activar la función CarPlay® en el smartphone. Desbloquee el smartphone para que funcione el proceso de comunicación entre este y el sistema.

Dado que los principios y estándares están en contante cambio, **le recomendamos que mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema.**

CarPlay® para conexión del smartphone

Según país.

i Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

La función "**CarPlay**" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **Teléfono** para ver la interfaz de CarPlay®.

O bien



Si el smartphone ya está conectado mediante Bluetooth®.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para visualizar la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"CarPlay"** para visualizar la interfaz de CarPlay®.

i Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al modo RADIO MEDIA; la fuente debe cambiarse manualmente.



Es posible acceder a la navegación CarPlay® en cualquier momento pulsando el botón **Navigation** del sistema.

Android Auto para conexión del smartphone

Según país.



En el smartphone, descargue la aplicación Android Auto.

i La función "Android Auto" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones.

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página principal.



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función **"Android Auto"**.



Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión.



Le recomendamos que, cuando va a conectar un smartphone al sistema, habilite Bluetooth® en el smartphone.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

Vincular un teléfono Bluetooth®

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

i La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como "Visible para todos" (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

i Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



Pulse **"Búsqueda Bluetooth"**.

Aparece la lista de teléfonos detectados.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),
- **"Datos Internet móvil"**.



Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse **"OK"** para confirmar.

Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

i La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono.

Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

i Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Conexión Bluetooth"** para ver la lista de dispositivos vinculados.



Pulse el botón "Detalles" de un dispositivo vinculado.



Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse **"OK"** para confirmar.

Gestión de los teléfonos vinculados

Esta función le permite conectar o desconectar un dispositivo o eliminar una vinculación.



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Conexión Bluetooth"** para ver la lista de dispositivos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.

Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono



Pulse en la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos en el volante para atender una llamada entrante.

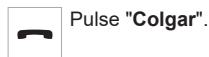


Pulse prolongadamente



el botón **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.












Realización de una llamada

! Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacionamiento del vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.




Llamada a un número nuevo

-  Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.
-  Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.
-  Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamada a un contacto




-  Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.
 -  O mantenga pulsado
 -  el botón **TEL** de los mandos en el volante.
- Pulse "**Contactos**".
 Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.
-  Pulse "**Llamar**".

Llamada a uno de los últimos números marcados

-  Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.
 -  Mantenga pulsado
 -  el botón de los mandos en el volante.
- Pulse "**Diario de las llamadas**".
 Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.



i Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Ajuste del tono de llamada


-  Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.
- Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.
-  Pulse "**Volumen timbre:**" para ver la barra del volumen.
-  Pulse las flechas o desplace la barra deslizante para ajustar el volumen del tono de llamada.






Configuración

Configuración de perfiles




-  Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.
-  Pulse en "**Perfiles**".

Seleccione "**Perfil 1**", "**Perfil 2**", "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".

-  Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

-  Pulse "**OK**" para guardar.
-  Pulse la flecha atrás para confirmar.
-  Pulse este botón para activar el perfil.
-  Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.
-  Pulse este botón para restablecer el perfil seleccionado.

Ajuste de la luminosidad

-  Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.
-  Pulse **Luminosidad**.
-  Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Configuración del sistema**".

Pulse la pestaña "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, el consumo de combustible y la temperatura.

Pulse la pestaña "**Configuración fábrica**" para restaurar la configuración inicial.



La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto (según versión).

Pulse la pestaña "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Pulse la pestaña "**Privacidad**", o bien



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Pulse "**Privacidad**" para activar o desactivar el modo de privacidad de datos.



Active o desactive:

- "**No compartir (datos, posición del vehículo)**".
- "**Solo transferencia de datos**".
- "**Compartir datos y posición del vehículo**".



Pulse la flecha atrás para confirmar.



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Configuración pantalla**".

Pulse "**Luminosidad**".



Desplace la barra delizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).



Pulse la flecha atrás para confirmar.

Pulse "**Animación**".



Active o desactive: "**Desfile automático de texto**".



Seleccione "**Transiciones animadas**".



Pulse la flecha atrás para confirmar.

Selección del idioma



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.



Pulse la flecha atrás para confirmar.

Ajuste de la hora



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Fecha y hora**".

Seleccione "**Hora**".



Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.



Pulse "**OK**" para guardar la hora.



Pulse este botón para definir el huso horario.



Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).



Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).



Active o desactive la sincronización del GPS (UTC).



Pulse la flecha atrás para guardar los ajustes.



Puede que el sistema no gestione automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Ajuste de la fecha



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Fecha y hora**".

Seleccione "**Fecha**".



Pulse este botón para establecer la fecha.



Pulse la flecha atrás para guardar la fecha.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.



Solo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado "Sincronización GPS".

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función "RDS" en la barra superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción).

El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.

Es posible que la función Bluetooth del teléfono esté desactivada o que el dispositivo no esté visible.

- ▶ Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.
 - ▶ Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
- El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.
- ▶ Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).

Android Auto y/o CarPlay no funcionan.

Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.

- ▶ Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.

Android Auto y/o CarPlay no funcionan.

Android Auto y CarPlay no están disponibles en todos los países.

- ▶ Compruebe en Google Android Auto o en el sitio web de Apple los países en los que están disponibles.

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

- ▶ Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.

El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.

- ▶ Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, apague la ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

- ▶ Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.

Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.

La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.

- ▶ Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.

Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.

La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.

- ▶ Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

- ▶ Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Coloque las funciones de sonido en la zona media.

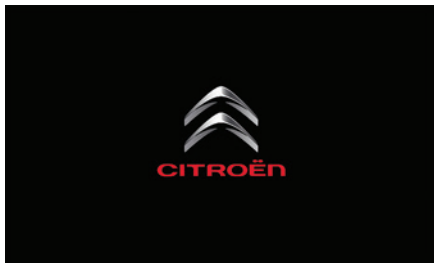
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

- ▶ Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

CITROËN Connect Nav



Navegador GPS - Aplicaciones - Sistema de audio multimedia - Teléfono Bluetooth®

i Las funciones y los reglajes descritos varían según la versión y configuración del vehículo, así como del país de comercialización.

! Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:

- Vincular el smartphone con el sistema por medio de Bluetooth.
- Usar el smartphone.

- Conectar con aplicaciones CarPlay®, o Android Auto (no es posible ver determinadas aplicaciones cuando el vehículo está en movimiento).
- Ver un vídeo (el vídeo se detiene cuando el vehículo vuelve a ponerse en movimiento).
- Cambiar los ajustes y la configuración del sistema.

i Las radios AM y DAB no están disponibles en vehículos híbridos.

i El sistema está protegido para que sólo funcione en el vehículo
Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en modo en espera.

i Es posible descargar actualizaciones del sistema y la cartografía desde el sitio web de la marca.
El procedimiento de actualización también se encuentra disponible en dicho sitio.

i Los códigos fuente del OSS (software de fuente abierta) del sistema se encuentran disponibles en las siguientes direcciones:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido.

Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).

Utilice los botones de los lados o de debajo de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Dependiendo del modelo, use los botones "Fuente" o "Menú" para acceder a los menús y, a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Pulsando brevemente la pantalla con tres dedos se pueden visualizar en todo momento los menús desplazándose.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.

Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Pulse "OK" para confirmar.

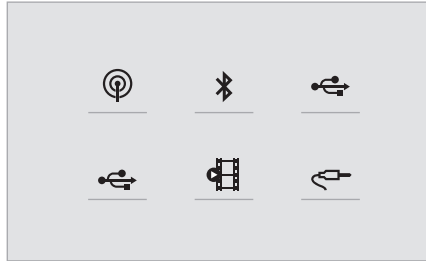


La pantalla táctil es de tipo "capacitiva".

Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.
No utilice objetos puntiagudos en la pantalla.
No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en las barras laterales o la barra superior de la pantalla táctil (según equipamiento):

- Información sobre el estado del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
 - Acceso directo a la opción de selección de fuente de audio para ver la lista de emisoras de radio (o la lista de títulos en función de la fuente).
 - Acceso a las "Notificaciones" de mensajes, correos electrónicos, actualizaciones de mapas y, según los servicios, notificaciones del navegador.
 - Acceso a los ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.
- Selección de la fuente de audio (según equipamiento).
- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
 - Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
 - Llave de memoria USB.
 - Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).
 - Vídeo (según equipamiento).



I En el menú "Ajustes", es posible crear un perfil para una persona o para un grupo de personas con intereses comunes, así como configurar una amplia gama de parámetros (emisoras memorizadas, configuración de audio, historial de navegación, contactos favoritos, etc.). La configuración se aplica automáticamente.

I Si las temperaturas son muy altas, es posible que se limite el volumen para proteger al sistema. Puede entrar en modo standby (con la pantalla y el sonido apagados) durante 5 minutos o más. El sistema volverá a la normalidad cuando la temperatura del compartimento de pasajeros baje.

Mandos en el volante



Control de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo de la palanca de las luces (según equipamiento).

Pulsación breve, control de voz del sistema. Pulsación prolongada, comandos de voz desde el móvil o CarPlay®, Android Auto a través del sistema.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.

Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento).

Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.



Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.



Teléfono (pulsación breve) : iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por una lista.

Pulsación breve: confirmar una selección.

Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

- LIST** **Radio:** visualizar la lista de emisoras.
Multimedia: visualizar la lista de pistas.
Radio (pulsación continuada): actualizar la lista de emisoras recibidas.

Menús

Navegación conectada



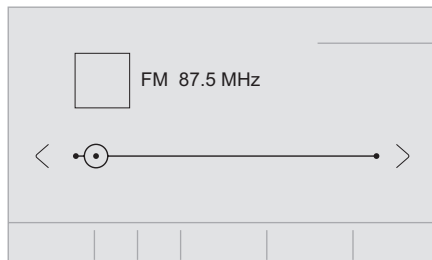
- N** Permite configurar la navegación y seleccionar un destino.
 Utiliza servicios en tiempo real en función del equipamiento.

Aplicaciones



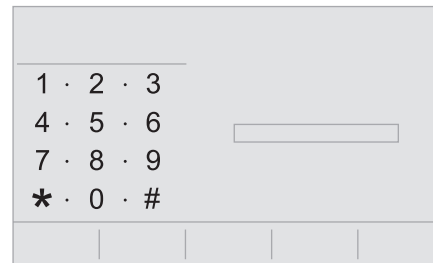
- ☐** Ejecute ciertas aplicaciones desde un móvil conectado por medio de CarPlay®, o Android Auto.
 Compruebe el estado de las conexiones Bluetooth® y Wi-Fi.

Radio multimedia



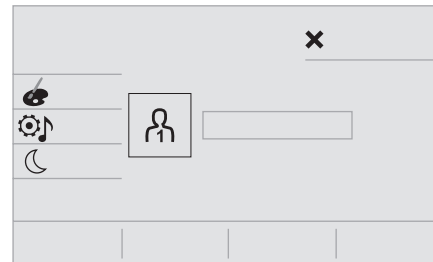
- 🎵** Permite seleccionar una fuente de audio o una emisora de radio y visualizar fotografías.

Teléfono



- 📞** Permite conectar un teléfono a través de Bluetooth®, leer mensajes y correos electrónicos, y enviar mensajes rápidos.

Ajustes



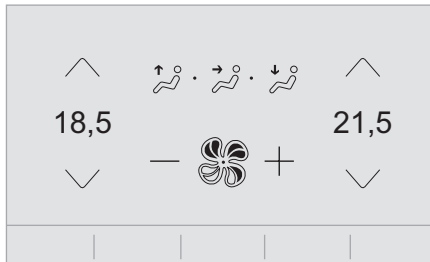
- ⚙️** Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).

Vehículo



Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

Aire acondicionado



Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.

Comandos de voz

Mandos del volante



Órdenes vocales:

Es posible emitir órdenes vocales desde cualquier página de la pantalla tras pulsar brevemente el botón "Órdenes vocales", que se encuentra en el volante o al final de la palanca de control de las luces (en función del equipamiento.), siempre que no haya ninguna llamada telefónica en curso.



Para asegurarse de que el sistema reconoce las órdenes vocales, siga estas recomendaciones:

- use un lenguaje natural en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz,
- espere a que suene el pitido (señal sonora) antes de hablar,
- para obtener mejores resultados, se recomienda cerrar las ventanas y el techo solar para evitar interferencias externas (según versión).
- antes de dar una orden vocal, pida al resto de pasajeros que no hable.

Primeros pasos



Ejemplo de "comando de voz" para la navegación:

"Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián"

Ejemplo de "comando de voz" para la radio y los soportes musicales:

"Reproducir artista Dover"

Ejemplo de "comando de voz" para el teléfono:

"Llamar a Juan Moreno"



Los comandos de voz, con una selección de 17 idiomas (árabe, portugués de Brasil, checo, danés, neerlandés, inglés, persa, francés, alemán, italiano, noruego, polaco, portugués, ruso, español, sueco, turco) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema.

Para algunos comandos de voz hay sinónimos alternativos.

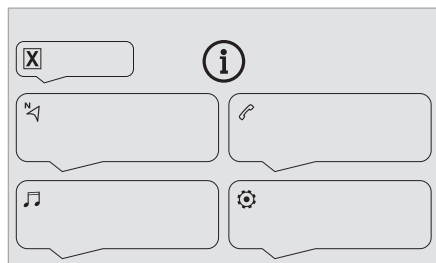
Ejemplo: Guiar hacia/Navegar hacia/Ir a/...

Los comandos de voz en idioma árabe de: "Navegar hacia dirección" y "Mostrar POI en la localidad", no están disponibles.

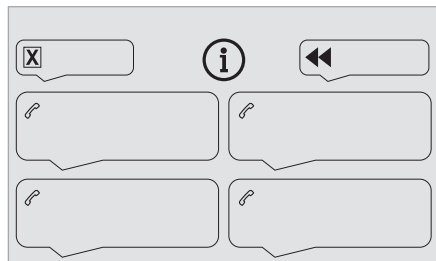
Información - Uso del sistema




Cuando se activan las órdenes vocales pulsando brevemente el botón, aparece la ayuda en la pantalla táctil, ofreciendo varios menús y activando la interacción con el sistema basada en la voz.



Cuando se selecciona un menú, pasan a estar disponibles una serie de comandos.



 Pulse el botón "Pulsar Para Hablar" y diga un comando después de la señal. Si pulsa de nuevo el botón PPH mientras espero a que usted hable, terminará la conversación. Recuerde que puede interrumpirme en cualquier momento pulsando este botón. Para cancelar una acción y comenzar de nuevo diga "Cancelar", para anular una acción diga "Deshacer". Para obtener información y consejos puede decir "Ayuda" en cualquier momento. En caso de que el comando que

usted haya expresado no contenga toda la información que necesito, le pondré ejemplos o le guiaré paso a paso para completar el proceso. En el "Modo principiante" por defecto obtendrá más información y, más adelante, cuando se sienta cómodo, podrá cambiar al "Modo avanzado".

Comandos de voz globales

Órdenes vocales

Seleccionar modo de interacción avanzado - principiante

Seleccionar usuario 1 / Seleccionar perfil Juan

Aumentar temperatura

Bajar temperatura

Mensajes de ayuda

Hay muchos temas en los que le puedo ayudar. Puede decir "Ayuda con el teléfono", "Ayuda con la navegación", "Ayuda con el reproductor multimedia" o "Ayuda con la radio". Para obtener información sobre cómo manejar el sistema de voz, diga "Ayuda con los controles de voz". Diga "Sí", para confirmar que le he entendido correctamente. De lo contrario diga "No" y empezaremos de nuevo.

Comandos de voz "Navegación"

Órdenes vocales

Ir a casa

Ir al trabajo

Navegar hacia dirección favorita, Club de Tenis

Navegar hacia contacto, Juan Moreno

Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián

Mensajes de ayuda

Para planificar una ruta diga "Navegar hacia", seguido de la dirección, del nombre del contacto o de un cruce. Por ejemplo diga "Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián", "Navegar hacia contacto, Juan Moreno" o "Navegar hacia cruce de calle Bergara, San Sebastián". Puede precisar si se trata de una dirección favorita o un punto de interés. Diga, por ejemplo, "Navegar hacia dirección favorita, Club de Tenis" o "Navegar hacia punto de interés, aeropuerto el Prat en Barcelona". También puede decir, "Ir a casa". Para ver puntos de interés en el mapa, diga, por ejemplo, "mostrar punto de interés 'hoteles' en Barcelona" o "mostrar punto de interés 'gasolinera' más cercano". Para solicitar más información, diga "Ayuda con puntos de interés" o "Ayuda con el guiado".

Para elegir un destino diga, por ejemplo, "Navegar a la línea tres" o "Seleccionar línea dos". Si no encuentra el destino, pero el nombre de la calle es correcto diga, por ejemplo, "Seleccionar calle en la línea tres". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Dime la distancia restante

Dime el tiempo restante

Dime la hora de llegada

Detener guiado



Mensajes de ayuda

Diga "Reanudar guiado" o "Detener guiado". Para obtener información acerca de la ruta actual, diga "Dime el tiempo restante", "Distancia restante" u "Hora de llegada". Para obtener más información sobre los comandos, diga "Ayuda con la navegación".



Órdenes vocales

Mostrar punto de interés Hotel en el destino

Mostrar punto de interés Gasolinera más cercano

Navegar hacia punto de interés Aeropuerto El Prat en Barcelona

Navegar hacia punto de interés Gasolinera en la ruta



Mensajes de ayuda

Para mostrar puntos de interés en el mapa, diga, por ejemplo, "Mostrar 'hoteles' en Madrid", "Mostrar 'aparcamiento' más cercano", "Mostrar 'hotel' en el destino", "Mostrar 'gasolinera' en la ruta" o "Mostrar 'hotel' en el destino". Si le parece que el sistema no le entiende bien, intente especificar añadiendo la expresión "punto de interés" antes del punto de interés, por ejemplo "Mostrar punto de interés 'hotel' en el destino". Si prefiere ir directamente a un punto de interés, puede decir "navegar hacia punto de interés 'gasolinera' más cercano".

Para seleccionar un punto de interés diga, por ejemplo, "Seleccionar línea dos". Si busca un punto de interés y no lo encuentra, puede reducir la lista diciendo "Seleccionar punto de interés en la línea dos" o "Seleccionar la ciudad en la línea tres". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior".

i En función del país, dé las instrucciones de destino (dirección) en el idioma configurado para el sistema.

Comandos de voz "Radio multimedia"



Órdenes vocales

Encender dispositivo radio - Streaming Bluetooth - ...



Mensajes de ayuda

Puede seleccionar un dispositivo de audio diciendo "Encender dispositivo" seguido del nombre del dispositivo. Por ejemplo diga, "Encender dispositivo 'Streaming Bluetooth'" o "Encender dispositivo 'radio'". Utilice el comando "Reproducir" para indicar el tipo de música que desea escuchar. Puede escoger entre "Canción", "Artista" y "Disco". Diga, por ejemplo, "Reproducir canción Cruz de Navajas" o "Reproducir álbum La leyenda del tiempo".



Órdenes vocales

Sintonizar emisora Radio Clásica FM

Sintonizar 98.5 FM

Sintonizar memoria número cinco



Mensajes de ayuda

Puede seleccionar una emisora de radio diciendo "Sintonizar", seguido del nombre de la emisora o de la frecuencia. Por ejemplo diga "Sintonizar emisora Radio Clásica" o "Sintonizar 98.5 FM". Para escuchar una emisora memorizada, diga por ejemplo "Sintonizar memoria número cinco".



Órdenes vocales

¿Cómo se llama esta canción?



Mensajes de ayuda

Para seleccionar el elemento que desea reproducir, diga "Reproducir", seguido del

nombre del elemento. Por ejemplo diga: "Reproducir canción Cruz de Navajas", "Reproducir línea tres" o "Seleccionar línea dos". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Reproducir canción Cruz de Navajas

Reproducir artista Dover

Reproducir álbum Chambao



Mensajes de ayuda

No sé exactamente qué desea reproducir. Por favor, diga "Reproducir" seguido del título de una canción o un álbum, o del nombre de un artista. Diga, por ejemplo, "Reproducir canción Cruz de Navajas" o "Reproducir artista Dover" o bien "Reproducir álbum Disparé". Para seleccionar una línea de la pantalla, diga por ejemplo "Seleccionar línea dos". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".

i Las órdenes vocales multimedia solo están disponibles en conexión USB.

Órdenes vocales de "Teléfono"

i Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.



Órdenes vocales

Llamar a Juan Moreno*

Llamar al buzón de voz*

Mostrar llamadas*



Mensajes de ayuda

Para realizar una llamada, diga "Llamar a" seguido del nombre del contacto, por ejemplo "Llamar a David". Para seleccionar un tipo de teléfono diga por ejemplo "Llamar a David a casa". Para llamar a un número de teléfono diga "Marcar" seguido del número al que desea llamar, por ejemplo "Marcar 638 123 456". Puede escuchar sus mensajes diciendo "Llamar al buzón de voz". Para enviar un mensaje rápido diga, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido", seguido del nombre del contacto y el nombre del mensaje rápido que desea enviar, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a David, Llegaré tarde". Para visualizar una lista de todos los contactos o todas las llamadas, diga "Mostrar todos los

contactos" o "Mostrar todas las llamadas". Para obtener más información sobre mensajes, diga "Ayuda con mensajes de texto".

Para seleccionar un contacto de la lista, diga por ejemplo "Seleccionar línea 3". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".

Órdenes vocales "Mensajes de texto"

i Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.

i La función de órdenes vocales "Mensajes de texto" le permite dictar y enviar un SMS. Dikte el texto haciendo una pequeña pausa entre cada palabra. Una vez que termine, el sistema de reconocimiento de voz generará automáticamente un SMS.



Órdenes vocales

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema puede descargar los contactos y las últimas llamadas, y si la descarga correspondiente se ha realizado.

Enviar mensaje rápido a Pedro García, Llegaré tarde



Mensajes de ayuda

Para enviar un mensaje rápido, consulte la lista de plantillas de mensajes rápidos y diga el nombre de la plantilla que desea enviar. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Enviar mensaje rápido a Juan Moreno, Llegaré pronto

Enviar mensaje rápido a Juan Moreno en la oficina, No me esperes



Mensajes de ayuda

Por favor, diga "Llamar a" o "Enviar mensaje rápido a" seguido de un contacto de la lista. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Leer mensaje más reciente*



Mensajes de ayuda

Para escuchar su último mensaje diga por ejemplo "Leer mensaje más reciente". Si desea enviar un mensaje, tiene a su disposición una colección de plantillas de mensajes rápidos. Para utilizar las plantillas, diga por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a Pedro García, Llegaré tarde". Consulte el menú del teléfono para conocer los nombres de mensajes rápidos disponibles.

i El sistema envía solo "Mensajes rápidos" pregrabados.

Navegación

Elección de un perfil

Hacia un nuevo destino

Método intuitivo:



Pulse **Navegación** para visualizar la página principal.



Pulse **"Buscar..."**.



Introduzca una dirección o palabras clave para el destino.



Pulse **"OK"** para seleccionar los **"Criterios de guiado"**.

O bien

Método guiado:

i Para poder utilizar la función de navegación, debe introducir la **"Ciudad"**, la **"Calle"** (se ofrecen sugerencias de forma automática cuando empieza a escribir) y el **"Número"** en el teclado virtual o seleccione una dirección en la lista **"Contacto"** o en el **"Historial"** de direcciones.

i Si no confirma el número, el sistema de navegación mostrará un extremo de la calle.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Introducir dirección"**.

Y luego



Seleccione el **"País"**.



Seleccione el "idioma" del teclado.



Cambie el "tipo" de teclado en función del "idioma" seleccionado: ABCDE; AZERTY; QWERTY o QWERTZ.




Introduzca la **"Ciudad"**, la **"Calle"** y el **"Número"** y confirme pulsando en las sugerencias mostradas.


* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema puede descargar los contactos y las últimas llamadas, y si la descarga correspondiente se ha realizado.

 Pulse "**OK**" para seleccionar los "**Criterios de guiado**".


Y/o

 Seleccione "**Ver en el mapa**" para escoger los "**Criterios de guiado**".


 Pulse "**OK**" para iniciar la navegación guiada.

 Acerque/aleje la imagen mediante los botones táctiles o con dos dedos en la pantalla.

A un destino reciente


 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.


Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Mis destinos**".


Seleccione la pestaña "**Recientes**".

Seleccione la dirección deseada en la lista para ver los "**Criterios de guiado**".


 Pulse "**OK**" para iniciar la navegación guiada.

 Seleccione "**Posición**" para ver el punto de llegada en el mapa.


A "Casa" o "Mi trabajo"

 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.


Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Mis destinos**".

Seleccione la pestaña "**Preferidos**".

 Seleccione "**Casa**".

O

 Seleccione "**Mi trabajo**".


O

Seleccione un destino preferido predeterminado.

A un contacto de la agenda

 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Mis destinos**".


Seleccione la pestaña "**Contacto**".

Seleccione un contacto en la lista para iniciar la navegación guiada.


A los puntos de interés (POI)


Método guiado:

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.


 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.


Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Puntos de interés**".

 Seleccione la pestaña "**Viaje**", "**Vida activa**", "**Comercial**", "**Público**" o "**Geográfico**".


O bien

 Seleccione "**Buscar**" para introducir el nombre y la dirección de un POI.


 Pulse "**OK**" para calcular la ruta.

O bien


Método intuitivo:

 Sólo puede seleccionar este método para utilizar el servicio si existe una conexión de red activa. Puede ser una "conexión de red aportada por el vehículo", si utiliza la solución Citroën Connect Box, o una "red aportada por el usuario" a través de un smartphone.


En ambos casos, el sistema se conecta automáticamente a Internet si la cobertura de red lo permite.


 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.


Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.


 Seleccione "**Buscar**".


Pulse el modo que aparece en la esquina inferior derecha de la pantalla (Local o Conectado) para cambiar la "Base de datos".

 Seleccione la "Base de datos" en modo "Local" (integrado en el mapa) o en modo "Conectado" (conectado a Internet).

 Pulse la flecha atrás para confirmar.


 Introduzca una dirección o palabras clave para su destino (POI).

 Pulse "OK" para iniciar la búsqueda.


 Seleccione la pestaña "En el itinerario", "Alrededor del vehículo" o "En el destino" para acotar la búsqueda.


Seleccione la dirección deseada para calcular la ruta.

A un punto del mapa


 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.


Explore el mapa deslizándolo con el dedo. Seleccione el destino pulsando en el mapa.

 Pulse la pantalla para situar un punto de referencia y mostrar el submenú.


 Pulse este botón para iniciar la navegación guiada.

O


 Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.

 Una pulsación prolongada abre la lista de POI cercanos.


A coordenadas GPS


 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Explore el mapa deslizándolo con el dedo. Toque la pantalla con un dedo para pasar a la imagen siguiente.


 Pulse este botón para visualizar el mapamundi.

Con ayuda de la cuadrícula, seleccione el país o la región deseada acercando la imagen.


 Pulse este botón para visualizar o introducir las coordenadas GPS.

 Aparece un punto de referencia en el centro de la pantalla, con las coordenadas de "Latitud" y "Longitud".


Seleccione el tipo de coordenadas:
DMS para: grados, minutos, segundos.
DD para: grados, decimales.

 Pulse este botón para iniciar la navegación guiada.


O

 Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.

O

 Pulse este botón para introducir la "Latitud" usando el teclado virtual.


Y

 Pulse este botón para introducir la "Longitud" usando el teclado virtual.

TMC (Traffic Message Channel)

Disponible en algunos países.

Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) están basados en un estándar europeo de emisión de la información de tráfico a través del sistema RDS en la radio FM que permite enviar información sobre el tráfico en tiempo real. La información TMC se muestra en un mapa de navegación GPS y se tiene en cuenta instantáneamente cuando se calcula la ruta para evitar accidentes, embotellamientos y cierres de vías.

 Las alertas de zona de peligro pueden aparecer o no en función de la legislación aplicable y de la suscripción al servicio correspondiente.

Navegación con conexión

Activación de la navegación con conexión

En función de la versión, nivel de acabado y suscripción a servicios en línea y opciones del vehículo.

Conexión de red aportada por el vehículo



Con la solución Citroën Connect Box, el sistema se conecta automáticamente a Internet y a los servicios de conexión, y no es necesario que el usuario proporcione una conexión a través del smartphone.

O

Conexión de red aportada por el usuario



Para conocer los modelos de teléfonos móviles compatibles, visite el sitio web de la marca correspondiente a su país.

Activar y configurar el uso compartido de la conexión del smartphone.

Dado que los procesos y los estándares están en constante cambio, le recomendamos que **mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema** para garantizar que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione correctamente.

Conexión USB



Conecte el cable USB.

El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Conexión Bluetooth



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que se detecta (consulte el apartado "Connect-App").

Conexión Wi-Fi



Seleccione una red Wi-Fi detectada por el sistema y conéctese a ella.

Esta función solo está disponible si se ha activado a través de "Notificaciones" o a través del menú "Connect-App".



Pulse "Notificaciones".



Seleccione Wi-Fi para activarla.

O



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "OPCIONES" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "Conexión red Wi-Fi".



Seleccione la pestaña "Segura", "No seguro" o "Memorizada".



Seleccione una red.



Con el teclado virtual, introduzca la "Clave" de la red Wi-Fi y la "Contraseña".



Pulse "OK" para establecer una conexión entre el smartphone y el sistema del vehículo.



Restricciones de uso:
Con CarPlay®, el uso compartido de la conexión solo se encuentra disponible con conexión Wi-Fi.
La calidad de los servicios depende de la calidad de la conexión de red.

Autorizar el envío de información



Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.

Pulse el botón "OPCIONES" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "Configuración del sistema".



Seleccione la pestaña "Modo Privado".

O BIEN



Pulse "Notificaciones".



Pulse "Modo Privado".

A CONTINUACIÓN



Active o desactive:

- "Sin datos compartidos excepto vehículos de empresa".
- "Solo transferencia de datos"

- "Transferencia de datos y posición del vehículo"

Configuración específica de la navegación con conexión



Pulse **Navegación** para visualizar la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Ajustes"**.



Seleccione la pestaña **"Mapa"**.



Active o desactive:

- **"Autorizar el anuncio de las zonas de peligro"**.

de peligro".

- **"Mostrar el plano para llegar al destino final a pie"**.

Estas configuraciones deben adaptarse a cada perfil.



Pulse **"OK"** para confirmar la selección.



Seleccione la pestaña **"Config. alertas"**.



Active o desactive:

- **"Alertar zona de estacionamiento cercana"**.
- **"Alerta gasolinera"**.
- **"Alertar de la presencia de zonas de riesgo"** y, a continuación, pulse el icono de emergencia (triángulo) para configurar las alertas.
- **"Difundir una alerta sonora"**.

- **"Señalar proximidad POI 1"**.
- **"Señalar proximidad POI 2"**.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar la selección.



Es posible acceder a "Notificaciones", situado en la barra superior, en cualquier momento.



Las alertas de zona de peligro pueden aparecer o no en función de la legislación aplicable y de la suscripción al servicio correspondiente.



Con la llegada de "TOMTOM TRAFFIC", los servicios están disponibles.



Los servicios ofrecidos con la navegación con conexión son los siguientes.

Un conjunto de servicios de conexión:

- Búsqueda local de El tiempo,
- Gasolineras,
- Aparcamiento,
- Tráfico,
- POI.

Un pack Zona de peligro (opcional).

Declaración: "Alertar de la presencia de zonas de riesgo"



Para enviar información sobre las zonas de peligro, seleccione la opción: **Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.



Pulse el botón **"Declarar una nueva zona de peligro"** situado en las barras

laterales o en la barra superior de la pantalla táctil (según equipamiento).



Seleccione la opción **"Tipo"** para escoger el tipo de "Zona de peligro".



Seleccione la opción **"Snelheid"** e introdúzcala mediante el teclado virtual.

OK

Pulse **"OK"** para guardar y enviar la información.

Cómo ver la información sobre el carburante



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.



Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.








Pulse **"POI en mapa"** para ver la lista de puntos de interés.












Pulse uno de los botones para buscar por









"Emisoras".

-  Active/desactive "Emisoras".
-  Pulse este botón para acceder a la página secundaria.
-  Seleccione la pestaña "Parámetros".
-  Seleccione el carburante deseado.
-  Pulse "OK" para guardar.

Ver los datos de la estación de carga

-  Pulse **Navegación** para visualizar la página principal.
-  Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.
-  Pulse "**POI en mapa**" para ver la lista de puntos de interés.
-  Pulse uno de los botones para buscar por "**Gasolinera**".
-  Active o desactive "**Gasolinera**".
-  Pulse este botón para acceder a la página secundaria.
-  Seleccione la pestaña "Parámetros".
-  Seleccione el tipo de conector deseado.
-  Pulse "OK" para guardar.

Cómo ver la información meteorológica

-  Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.
-  Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.
-  Seleccione "**Consulta del mapa**".
-  Seleccione "**El tiempo**".
-  Pulse este botón para ver la información básica.
-  Pulse este botón para obtener información meteorológica detallada.

i La temperatura que se muestra a las 6 de la mañana será la temperatura máxima del día.
La temperatura que se muestra a las 6 de la tarde será la temperatura mínima de la noche.

Aplicaciones


Tomas USB

Según equipamiento, para obtener más información sobre las tomas USB compatibles con las aplicaciones **CarPlay®** o **Android Auto**, consulte el apartado "Ergonomía y Confort".

i Para conocer los modelos de teléfonos móviles compatibles, visite el sitio web del fabricante correspondiente a su país.

i La sincronización del teléfono móvil permite a los usuarios ver las aplicaciones que admiten la tecnología **CarPlay®** o **Android Auto** del teléfono móvil en la pantalla del vehículo. Para la tecnología **CarPlay®**, primero es necesario activar la función **CarPlay®** en el smartphone. Desbloquee el smartphone para que funcione el proceso de comunicación entre este y el sistema. Dado que los principios y estándares están en constante cambio, **le recomendamos que mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema.**


Conectividad

 Pulse **Connect-App** para visualizar la página principal.
Pulse "**Conectividad**" para acceder a las funciones **CarPlay®** o **Android Auto**.

CarPlay® para conexión del smartphone


Según país.


i Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema. La función "**CarPlay**" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

 Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.


 Pulse "**Teléfono**" para visualizar la interfaz de CarPlay®.

O bien

 Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

 Desde el sistema, pulse "**Connect-App**" para acceder a la página principal.

Pulse "**Conectividad**" para acceder a la función "CarPlay®".


 Pulse "**CarPlay**" para visualizar la interfaz de CarPlay®.


i Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al modo RADIO MEDIA; la fuente debe cambiarse manualmente.

Android Auto para conexión del smartphone

Según país.


i Instale la aplicación "**Android Auto**" en el smartphone a través de "Google Play". La función "**Android Auto**" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

 Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

 Desde el sistema, pulse "**Connect-App**" para visualizar la página principal.

Pulse "**Conectividad**" para acceder a la función "Android Auto".

 Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema.


 Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión. El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En modo Android Auto, está desactivada la función que abre los menús desplegables mediante una breve pulsación de la pantalla con tres dedos.


i Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

Apps del vehículo

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse "**Apps del vehículo**" para ver la página de inicio de las aplicaciones.


Navegador de internet

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse "**Conectividad**" para acceder a la función "**Apps conectadas**".

Pulse "**Apps conectadas**" para ver la página de inicio del navegador.

 Seleccione su país de residencia.

 Pulse "**OK**" para guardar e iniciar el navegador.

i La conexión a Internet se realiza a través de una de las conexiones de red aportadas por el vehículo o el usuario.

Conexión Bluetooth®

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del


smartphone y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

i La función Bluetooth debe estar activada y el smartphone configurado como "Visible para todos".


Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el smartphone o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el smartphone.

i Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el smartphone.

Procedimiento desde el smartphone

 Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados. En el sistema, acepte la solicitud de conexión del smartphone.


Procedimiento desde el sistema

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal. Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Conexión Bluetooth"**.

 Seleccione **"Buscar"**.

Aparece la lista de smartphones detectados.

 Seleccione el nombre del smartphone correspondiente en la lista.


i Según el tipo de smartphone, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el smartphone con 3 perfiles:

- **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del smartphone),
- **"Datos Internet móvil"**.


i El perfil **"Datos Internet móvil"** debe estar activo para la navegación con conexión (si el vehículo no dispone del servicio de "Llamada de avería y emergencia") después de la primera activación de la conexión compartida del smartphone.

 Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

Conexión Wi-Fi

Conexión de red a través del smartphone Wi-Fi.


 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Conexión red Wi-Fi"**.

WIFI Seleccione la pestaña **"Segura"**, **"No seguro"** o **"Memorizada"**.

 Seleccione una red.

 Con ayuda del teclado virtual, introduzca la **"Clave"** y la **"Contraseña"** de la red Wi-Fi.

OK Pulse **"OK"** para establecer la conexión.

i La conexión Wi-Fi y la conexión Wi-Fi compartida son exclusivas.

Conexión compartida Wi-Fi

Según equipamiento.

Creación de una red Wi-Fi local por el sistema.

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.


Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Compartir la conexión Wi-Fi"**.

Seleccione la pestaña **"Activación"** para compartir o dejar de compartir la conexión Wi-Fi. Y/o

Seleccione la pestaña **"Ajustes"** para cambiar el nombre de la red y la contraseña del sistema.

 Pulse **"OK"** para confirmar.

 Para protegerse del acceso no autorizado y hacer que todos los sistemas sean lo más seguros posible, se recomienda el uso de un código de seguridad o una contraseña compleja.

Gestión de las conexiones

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.


Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Gestionar la conexión"**.


Gracias a esta función podrá ver el acceso a los servicios de conexión y la disponibilidad de los servicios de conexión, así como modificar el modo de conexión.

Radio


Selección de una emisora

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.


Pulse **"Frecuencia"**.

 Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.


O

 Mueva la barra deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.


O

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.


 Seleccione **"Emisoras de radio"** en la página secundaria.

Pulse **"Frecuencia"**.

 Introduzca los valores en el teclado virtual.

Introduzca primero las unidades y haga clic en el campo de los decimales para introducir las cifras después de la coma.


 Pulse **"OK"** para confirmar.

 La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador USB conectado a la toma de 12 V.


El entorno exterior (montañas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido el modo RDS. Este fenómeno es totalmente normal en el contexto de las transmisiones de ondas de radio y en ningún caso es indicativo de un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Memorización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia. (consulte el apartado correspondiente). Pulse **"Memoria"**.

 Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.


Cómo cambiar de banda de frecuencia

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Para cambiar de banda de frecuencia, pulse **"Banda..."**, en la esquina superior derecha de la pantalla.

Activación/desactivación del RDS


RDS, cuando está activado, permite seguir escuchando la misma emisora de radio al sintonizar automáticamente frecuencias alternativas.

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Reglajes de la radio"**.

Seleccione **"General"**.

 Active/desactive **"Seguimiento de la emisora"**.

OK

Pulse "OK" para confirmar.

i El seguimiento de emisoras RDS puede que no esté disponible en todo el país, ya que es posible que muchas de las emisoras no cubran el 100 % del territorio nacional. Es explica la pérdida de recepción de la emisora durante un viaje.

Mostrar información de texto

La función "Texto de radio" muestra información transmitida por la emisora de radio relacionada con la propia emisora o con la canción que se está reproduciendo en ese momento.



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes de la radio**".

Seleccione "**General**".



Active/desactive "**Indicación radio-texto**".

OK

Pulse "OK" para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es

necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes.

Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

Seleccione "**Avisos**".



Active/desactive "**Tráfico**".

OK

Pulse "OK" para confirmar.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

La radio digital permite una mayor calidad de sonido.

Los diferentes "múltiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse "Banda..." en la esquina superior derecha de la pantalla para ver la banda de frecuencias "DAB".

Seguimiento FM-DAB

El "DAB" no cubre el 100 % del territorio.

Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento automático FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica FM correspondiente (si la hay).



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes de la radio**".

Seleccione "**General**".



Active/desactive "**FM-DAB**".



Active/desactive "**Seguimiento de la emisora**".

OK

Pulse "OK".

i Si el "Seguimiento automático FM-DAB" está activado, puede producirse un desfase de tiempo de unos segundos cuando el sistema cambia a la emisora analógica "FM" y, en algunos casos, un cambio en el volumen.

Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".



Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" (opción "**FM-DAB**" sombreada), o si el "Seguimiento automático DAB/FM" no está activado, se produce un

corte de sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

Multimedia

Puerto USB



Inserte la llave de memoria USB en el puerto USB o conecte el dispositivo USB al puerto USB utilizando un cable adecuado (no suministrado).



Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Toma Auxiliar (AUX)

Según equipamiento.



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido).

Esta fuente solo está disponible si se ha seleccionado la "Entrada auxiliar" en los ajustes de audio.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

Selección de la fuente



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Seleccione "**FUENTES**".

Selección de la fuente.

Cómo ver un vídeo

Según equipamiento/según versión/según país. Insertar una llave USB en la toma USB.



A los comandos de control de vídeo solo se puede acceder a través de la pantalla táctil.



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Seleccione "**FUENTES**".



Seleccione **Vídeo** para iniciar la reproducción del vídeo.



Para retirar la llave USB, pulse el botón de pausa para detener la reproducción del vídeo, y a continuación retire la llave.

El sistema puede reproducir archivos de vídeo en formatos MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV y RealVideo.

Streaming Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth debe estar activo.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto).

A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.



Una vez conectado en modo streaming, el smartphone se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.



Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado

(artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® y reproductores Apple® a través de los puertos USB. No se suministra el cable adaptador.

Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

El sistema de audio reproduce archivos de audio con formato ".wma, .aac, .flac, .ogg y .mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).


No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Todos los archivos ".wma" deben ser archivos WMA 9 estándares.

Las frecuencias de muestreo admitidas son 32, 44 y 48 KHz.


Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? ; ù).


Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

 Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.


Teléfono

Vincular un teléfono Bluetooth®


 Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

 La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como "Visible para todos" (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.


 Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.


Procedimiento desde el teléfono


 Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.


En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Procedimiento desde el sistema

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

 Pulse **"Búsqueda Bluetooth"**.

 Seleccione **"Buscar"**. Aparece la lista de teléfonos detectados.

 Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),
- **"Datos Internet móvil"**.

i Después de activar la conexión compartida del smartphone, debe tener activo el perfil **"Datos Internet móvil"** para la navegación con conexión.

Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

i La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.


i Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Reconexión automática


Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Conexión Bluetooth"** para ver la lista de dispositivos vinculados.


 Pulse el botón **"Detalles"**.

Seleccione uno o varios perfiles.


OK Pulse **"OK"** para confirmar.


Gestión de los teléfonos vinculados

Esta función le permite conectar o desconectar un dispositivo o eliminar una vinculación.

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.


Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.


 Seleccione **"Conexión Bluetooth"** para ver la lista de dispositivos vinculados.

 Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.

Vuelva a pulsar para conectarlo.


Eliminación de un teléfono


 Seleccione la papelera en la parte superior derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.


 Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje superpuesto en la pantalla.

 Pulse brevemente el botón de teléfono de los mandos del volante para atender una llamada entrante.

Y
 Mantenga pulsado

 el botón de teléfono de los mandos del volante para rechazar la llamada.

O
 Seleccione **"Colgar"** en la pantalla táctil.

Realización de una llamada

! Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacionamiento del vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse **"Llamar"** para realizar la llamada.

Llamada a un contacto



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



O mantenga pulsado



el botón del teléfono de los mandos en el volante.

Seleccione **"Contacto"**.

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.



Seleccione **"Llamar"**.

Llamada a uno de los últimos números marcados



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



Mantenga pulsado



el botón del teléfono de los mandos en el volante.

Seleccione **"Llamadas"**.

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.



Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestión de los contactos/las entradas



Pulse **Teléfono** para visualizar la página principal.



Seleccione **"Crear"** para añadir un nuevo contacto.



Pulse la pestaña **"Teléfono"** para introducir el número(s) de teléfono del contacto.



Pulse la pestaña **"Dirección"** para introducir la dirección(es) del contacto.



Pulse la pestaña **"Email"** para introducir la dirección(es) de correo electrónico del contacto.



Pulse **"OK"** para guardar.



Pulse este botón para ordenar los contactos por Apellidos+Nombre o por Nombre+Apellidos.



La función **"Email"** permite introducir direcciones de correo electrónico para un contacto, pero el sistema no puede enviar

mensajes de correo electrónico en ningún caso.

Gestión de los mensajes



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mensajes"** para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña **"Todos"**, **"Recibidas"** o **"Enviados"**.



Seleccione los detalles del mensaje escogido en una de las listas.



Pulse **"Responder"** para enviar un mensaje rápido almacenado en el

sistema.



Pulse **"Llamar"** para realizar la llamada.



Pulse **"Escuchar"** para escuchar el mensaje.



El acceso a los **"Mensajes"** depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema a bordo.

Algunos smartphones recuperan mensajes o correos electrónicos más lentos que otros.

Gestión de los mensajes rápidos



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mensajes rápidos"** para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña **"Atrasados"**, **"Entrada"**, **"No disponible"** o **"Otros"**

para poder crear nuevos mensajes.



Pulse **"Crear"** para escribir un nuevo mensaje.



Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse **"Transferir"** para seleccionar uno o más destinatarios.



Pulse **"Escuchar"** para iniciar la reproducción del mensaje.

Gestión del correo electrónico



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Email"** para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña **"Recibidas"**, **"Enviados"** o **"No leídos"**.

Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse **"Escuchar"** para iniciar la reproducción del mensaje.



El acceso a los correos electrónicos depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema a bordo.

Configuración

Ajustes de audio



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Seleccione **"Reglajes de audio"**.

A continuación, seleccione **"Ambientes"**, **"Distribución"**, **"Sonido"**, **"Voz"** o **"Timbres"**.



Pulse **"OK"** para guardar los ajustes.



El balance/la distribución (o la especialización con el sistema Arkamys®) utiliza el procesamiento de audio para ajustar la calidad del sonido en función del número de ocupantes del vehículo. Disponible únicamente en la configuración con altavoces delanteros y traseros.



La configuración **Ambientes** (selección de 6 ambientes) y las configuraciones de sonido **Graves**, **Medios** y **Agudos** son

distintas e independientes en cada fuente de audio.

Active o desactive **"Loudness"**.

Las configuraciones **"Distribución"** (Todos los pasajeros, Conductor y Solo delante) son comunes para todas las fuentes.

Active o desactive **"Sonido de las teclas"**, **"Adaptación del volumen a la velocidad"** y **"Entrada auxiliar"**.



Sonido a bordo: Arkamys Sound Staging® optimiza la distribución del sonido dentro del compartimento de los pasajeros.

Configuración de perfiles



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Configuración de los perfiles"**.

Seleccione **"Perfil 1"**, **"Perfil 2"**, **"Perfil 3"** o **"Perfil común"**.




Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.



Pulse **"OK"** para confirmar.



Pulse este botón para agregar una foto de perfil.


 Inserte la llave de memoria USB que contiene la foto en el puerto USB.

Seleccione la fotografía.

OK Pulse en "**OK**" para aceptar la transferencia de la foto.

OK Pulse de nuevo en "**OK**" para guardar los ajustes.

i La fotografía se guarda en formato cuadrado, el sistema le da otra forma a la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.

 Pulse este botón para restablecer el perfil seleccionado.

! Al restablecer el perfil seleccionado se activa inglés como idioma de forma predeterminada.


Seleccione un "**Perfil**" (1, 2 o 3) para enlazar "**Reglajes de audio**" con él.

 Seleccione "**Reglajes de audio**".

A continuación, seleccione "**Ambientes**", "**Distribución**", "**Sonido**", "**Voz**" o "**Timbres**".

OK Pulse "**OK**" para guardar los ajustes del perfil seleccionado.

Modificación de los ajustes del sistema

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.


Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.


 Seleccione "**Configuración pantalla**".

Seleccione "**Animación**".


 Active o desactive: **Desfile automático de texto**

Seleccione "**Luminosidad**".

 Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos.

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Configuración sistema**".


Seleccione "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo de carburante y temperatura.

Seleccione "**Configuración fábrica**" para restaurar la configuración inicial.

! Restablecer el sistema a "Configuración fábrica" activa inglés y grados Fahrenheit y desactiva el horario de verano.

Seleccione "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.


Selección del idioma

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.


Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.


Ajuste de la fecha

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.


Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

Seleccione "**Fecha**".


 Pulse este botón para establecer la fecha.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

 Seleccione el formato de indicación de la fecha.

i Solo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado "Sincronización GPS".

Ajuste de la hora

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

Seleccione "**Hora**".



Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

OK

Pulse "OK" para confirmar.



Pulse este botón para definir el huso horario.



Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).



Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).



Active o desactive la sincronización del GPS (UTC).

OK

Pulse "OK" para confirmar.



Puede que el sistema no gestione automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Esquemas de color

Según equipamiento/según versión.



Por motivos de seguridad, el procedimiento de cambio de esquema de color solo es posible con el **vehículo parado**.



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Seleccione "**Temas**".



Seleccione en la lista el esquema de color y luego pulse "**OK**" para confirmar.



Cada vez que se cambia el esquema de color, el sistema efectúa una reinicialización que mostrará una pantalla en negro temporalmente.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Navegación

No puedo introducir la dirección de navegación.

No se reconoce la dirección.

► Utilice el "método intuitivo" pulsando el botón "Buscar...", al final de la página "Navegación".

El cálculo del itinerario no finaliza.

Los ajustes de la ruta puede estar en conflicto con la ubicación actual (por ejemplo, si se han excluido las autopistas de peaje, pero el vehículo se encuentra en una autopista de peaje).

► Compruebe los ajustes de ruta en el menú "Navegación".

No recibo alertas de "zona de peligro".

No se ha suscrito a la opción de servicios en línea.

► Si no se ha suscrito a la opción:

- pueden hacer falta varios días para que se active el servicio,

- los servicios no están seleccionados en el menú del sistema,

- los servicios en línea no están activos (no aparece "TOMTOM TRAFFIC" en el mapa).

Los POI no aparecen.

Los POI no se han seleccionado.

► Establezca el nivel de zoom en 200 m o seleccione los POI en la lista de POI.

La función de alerta acústica de "zonas de peligro" no funciona.

La alerta acústica no está activada o el volumen está demasiado bajo.

► Active la alerta acústica en el menú "Navegación" y compruebe el volumen en los ajustes del sistema de audio.

El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.

Los ajustes de ruta no tienen en cuenta los mensajes TMC.

► Configure la función "Información de tráfico" de la lista de ajustes de ruta (Con, Manual o Automática).

Recibo una alerta sobre un "Zona de peligro" que no está en mi ruta.

Además de proporcionar una navegación guiada, el sistema anuncia todas las "áreas de peligro" de la zona en forma de cono que precede al vehículo. Puede indicar una alerta en las "áreas de peligro" de caminos cercanos o paralelos.

► Acerque el mapa para ver la ubicación exacta del "Zona de peligro". Puede seleccionar "En

el itinerario" para dejar de recibir alertas o para reducir la duración de la alerta.

Determinados atascos de tráfico en la ruta no se indican en tiempo real.

Tras iniciar el navegador, pueden pasar unos minutos hasta que el sistema empiece a recibir información sobre el tráfico.

► Espere a que la información le llegue correctamente (aparecen iconos de información del tráfico en el mapa).

En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).

Esto es completamente normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.

La altitud no aparece indicada.

Tras encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.

► Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.

Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.

Este comportamiento es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

Mi navegación ya no está conectada.

Es posible que la conexión no esté disponible durante la puesta en marcha en determinadas zonas geográficas.

► Compruebe que los servicios en línea estén activados (configuración, contrato).

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.

► Pulse el botón "Actualiz. lista" en el "Emisoras de radio" menú secundario.

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Puede producirse una pausa prolongada después de insertar la llave USB.

El sistema lee varios tipos de datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede llevar de unos segundos a unos minutos.

Esto es completamente normal.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

- ▶ Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.

Es posible que la función Bluetooth del teléfono esté desactivada o que el dispositivo no esté visible.

- ▶ Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.
- ▶ Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
- ▶ Desactive y luego vuelva a activar la función de Bluetooth del teléfono.

El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.

- ▶ Puede comprobar la compatibilidad del teléfono en la web de la marca (servicios).

Android Auto y/o CarPlay no funcionan.

Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.

- ▶ Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.

Android Auto y/o CarPlay no funcionan.

Android Auto y CarPlay no están disponibles en todos los países.

- ▶ Compruebe en Google Android Auto o en el sitio web de Apple los países en los que están disponibles.

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

- ▶ Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.

El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.

- ▶ Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, apague la ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.

Las opciones de sincronización de contactos son: sincronizar los contactos en la tarjeta SIM, en el teléfono o en ambos. Cuando se selecciona la sincronización en ambos, los contactos pueden aparecer duplicados.

- ▶ Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".

Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

- ▶ Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

El sistema no recibe mensajes de texto SMS.

El modo Bluetooth no permite que se envíen mensajes de texto SMS al sistema.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.

Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.

La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.

- ▶ Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.

Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.

La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.

- ▶ Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

- ▶ Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Le recomendamos que coloque las funciones de sonido (Graves:, Agudos:, Balance) en la zona

media, que establezca el ambiente musical como "Ninguno", que pase la corrección de volumen a "Activa" en modo USB y a "Inactiva" en modo Radio.

► En todos estos casos, tras aplicar la nueva configuración de sonido, primero ajuste el nivel de volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el nivel de volumen del sistema de audio.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

No logro configurar la hora y la fecha.

El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la sincronización con los satélites está desactivada.

► Menú Ajustes/Opciones/Ajuste de Hora- Fecha. Seleccione la pestaña "Hora" y desactive la "Sincronización GPS" (UTC).

-
- A**
- Abatimiento de los asientos traseros 53–54
- ABS 84
- Acceso a las plazas traseras 48
- Acceso manos ocupadas 39
- Accesorios 80
- Acceso y encendido del kit manos libres 30–32, 107–108
- Aceite motor 184
- Acondicionamientos 64–65, 66–67
- Acondicionamientos del maletero 68
- Acondicionamientos interiores 64–65
- Active Safety Brake 144–147
- AdBlue® 19, 188
- Adhesivos de personalización 192
- Aditivo gasoil 186
- Advanced Grip Control 86
- Airbags 92–94, 96
- Airbags cortinas 93–94
- Airbags frontales 92–94, 96
- Airbags laterales 93–94
- Aire acondicionado 54–56, 59
- Aire acondicionado automático 57, 60
- Aire acondicionado automático bizona 56
- Aire acondicionado manual 56, 58
- Aireadores 54
- Alarma 42
- Alerta activa de cambio involuntario de carril 148, 154
- Alerta atención conductor 147–148
- Alerta Riesgo Colisión 144–146
- Alfombrilla 66, 128
- Alumbrado de conducción 71
- Alumbrado estático de intersección 76
- Anillos de amarre 68
- Antiarranque electrónico 105
- Antibloqueo de las ruedas (ABS) 83–84
- Antipatinado de las ruedas (ASR) 83–86
- Antirrobo / Antiarranque 33, 105
- Apertura de las lunas 29
- Apertura de las puertas 31, 36
- Apertura del capó motor 182–183
- Apertura del maletero 31, 37
- Aplicaciones 251
- Aplicaciones de conexión 251
- Aplicación para dispositivos móviles 25, 27, 62, 173, 175
- Arrancar 210
- Arranque de emergencia 109, 210
- Arranque del motor 106, 108
- Arranque del vehículo 106–107, 115–118
- Arranque de un motor Diesel 165
- Asientos delanteros 47–50
- Asientos eléctricos 49–50
- Asientos para niños 91, 94–97
- Asientos para niños clásicos 97
- Asientos para niños ISOFIX 97–99
- Asientos térmicos 50
- Asientos traseros 52–54
- Asistencia a la frenada de urgencia 83–84, 146
- Autonomía AdBlue® 19, 186
- Ayuda a la bajada 87
- Ayuda a la frenada de urgencia (AFU) 83–84
- Ayuda al conductor en autopista 136
- Ayuda al estacionamiento delantero 155
- Ayuda al estacionamiento trasero 154
- Ayuda al mantenimiento en la vía 136, 141–142, 144
- Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero 154
- Ayuda para arrancar en una pendiente 121
- Ayudas a la conducción (recomendaciones) 127
- Ayudas a las maniobras (recomendaciones) 127
-
- B**
- Bandeja trasera 68
- Barras de techo 182–183
- Barrido automático de los limpiaparabrisas 79
- Batería 179
- Batería de 12 V 186, 210–214
- Batería de accesorios 213
- Batería de tracción (híbrido recargable) 21, 167–168, 173
- Bidón AdBlue® 189
- Bloqueo 32–33
- Bloqueo centralizado 29, 31, 33
- Bloqueo de las puertas 33–34
- Bloqueo desde el interior 33
- BlueHDi 19, 22, 186, 193
- Bluetooth (kit manos libres) 232–233, 256–257
- Bluetooth (teléfono) 232–233, 256–257
- Bocina 81

C	Capó motor 182–183	Conector de carga (híbrido recargable) 168, 173–175
Cable audio 255	Características técnicas 219–221	Conexión Android Auto 232, 251
Cable de carga 170	Carburante 7, 165	Conexión Apple CarPlay 231, 250
Cable de carga (híbrido recargable) 168, 174	Carburante (depósito) 165–166	Conexión Bluetooth 232–233, 251–252, 256–257
Cable Jack 255	Carga 69–70, 182–183	Conexión red Wi-Fi 252
Cadenas para nieve 180	Carga de la batería 211, 214	Configuración del vehículo 24, 26
Caja de cambios automática 9, 112, 115–118, 121, 123, 187, 211	Carga de la batería de tracción 170	Conmutación automática de las luces de carretera 74–75
Caja de cambios automática eléctrica (híbrido) 118	Carga de la batería de tracción (híbrido recargable) 20, 167, 173–175	ConnectedCAM Citroën™ 126
Caja de cambios manual ... 9, 112, 121, 123, 187	Carga doméstica 170	Consejos de conducción 7, 104
Caja de colocación 70	Carga doméstica (híbrido recargable) 174–175	Consejos de mantenimiento 167, 191
Caja de control 168, 170, 174	Cargador inalámbrico 65	Consumo de aceite 184
Caja de fusibles compartimento motor 205, 209	Cargador por inducción 65	Consumo de carburante 7, 20
Caja de fusibles panel de instrumentos 205	Carga programada 25, 175	Consumos 25
Caja de herramientas 70	Carga programada (híbrido recargable) 25, 168, 173	Contacto 107–108, 258
Calefacción 54, 58, 61–62	Cargas remolcables 218–219, 221	Contador 9–10, 128
Calefacción adicional 61–62	Carrocería 192	Contador kilométrico parcial 21
Calefacción programable 27, 61–62	Cebado del circuito de carburante 193	Control de estabilidad del remolque (TSM) 85–86
Cámara de ayuda a la conducción (alertas) 127	Cierre de las puertas 31–32, 36	Control del nivel de aceite motor 18
Cámara de infrarrojos 127	Cierre del portón trasero 32, 37	Control de presión (con kit) 195, 197
Cámara de marcha atrás 127, 155, 157–158	Cinturones de seguridad 88–91, 97	Control de Tracción Inteligente 84
Cambio de la pila del telemando 35	Cinturones de seguridad traseros 89	Control dinámico de estabilidad (CDS) ... 83–86
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 78	Claxon para peatones 81	Controles 184, 186–188
Cambio de una lámpara 200–201, 203–204	Combinado 9–10, 22–23, 128	Cortina de ocultación 44–46
Cambio de una rueda 194, 197	Compartimentos de colocación 68, 70	Cuadro de instrumentos digital 10
Cambio de un fusible 205–206, 209	Compartimentos de colocación en las puertas 64	Cubre-equipajes 68
Capacidad del depósito de carburante 165–166	COMPROBACIÓN 22	Cuentarrevoluciones 9–10
	Conducción 104	Cuerto (mantenimiento) 192
	Conducción económica 7	
	Conectividad 250	

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) -
 Radio digital 229, 254
 Delastrado 180
 Depósito de AdBlue® 189
 Depósito de carburante 165–166
 Depósito de lavaparabrisas 185
 Desbloqueo 28–29, 31
 Desbloqueo de las puertas 33–34
 Desbloqueo del maletero 29, 31
 Desbloqueo del portón trasero 29, 31
 Desbloqueo desde el interior 33
 Desempañado 60
 Desempañado delantero 60
 Desempañado trasero 60
 Desescarchado 60–61
 Desescarchado de la luneta trasera 60
 Deshelado delantero 60
 Desmontaje de la alfombrilla 66
 Desmontaje de una rueda 199–200
 Detección de inatención 147–148
 Detección de obstáculos 154
 Detección de subinflado 124, 196
 Dimensiones 222
 Diodos electroluminiscentes -
 LED 72, 201, 203
 Discos de frenos 187

E

Eco-conducción (consejos) 7

Economía de energía (modo) 179
 Elementos de identificación 222
 Elevallunas eléctricos 43
 Emisora de radio 228, 253–254
 Empuñaduras de sujeción 48, 64
 Encendedor de cigarrillos 64
 Enganche con rótula desmontable 176–179
 Enganche remolque 85–86, 176
 Entrada de aire 57–59
 Escobillas del limpiaparabrisas
 (sustitución) 78
 ESC (programa electrónico de estabilidad) 83
 Espejo de cortesía 64
 Etiquetas de identificación 222

F

Faros antiniebla delanteros 71, 76, 203
 Faros (reglajes) 75
 Fecha (ajuste) 26, 236, 260
 Fijaciones ISOFIX 97
 Filtro de aceite 186
 Filtro de aire 186
 Filtro de partículas 186
 Filtro habitáculo 54, 186
 Flujo de energía 25
 Focos laterales 74
 Frecuencia (radio) 253–254
 Frenada automática de emergencia 144–147
 Frenada dinámica de socorro 110–112
 Frenada regenerativa (desaceleración
 mediante freno motor) 119

Frenado 119
 Freno de estacionamiento
 eléctrico 109–112, 187
 Frenos 187
 Funciones a distancia 175
 Función e-Save (reserva de energía) 26
 Función masaje 50
 Fusibles 205–206, 209

G

Gato 195, 197, 255
 G.P.S. 247
 Guantera 64

H

Hill Assist Descent Control (HADC) 87
 Histograma de consumo 25, 27
 Hora (reglaje) 26, 235, 260

I

Iluminación a distancia 30, 74
 Iluminación ambiente 67
 Iluminación automática de las luces 73–74
 Iluminación de acogida 73–74
 Iluminación de aparcamiento 30, 73–74
 Iluminación interior 67
 Indicador de autonomía AdBlue® 19

Indicador de cambio de marcha 121–122
 Indicador del nivel de carga (híbrido recargable) 21
 Indicador de mantenimiento 17, 22
 Indicador de nivel de aceite motor 18, 22
 Indicador de potencia (híbrido recargable) 8, 20
 Indicador de temperatura del líquido de refrigeración 19
 Indicadores de dirección (intermitentes) 72–73, 202–203
 Indicador nivel de carburante 165
 Inflado de los neumáticos 187, 223
 Inflado ocasional (con kit) 195, 197
 Información de tráfico (TMC) 247
 Intermitentes 72–73, 202
 ISOFIX (fijaciones) 97

K

Kit antinchazo 194–195
 Kit de reparación provisional de neumáticos 194–197
 Kit manos libres 232–233, 256–257

L

Lámparas 201
 Lámparas (sustitución) 200–201, 203–204
 Lavado 128
 Lavado (consejos) 167, 191–192

Lavalunas trasero 77
 Lavaparabrisas 77
 Lector USB 230, 255
 LED - Diodos electroluminiscentes 72, 201, 203
 Limitador de velocidad 131–134, 136
 Limitador de velocidad programable 132
 Limpialunas trasero 77
 Limpiaparabrisas 76, 77, 79
 Limpieza (consejos) 167, 191–192
 Líquido de frenos 185
 Líquido de refrigeración 185
 Llamada de avería 81–82
 Llamada de urgencia, Servicios 81–82
 Llave 28, 33–34
 Llave con telemando 28–29, 105
 Llave electrónica 30–32
 Llave no reconocida 109
 Llenado del depósito de carburante 166
 Localización del vehículo 30
 Luces antiniebla traseras 71, 204
 Luces con tecnología Full LED 75–76
 Luces de carretera 202
 Luces de cruce 202
 Luces de emergencia 80, 193
 Luces de estacionamiento 73
 Luces de lectura 67
 Luces de marcha atrás 203–204
 Luces de posición 72–73, 203
 Luces de stop 203
 Luces de techo 67
 Luces diurnas 72
 Luces halógenas 75, 201

Luces indicadores de dirección 72, 202
 Luces matrícula 204
 Luces traseras 203
 Lumbar 48
 Luminosidad 234
 Luneta trasera (desescarchado) 60–61
 Luz de techo 67, 204
 Luz maletero 70, 205

M

Maletero 37–38, 41, 70
 Mando del autorradio en el volante 225, 239
 Mando del limpiaparabrisas 76–77, 79
 Mando de los asientos térmicos 50
 Mando de luces 71, 73
 Mando de socorro de las puertas 34
 Mando de socorro del maletero 37
 Mandos en el volante 115–118
 Mantenimiento 188
 Mantenimiento (consejos) 167, 191
 Mantenimiento corriente 128, 186
 Mantenimiento de la carrocería 192
 Masajes multipuntos 50
 Masas 218–219
 Medio ambiente 7, 35, 62
 Memorización de las posiciones de conducción 49–50
 Memorización de una velocidad 136
 Mensajes 258
 Mensajes rápidos 259
 Menú 231

Menú de la pantalla	231
Menú general	25
Menús abreviados	25
Menús (audio)	226–227, 240–241
Modo delastrado	180
Modo ECO	120
Modo economía de energía	179
Modos de conducción	120
Modo "Sport"	120–121
Montaje de una rueda	198–200
Montar unas barras de techo	182–183
Motor	188
Motor Diesel	165, 184, 193, 220
Motor eléctrico	120–121, 167, 221
Motor gasolina	121, 183, 219
Motor híbrido	8, 25, 182, 216, 221
Motorizaciones	218–220

N

Navegación	245–247
Navegador conectado	247–250
Navegador Internet	248, 251
Neumáticos	187, 223
Neutralización del airbag pasajero	93, 96
Niños	91, 97–99
Niños (seguridad)	102
Nivel de aceite	18, 184
Nivel de AdBlue®	186
Nivel de aditivo gasoil	186
Nivel de carga de la batería	25

Nivel del líquido de frenos	185
Nivel del líquido del lavaparabrisas	77, 185
Nivel del líquido de refrigeración	19, 185
Niveles y revisiones	184–186
Número de serie vehículo	222

O

Obturador amovible (quita-nieve)	180
Olvido de la llave	107
Olvido de las luces	72
Ordenador de a bordo	23–24
Órdenes vocales	241–244

P

Palanca caja de cambios manual	112
Pantallas gran frío	180
Pantalla táctil	24, 25, 62
Parabrisas térmico	60
Parada de emergencia	109
Parada del motor	106
Parada del vehículo	106–108, 115–118
Parametrage de los equipos	24, 26
Parámetros del sistema	235, 260
Parasol	64
Park Assist	160–162
Pastillas de frenos	187
Pegatinas de personalización	192
Perfiles	234, 259

Personalización	10
Pila de telemando	35, 62
Pinchazo de una rueda	195–197
Pintura	192, 222
Placas de identificación fabricante	222
Plataforma (remolcado)	216
Porta-latas	64
Porta-mapas	64
Porta-objetos	64
Portón manos libres	38–39, 41
Portón motorizado	38–39, 41
Posiciones de conducción (memorización)	49–50
Potencia	20
Presión de inflado de los neumáticos	187, 195–196, 223
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad)	91
Programa electrónico de estabilidad (ESC)	83–86
Protección para niños	92–99
Puertas	36
Puesta a cero del contador kilométrico parcial	21
Puesta a cero trayecto	23
Puesta al día de la fecha	26, 236, 260
Puesta al día de la hora	26, 235, 260
Puesta a nivel de AdBlue®	189
Puesta del contacto	108

Q

Quedarse sin carburante (Diesel) 193

R

Radar (alertas) 127

Radio 228, 253

Radio digital - DAB (Digital Audio Broadcasting) 229, 254

RDS 228, 253–254

READY (testigo) 182

Recarga de la batería de tracción 170

Recarga de la batería de tracción (híbrido recargable) 167, 173–175

Recargar la batería 211, 214

Recirculación del aire 57–59

Reconocimiento ampliado de las señales de tráfico 131

Reconocimiento de límite de velocidad 128, 130

Recuperación de energía 20, 119

Red de sujeción de carga alta 69–70

REF 84

Referencia color pintura 222

Regeneración filtro de partículas 186

Reglaje de la fecha 26, 236, 260

Reglaje de la hora 26, 235, 260

Reglaje de la temperatura 56–57

Reglaje del caudal de aire 56–59

Reglaje de los asientos 48–49

Reglaje de los faros 75

Reglaje de los reposacabezas 47–48

Reglaje del reparto de aire 56–59

Reglaje en altura de los cinturones de seguridad 89

Reglaje en altura y en profundidad del volante 51

Reglaje lumbar 48

Regulación por el reconocimiento de límite de velocidad 131–132

Regulador de velocidad 131–132, 133, 135–136

regulador de velocidad adaptativo 136

Regulador de velocidad adaptativo con función Stop 131–132

Regulador de velocidad programable 134

Reiniciación del telemando 35

Reinicialización de la detección de subinflado 125

Rejilla quita-nieve 180

Remolcado 215, 217

Remolcado del vehículo 215–217

Remolcado de un vehículo 215, 217

Remolque 85–86, 176

Reostato de luces 22

Repartidor electrónico de frenada (REF) 83–84

Reposabrazos delantero 66

Reposacabezas delanteros 47–48

Reposacabezas traseros 53–54

Repostaje AdBlue® 186, 189

Reproductor Apple® 230, 255

Reserva de carburante 165–166

Retrovisores exteriores 51–52, 60, 152

Retrovisor interior 52

Revisar los niveles 184–185

Revisiones 17, 186

Revisiones corrientes 186–187

Rótula desmontable sin herramientas 176–179

Rueda de repuesto 187, 194–195, 197–198

S

Saturación del filtro de partículas (diésel) 186

SCR (Reducción Catalítica Selectiva) 20, 188

Seguridad para niños 92–99, 102–103

Selector de velocidades 115–118

Señal de emergencia 80, 193

Señalizadores de a bordo 9–10

Sensor de calor 54

Sensores (alertas) 127

Sillas infantiles i-Size 99, 217

Sincronización del telemando 35

Sistema activo de vigilancia de ángulo muerto 154

Sistema anticonfusión de carburante 166

Sistema anticontaminación SCR 20, 188

Sistema de asistencia a la frenada 83–84

Sistema de control de la trayectoria 83–84

Sistema híbrido recargable 5, 8, 25, 108, 121, 167

Smartphone 27

Sonido de alerta de vehículo silencioso 81

Soporte de capó motor 183

Stop & Start 24, 55, 60, 122–123, 165, 182, 186, 213

Streaming audio Bluetooth 230, 255
 Subcapó motor 182–183
 Subinflado (detección) 124
 Suelo de maletero móvil 69
 Superbloqueo 30, 32–33
 Suspensión 188
 Suspensión activa 119
 Suspensión con topes hidráulicos
 progresivos 119
 Sustituir el filtro de aceite 186
 Sustituir el filtro de aire 186
 Sustituir el filtro habitáculo 186
 Sustituir una lámpara 200–201, 203–204
 Sustituir un fusible 205–206

T

Tablas de las motorizaciones 220–221
 Tablas de los fusibles 205, 209
 Tapa de carburante 166
 Techo abrible panorámico 44–46
 Teléfono 65, 232–234, 256–259
 Telemando 28–34
 Temperatura del líquido de refrigeración 19
 Testigo de alerta 12, 22
 Testigo de cinturones 90
 Testigo del cinturón conductor
 no abrochado 90
 Testigo READY 182
 Testigos 11–12
 Testigos luminosos 11–12
 TMC (Información de Tráfico) 247

Toma accesorios 12 V 64, 68
 Toma auxiliar 230, 255
 Toma de corriente (red doméstica) 168
 Toma Jack 255
 Toma USB 64, 230–231, 250, 255
 Top Tether (montaje) 97
 Totalizador kilométrico 21
 Trampilla de carga 175
 Trampilla de carga (híbrido
 recargable) 168, 173–175
 Triángulo de señalización 193

U

Unidad de carga rápida (Wallbox) 168
 USB 230–231, 250, 255
 Útiles 193–195
 Utillaje de a bordo 70, 193–195

V

Vaciado 184
 Varilla nivel de aceite 18, 184
 Ventilación 54, 58, 61–62
 Vídeo 255
 Vigilancia de los ángulos muertos 152, 154
 Visibilidad 60
 Visión delantera 180° 159
 Visión superior 360 155, 158
 Visión trasera 180° 159
 Visión trasera superior 155, 157

Volante (reglaje) 51

W

Wallbox (híbrido recargable) 168, 174

Automóviles CITROËN certifica, conforme a las disposiciones de la legislación europea (Directiva 2000/53) sobre vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos en dicha legislación y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.

No se puede reproducir ni traducir ninguna parte de este documento sin una autorización por escrito de Automóviles CITROËN.

4D**CONCEPT**
Groupe MAURY Imprimeur



IMPRIM'VERT®

Impreso en la UE
05-20

Automobiles CITROËN

Siège social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON

www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. NANTERRE : 642 050 199



ES. 20C84.0050

